Hallberg-Rassy 44

€ 600.000



Fabricante de barcos:	Hallberg-Rassy	Eslora:	13,68 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2017
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	2
Amarre:	Grecia, Cyclades	motor:	Volvo Penta D2-75, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecia

Celular: +30 697 4069357
Sitio web: http://www.ydyachts.com
Idiomas: griego, inglés










Detalles

ID del barco	**s319242**
Bandera del barco	**Polonia**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**705 l**
Tanque de combustible	**365 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-75**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, mapas marinos, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, alarma de sentina, ancla, batería, batería de arranque, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor, pescante, planta desalinizadora, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela, plataforma de baño hidráulica**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, fregadero, horno, lavaplatos, mesa en la cabina, microondas, quemador de gas, refrigerador eléct., WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, mp3 player, radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, detector de gas, extintor de incendios, manta ignífuga, reflector de radar, timón de emergencia**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, silla de contramaestre, spinnaker, tangón, tormentín, vela mayor enrollable**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de mando exterior, cabina de popa, cabina de proa, camarote de tripulación separado, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **CÓDIGO: 51086** **TIPO: HALLBERG RASSY 44** **AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2017** **PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: SUECIA** **MATERIAL DEL CASCO: PRFV (casco blanco)** **ESLORA EN PIES: 44** **ESLORA EN METROS: 13,68** **CALADO: 2,10 m (quilla de aleta de plomo)** **DESPLAZAMIENTO: 21.100 kg** **ALTURA MEDIA BAJO CUBIERTA: 2,11 m** **CAMAROTES: 2 camarotes + camarote de tripulación de paso + salón** **WC/DUCHAS: 2/2 + ducha en la bañera** **TIPO DE MOTOR: VOLVO D2-75** **POTENCIA: 75 CV** **ÚLTIMO SERVICIO:** **TRANSMISIÓN DE POTENCIA:** **• Con eje** **• Hélice plegable GORI 3** **• El retén del eje se cambió en 2026** **ELECTRICIDAD:** **• GENERADOR WHISPER POWER M-SQ6 5kW (459 horas en octubre de 2026)** **• Paneles solares ×2 (total 600 W, UNISON, instalados en 2022)** **• Alternador principal de alto rendimiento + alternador auxiliar secundario** **• Inversor 2.500 W (MASTERVOLT)** **• Baterías: 12×480Ah de servicios (ROLLS GEL, de 2020) + 1×100Ah para el motor (TAB MAGIC 12V, de 2026) + 1 para el generador + 1×500Ah para el impulsor de proa (MASTER VOLT LITHIUM ION ULTRA, de 2017) + 1×500Ah para el impulsor de popa (MASTER VOLT LITHIUM ION ULTRA, de 2017)** **• Cargador de batería 100A (MASTERVOLT)** **• Conexión a red de muelle (3,5 kVA MASTERVOLT MASS GI)** **• Sistema de sonido FUSION con altavoces en el salón y en la bañera.** **• TV (con sistema de elevación eléctrico)** **• Ventiladores eléctricos en el salón y los camarotes** **• WC eléctricos**

• Tomas de 220 V y 12 V
• Luces de navegación
• Red inalámbrica a bordo
VELAS/ANTIGÜEDAD/APAREJO:
• Jarcia V1 (babor) cambiada en 2026
• Mástil y botavara de aluminio SELDEN (anodizados, color blanco)
• Vela mayor enrollable en mástil SELDEN ELECTRIC (ELVSTROM, material: tejido radial, de 2026)
• Génova con enrollador SELDEN ELECTRIC (ELVSTROM, material: EPEX, de 2017)
• Bauprés (fijo, 0,7 m)
• Spinnaker con enrollador (NORTH SAILS FURLER)
• Tangón de carbono
• Tormentín (NORTH SAILS)
• Code 0 (RS SAILS)
• Winches de escota de génova ×2 (LEWMAR – REVO 55 CHROME)
• Winche de driza ×1 (LEWMAR – REVO 40 ST)
• Winche de mayor ×1 (LEWMAR – REVO 40)
• Tensor hidráulico de backstay (SELDEN)
REFRIGERADORES: Refrigerador (ISOTHERM) + Congelador (ISOTHERM)
AGUA CALIENTE: Calentador de agua 40 L (ISOTEMP BASIC 40)
BOMBAS:
• Bomba de achique eléct. ×2
• Bomba de achique manual ×1
• Bombas de ducha eléctricas
CABRESTANTE: Eléctrico 1.500 W LEWMAR (de 2017, accionamiento local, desde la consola de gobierno y por mando a distancia)
ELECTRODOMÉSTICOS:
• Cocina de gas de 2 fuegos (ENO Cascogne)
• Horno
• Microondas
• Grill
• Lavaplatos
• Lavadora
AIRE ACONDICIONADO/CALEFACCIÓN: WEBASTO aire acondicionado + calefacción (ciclo inverso, solo en el salón)
NAVEGACIÓN:
• Sonda/corredera/viento: Raymarine (todos de 2022)
• Piloto automático: Sí (de 2022)
• Radar: Raymarine
• GPS: Lector de mapas + GPS (Raymarine en el puesto de gobierno y en la mesa de cartas, ambos de 2022)
• Receptor-transmisor AIS
• Starlink
• Compás
• Reloj-barómetro
• Cartas náuticas en papel
• Cartas electrónicas
COMUNICACIONES:
• VHF (RAYMARINE en la mesa de cartas y en el puesto de gobierno)
• Radio SSB
• Comunicación por satélite
TIMÓN: Rueda (dos timones) forrada en cuero
BOTE AUXILIAR: Highfield 2,9 m
FUERABORDA: GO II 15 CV
COMBUSTIBLE: 365 L (2 depósitos, acero inoxidable)
AGUA: 705 L (3 depósitos, PEAD) + Desalinizadora SPECTRA 400C (de 2022, 64 L/hora)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• Cubierta de teca (muy buen estado)

