Hallberg-Rassy 352

~~kr 845.000~~

kr 749.000



Fabricante de barcos:	Hallberg-Rassy	Eslora:	10,54 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,38 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1982
Amarre:	Suecia, Helsingborg	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta MD218, 52 hp (38 kW), diesel

Vendedor:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco










Detalles

ID del barco	**s310557**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**1,67 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**225 l**
Tanque de combustible	**250 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD218**
Potencia	**52 hp (38 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Hallberg-Rassy 352, diseñado por Olle Enderlein, se convirtió en uno de los mayores éxitos de Hallberg-Rassy, con más de 800 unidades fabricadas entre 1978 y 1991. El modelo sigue siendo muy apreciado hoy por su casco bien equilibrado, su construcción robusta y una distribución bien pensada que combina un amplio salón, una cocina funcional, una cómoda cabina de popa y una bañera profunda y protegida. El resultado es un velero igual de adecuado para la navegación familiar por archipiélagos que para vacaciones más largas y travesías oceánicas.

Lo que distingue especialmente a esta unidad concreta es el cuidado meticuloso de sus propietarios. Durante los últimos casi 20 años, el barco ha sido mantenido y mejorado de forma continua con una visión a largo plazo, y se ha guardado en invierno en una nave climatizada cada temporada. Entre las inversiones más importantes destacan la cubierta de teca de 2005, la nueva capucha contra salpicaduras y el nuevo toldo de bañera (2010), el calefactor diésel Eberspächer Airtronic D4 (2011), la cubierta de la botavara con lazy jacks (2012), la nueva génova de enrollador de Gransegel (2015), el nuevo motor del cabrestante (2020), el piloto automático Raymarine EV-200 (2020) y las nuevas baterías AGM (2023).

En conjunto, se trata de un ejemplo excepcionalmente bien cuidado de un modelo que, con un mantenimiento adecuado, está construido para durar generaciones. Para quienes aprecian las líneas clásicas, la sólida construcción naval sueca y la calidad que ha hecho mundialmente famosa a Hallberg-Rassy, este Hallberg-Rassy 352 ofrece una oportunidad excelente para continuar donde lo deja el propietario actual, listo para muchas aventuras de navegación nuevas e inolvidables.

Lista de equipamiento

MOTOR Y PROPULSIÓN
• Volvo Penta MD21B
• Hélice de 3 palas de paso fijo
• Impulsor de proa
• Bomba de combustible mecánica nueva (2026)
• Motor revisado periódicamente

NAVEGACIÓN E INSTRUMENTOS
• Lector de mapas Raymarine en la bañera
• Instrumentos Silva Marine en la mesa de navegación
o GPS
o Instrumento de viento
o Corredera
o Sonar
o Multiinstrumento
• Piloto automático Raymarine EV-200 (2020)
• VHF fijo
• VHF portátil
• Compás en el pedestal

INTERIOR Y CONFORT
• Pique de proa
• Amplio salón
• Cabina de popa
• Cocina de gas de 2 fuegos con horno
• Refrigerador
• Dos fregaderos
• Inodoro Jabsco
• Inodoro con agua fría y caliente
• Calentador de agua (230 V y calentado por motor)
• Calefactor diésel Eberspächer Airtronic D4
• Monomando en la cocina
• Tuberías nuevas de agua fría y caliente (PET)
• Cortinas y persianas

• Luces de lectura LED con toma USB
• Toma de 230 V

ENTRETENIMIENTO
• Equipo de música
• Bluetooth
• Reproductor de CD
• Altavoces en el salón
• Altavoces en la bañera

EQUIPAMIENTO TÉCNICO
• 2 baterías AGM de servicio de 100 Ah (2023)
• 1 batería AGM de arranque de 100 Ah (2023)
• Cargador de batería
• Monitorización de baterías BattMan
• Bomba de achique eléct.
• Calentador de agua
• Sistema de agua a presión

CUBIERTA Y EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA
• Cabrestante eléctrico
• Motor nuevo del cabrestante (2020)
• Ancla CQR en proa con cadena
• Ancla Bruce en popa con cadena y cabo
• Capucha contra salpicaduras
• Toldo de bañera
• Cubrebotavara
• Lazy jacks
• Mesa plegable en la cabina
• Tablero de extensión para la mesa de la cabina
• Escalera de proa
• Iluminación de cubierta
• Luces de navegación homologadas
• Pértiga telescópica Hook & Moor
• Pértiga telescópica adicional
• Pértiga
• Fenders
• Cabos de amarre
• Parrilla de gas

VELAS Y APAREJO
• Jarcia de tope
• Génova de enrollador Furlux
• Génova de enrollador Spruce (2015)
• Vela mayor con sables completos (2004)
• Lazy jacks
• Cubrebotavara
• Tangón
• Funda de la vela de proa
• 2 winches de palo
• 2 winches de génova

SEGURIDAD
• 2 extintores de incendios
• Danbuoy
• Salvavidas
• Bengalas de emergencia
• Bengalas de emergencia

• Detector de gas

OTROS
• Cubierta de teca sustituida en 2005.
• Nueva capucha contra salpicaduras y nuevo toldo de bañera en 2010.
• Nuevo calefactor en 2011.
• Nuevo lector de mapas en 2013.
• Nueva génova de enrollador en 2015.
• Nuevo piloto automático en 2020.
• Nuevas baterías AGM en 2023.
• Nueva bomba de combustible mecánica en 2026.
• El remolque del barco puede adquirirse por separado.
• El barco ha estado guardado en invierno en una nave climatizada desde que el propietario actual lo compró en 2006.
• Pequeño varado en 2022 a baja velocidad. La quilla fue reparada profesionalmente eliminando toda la fibra de vidrio dañada, reconstruyendo con masilla epoxi Hempel Profair y aplicando varias capas de imprimación epoxi International Interprotect antes de pintar la obra viva. Documentación y fotografías disponibles.

La información facilitada se considera correcta, pero no puede garantizarse.