Hallberg-Rassy 342

£ 179.950



Fabricante de barcos:	Hallberg-Rassy	Eslora:	10,31 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,43 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2016
Amarre:	Gran Bretaña, St Mawes	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta D1-30F three-cylinder freshwater-coole, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Celular: +44 77 6883 46664
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés










Detalles

ID del barco	**s320941**
Diseñador	**German Frers**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**164 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-30F three-cylinder freshwater-coole**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Rara construcción tardía | Procedencia excepcional | Velamen reciente | Listo para navegar de crucero. Los Hallberg-Rassy 342 de producción tardía son cada vez más difíciles de encontrar, sobre todo los ejemplares respaldados por una documentación completa de procedencia y mantenimiento. Construido en 2016, MUTTLEY es uno de los últimos quince Hallberg-Rassy 342 jamás construidos, y combina la madurez de este muy respetado diseño de Germán Frers con la tranquilidad de una construcción considerablemente más reciente que casi todos los demás ejemplares disponibles actualmente en el mercado de brokers.

Entregado nuevo por Hallberg-Rassy en Suecia a su propietario original inglés, ha permanecido en manos inglesas en todo momento y ahora lo ofrece solo su segundo propietario. MUTTLEY va acompañado de un expediente documental excepcional que incluye la factura de venta original de Hallberg-Rassy, el certificado del constructor, la declaración de conformidad, la certificación de Germanischer Lloyd, la documentación del IVA de HMRC, los contratos de compraventa, el historial de matriculación y un amplio conjunto de registros de mantenimiento. Una procedencia tan completa es rara y proporciona a los compradores un nivel de confianza inusualmente alto tanto en el historial de propiedad como en el cuidado continuo.

Igualmente impresionante es la especificación mecánica y de crucero del yate. El motor Volvo Penta D1-30 se ha beneficiado de un mantenimiento profesional constante, mientras que el saildrive fue sometido a una revisión completa que incluyó el cambio de diafragma en 2023. Más recientemente, se ha renovado el codo de escape, se ha reconstruido la bomba de agua de mar y el sistema de propulsión se ha mantenido de acuerdo con las recomendaciones del fabricante, con facturas justificativas conservadas en todo momento.

Para el navegante de crucero, MUTTLEY ha sido equipado con esmero para travesías cómodas con poca tripulación. Su aparejo de enrollado en mástil Selden se complementa con una vela mayor Elvström Fat, Furl con sables verticales, un génova de enrollado de tres radiales Penrose de 2024, Code 0 de enrollado, sistema de autogobierno Hydrovane, generador eólico Rutland, carga solar, calefacción Webasto y una especificación de crucero completa que refleja una propiedad práctica y experimentada. Su plan de velas fácil de manejar y su timón de caña sensible la hacen agradable de navegar, mientras que la ausencia de rueda y pedestal deja una bañera inusualmente espaciosa y abierta para relajarse, cenar y recibir invitados.

De forma interna, la tradicional carpintería Hallberg-Rassy sigue siendo una de las características definitorias del yate. La rica carpintería de caoba, la muy apreciada distribución de dos camarotes, la tapicería de calidad, la práctica mesa de navegación y la cocina preparada para navegar en alta mar se combinan para crear un interior que sigue resultando tan atractivo hoy como cuando salió de fábrica. El ambiente bajo cubierta es cálido, funcional e inconfundiblemente Hallberg-Rassy.

Aunque muchos Hallberg-Rassy 342 que ahora llegan al mercado de brokers se construyeron entre 2005 y 2010, la posición de MUTTLEY como uno de los últimos quince ejemplares construidos, junto con su historial de mantenimiento documentado y su extensa documentación de respaldo, la sitúa en un grupo especialmente selecto. Para los compradores que buscan uno de los ejemplares más jóvenes y mejor documentados de este modelo tan popular, representa una rara oportunidad.

MUTTLEY también posee las cualidades menos tangibles que distinguen a un yate de crucero realmente atractivo. Su perfil tradicional Hallberg-Rassy suscita admiración con regularidad, mientras que su timón de caña proporciona tanto una experiencia de navegación estimulante como una bañera notablemente abierta cuando está fondeado o atracado al costado. Combina la fiable capacidad que se espera de un Hallberg-Rassy oceánico con la calidez, la practicidad y el carácter que animan a sus propietarios a encariñarse duraderamente con el barco.

Contacte con nuestra oficina para obtener las especificaciones completas, más información o concertar una visita privada.

Comentarios del propietario
Hemos disfrutado mucho de ser propietarios de MUTTLEY. Aunque nuestras zonas de navegación no han sido especialmente extensas, siempre nos ha tranquilizado saber que es un yate oceánico realmente capaz.

Hemos encontrado la habilitación ideal para nuestro estilo de crucero, y siempre ha atraído a muchos admiradores. Han

surgido innumerables conversaciones simplemente porque alguien se fijó en MUTTLEY en su boya.