• Impulsores de proa y popa (SIDE POWER)
• Plataforma de baño electrohidráulica
• PESCANTES DE POPA
• Bimini
• Capota antisalpicaduras
• 2 anclas (ULTRA MARINE 27 kg con 100 m de cadena de 8 mm y una de repuesto con cadena + cabo)
• Mesa de bañera (teca)
• Cojines de bañera
• Escalerilla de baño
• Escala de embarque
• Fender ×9
• Amarras ×7
• Bichero
• Manivelas de winche
• Cubiertas de invierno
SEGURIDAD
• Extintores automáticos de incendios en la sala de máquinas
• Alarma de incendios
• Alarma de sentina
• Balsa de salvamento para 4 personas (OCEAN SAFETY, último servicio en 2026)
• Chalecos salvavidas ×4
• Manta ignífuga
• Extintores de incendios
• Reflector de radar
• Alarma de gas
• Bolsa de supervivencia (grab bag)
• Salvavidas (aro)
• Caja de bengalas
• Sirena de niebla (eléctrica)
• Timón de emergencia
• Silla de contramaestre
VARIOS
• TODAS LAS VÁLVULAS DE FONDO (sea cocks) se sustituyeron en 2026
• Cubiertos y vajilla
• Utensilios de cocina
• Ollas y sartenes
• Tanque de aguas residuales 2×80 L (PEAD)
• Botellas de gas (3)
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
PROPIETARIO DESDE: 2024
BANDERA E IVA: POLONIA / IVA NO PAGADO
PRECIO DE VENTA: 600.000 €
ESTADO DEL BARCO: EXCELENTE
COMENTARIOS:
Barco familiar excelentemente cuidado.
Usado de forma privada desde nuevo.

NUMEROSAS FOTOS EN ALTA RESOLUCIÓN Y VÍDEO BAJO PETICIÓN.

Los datos aquí indicados son correctos, pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique a su costa o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado del barco.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CÓDIGO: 51086
TIPO: HALLBERG RASSY 44
AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 2017
PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: SUECIA
MATERIAL DEL CASCO: PRFV (casco blanco)
ESLORA EN PIES: 44
ESLORA EN METROS: 13,68
CALADO: 2,10 m (quilla de aleta de plomo)
DESPLAZAMIENTO: 21.100 kg
ALTURA LIBRE MEDIA: 2,11 m
CAMAROTES: 2 camarotes + camarote de tripulación para travesías + salón
ASEOS/DUCHAS: 2/2 + ducha en la cabina de mando
TIPO DE MOTOR: VOLVO D2-75
POTENCIA: 75 hp
ÚLTIMO SERVICIO:
TRANSMISIÓN DE POTENCIA:
• Con eje
• Hélice plegable GORI 3
• El retén del eje fue cambiado en 2026
ELECTRICIDAD:
• GENERADOR WHISPER POWER M-SQ6 5 kW (459 horas en octubre de 2026)
• Paneles solares ×2 (total 600 W, UNISON, instalados en 2022)
• Alternador principal de alto rendimiento + alternador auxiliar secundario
• Inversor 2500 W (MASTERVOLT)
• Baterías: 12×480 Ah de servicio (ROLLS GEL, de 2020) + 1×100 Ah para el motor (TAB MAGIC 12 V, de 2026) + 1 para el generador + 1×500 Ah para el impulsor de proa (MASTER VOLT LITHIUM ION ULTRA, de 2017) + 1×500 Ah para el impulsor de popa (MASTER VOLT LITHIUM ION ULTRA, de 2017)
• Cargador de batería 100 A (MASTERVOLT)
• Toma de corriente de cuadro (3,5 kVA MASTERVOLT MASS GI)
• Sistema de sonido FUSION con altavoces en el salón y en la cabina de mando.
• TV (con sistema de elevación eléctrico)
• Ventiladores eléctricos en el salón y en los camarotes
• WC eléctricos
• Enchufes de 220 V y 12 V
• Luces de navegación
• Red inalámbrica a bordo
VELAS/ANTIGÜEDAD/APAREJO:
• El obenque V1 (babor) fue cambiado en 2026
• Mástil y botavara de aluminio SELDEN (anodizados, color blanco)
• Vela mayor enrollable en mástil SELDEN ELECTRIC (ELVSTROM, material: tejido radial, de 2026)
• Génova con enrollador SELDEN ELECTRIC (ELVSTROM, material: EPEX, de 2017)
• Bauprés (fijo, 0,7 m)
• Spinnaker (NORTH SAILS FURLER)
• Tangón de carbono
• Tormentín (NORTH SAILS)
• Code 0 (RS SAILS)
• Winches de escota de génova ×2 (LEWMAR – REVO 55 CHROME)
• Winche de driza ×1 (LEWMAR – REVO 40 ST)
• Winche de mayor ×1 (LEWMAR – REVO 40)
• Tensor hidráulico de backstay (SELDEN)
REFRIGERADORES: Refrigerador (ISOTHERM) + congelador (ISOTHERM)
AGUA CALIENTE: Calentador 40 L (ISOTEMP BASIC 40)
BOMBAS:
• Bombas de achique eléct. ×2

• Bomba de achique manual ×1
• Bombas eléctricas de agua de ducha
CABRESTANTE: Eléctrico 1.500 W LEWMAR (de 2017, accionamiento local, desde la consola de gobierno y por control remoto)
ELECTRODOMÉSTICOS:
• Cocina de gas de 2 fuegos (ENO Cascogne)
• Horno
• Microondas
• Grill
• Lavaplatos
• Lavadora
CLIMATIZACIÓN/CALEFACCIÓN: aire acondicionado WEBASTO + calefacción (ciclo inverso, solo en el salón)
NAVEGACIÓN:
• Sonda/corredera/viento: Raymarine (todos de 2022)
• Piloto automático: sí (de 2022)
• Radar: Raymarine
• GPS: lector de mapas + GPS (Raymarine en el puesto de gobierno y en la mesa de cartas, ambos de 2022)
• Receptor-transmisor AIS
• Starlink
• Compás
• Reloj-barómetro
• Cartas náuticas
• Cartas electrónicas
COMUNICACIÓN:
• VHF (RAYMARINE en la mesa de cartas y en el puesto de gobierno)
• Radio SSB
• Comunicación por satélite
TIMÓN: Rueda (doble timón) forrada en cuero
CHINCHORRO: Highfield 2,9 m
FUERABORDA: GO II 15 HP
COMBUSTIBLE: 365 L (2 tanques, acero inoxidable)
AGUA: 705 L (3 tanques, HDPE) + desalinizadora SPECTRA 400C (de 2022, 64 L/hora)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• Cubierta de teca (en muy buen estado)
• Impulsores de proa y popa (SIDE POWER)
• Plataforma de baño electrohidráulica
• PESCANTES DE POPA
• Bimini
• Capota antiespray
• 2 anclas (ULTRA MARINE 27 kg con 100 m de cadena de 8 mm y una de repuesto con cadena + cabo)
• Mesa de cabina de mando (teca)
• Cojines de bañera
• Escalerilla de baño
• Escala de embarque
• Fender ×9
• Cabos de amarre ×7
• Bichero
• Manivelas de winche
• Cubiertas de invierno
SEGURIDAD
• Extintores automáticos de incendios en la sala de máquinas
• Alarma de incendios
• Alarma de sentina
• Balsa de salvamento para 4 personas (OCEAN SAFETY, último servicio en 2026)
• Chalecos salvavidas ×4
• Manta ignífuga
• Extintores de incendios

• Reflector de radar
• Alarma de gas
• Bolsa de emergencia
• Salvavidas de aro
• Caja de bengalas
• Bocina de niebla eléctrica
• Timón de emergencia
• Silla de contramaestre
VARIOS
• TODAS LAS VÁLVULAS DE FONDO fueron sustituidas en 2026
• Cubiertos y vajilla
• Utensilios de cocina
• Ollas y sartenes
• Tanque de residuos 2×80 L (HDPE)
• Botellas de gas (3)
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
PROPIETARIO DESDE: 2024
PABELLÓN E IVA: POLONIA / IVA NO PAGADO
PRECIO DE VENTA: 600.000 €
ESTADO DE LA EMBARCACIÓN: EXCELENTE
COMENTARIOS:
Embarcación familiar excelentemente cuidada.
Usada de forma privada desde nueva.

MUCHAS FOTOS DE ALTA RESOLUCIÓN Y VÍDEO BAJO PETICIÓN.

Los datos aquí indicados son correctos pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique por su cuenta y cargo o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado de la embarcación.