Su equipamiento es excelente y el plan de velas es sencillo de manejar. El timón de caña hace que navegar con ella sea especialmente agradable, al tiempo que deja una bañera grande y abierta para comidas y copas al atardecer.

Información adicional
Datos principales
Constructor: Hallberg-Rassy Varvs AB, Ellös, Suecia
Diseñador: Germán Frers
Año de construcción: 2016
Modelo: Hallberg-Rassy 342
Categoría de diseño CE: Categoría A - Océano
Construcción: Casco, cubierta y superestructura de PRFV
Color del casco: Blanco con franja azul Hallberg-Rassy
Quilla: Quilla de aleta de calado reducido
Gobierno: Timón de caña con prolongador de caña
Aparejo: Balandra de aparejo fraccionado
Mástil y arboladura: Mástil y botavara de aluminio Selden con sistema de enrollado de mayor en mástil
Eslora total (LOA): 10,32 m (33'10")
Eslora en flotación (LWL): 9,09 m (29'10")
Manga: 3,42 m (11'3")
Calado: Versión de calado reducido
Desplazamiento: Aproximadamente 5.300 kg
Lastre: Aproximadamente 2.300 kg de plomo

Capacidad de combustible: Aproximadamente 165 litros
Capacidad de agua dulce: Aproximadamente 265 litros
Tanque de heces fecales: Aproximadamente 40 litros (el vendedor indica que sin uso)

Motor: Volvo Penta D1-30F diésel de tres cilindros
Potencia: 28HP
Horas de motor: Aproximadamente 800 horas estimadas. La pantalla del motor fue sustituida en garantía y, por tanto, no refleja el total de horas de funcionamiento del motor. Los registros de servicio incluyen una revisión documentada de 500 horas, completada en enero de 2018.

Transmisión: Volvo Penta saildrive
Hélice: Hélice plegada de tres palas Volvo
Cortacabos: Cortacabos Ambassador

Registro anterior: UK Small Ships Register
Número SSR anterior: 162869
Estado del registro: Número SSR anterior 162869; el registro caducó y se cerró el 13 de septiembre de 2025 al no haberse renovado. La transcripción de la MCA confirma el HIN, la titularidad registrada a favor del propietario actual y el cierre del registro.

Estado del IVA: IVA del Reino Unido pagado (respaldado por la documentación original del IVA a la importación de HMRC)

Construcción
Casco de PRFV blanco con franja azul Hallberg-Rassy.
Cubierta y superestructura de PRFV con cubiertas de teca de listones.
Quilla de aleta de calado reducido.
Timón de pala montado sobre mecha de timón, con cojinetes integrados en la estructura del casco.
Timón de caña con prolongador.
Tracanela integral Hallberg-Rassy.
Cubiertas laterales de teca en listones.
Cubierta de proa de teca en listones.
Asientos y piso de bañera de teca.
Plataforma de baño de teca.

Tablachos de teca.
Juego de repuesto de tablachos de teca.
Barandilla de popa y barandilla de proa de acero inoxidable.
Candeleros y cables guardamancebos de acero inoxidable.
Pasamanos de teca en la superestructura.
Escotilla de proa practicable.
Escotillas practicables en la superestructura.
Portillos practicables.
Almacenaje en armario de bañera.
Armario para dos bombonas de gas.
Capucha contra salpicaduras.
Prolongación de la capucha contra salpicaduras (sin uso según el vendedor).
Obra viva sometida a chorreo profesional, alisada, imprimada con epoxi y pintada con Coppercoat en 2017.
Timón pintado con antifouling convencional.
Teca tratada anualmente con Boracol.
Superestructura pulida profesionalmente.
Costados pulidos a máquina y encerados.

Equipamiento de cubierta

Chigre de ancla Lewmar.
Ancla Delta de 16 kg.
Rodillo de proa adicional.
Herraje de proa de acero inoxidable.
Botalón para Code 0 o vela de crucero asimétrica.
Carro de escota de mayor.
Cornamusas de amarre de acero inoxidable.
Guías de acero inoxidable.
Soporte para plotter montado en la bañera.
Armario para dos bombonas de gas.
Diversos cabos de amarre.
Diversos fenders.
Escalera de embarque.
Sistema de autogobierno Hydrovane (actualmente guardado en tierra).
Capucha contra salpicaduras.
Prolongación de la capucha contra salpicaduras (sin uso según el vendedor).

Aparejo

Mástil de aluminio Selden.
Botavara de aluminio Selden.
Sistema de enrollado de mayor en mástil Selden.
Aparejo de balandra fraccionado
Sistema de enrollado de foque Furlex.
Jarcia firme de acero inoxidable (original).
Aparejo revisado y ajustado profesionalmente por Mylor Chandlery & Rigging durante la propiedad actual.
Precurvado del mástil ajustado, jarcia tensada y asegurada con pasadores.
Placa de refuerzo de repuesto instalada en el soporte del reflector de radar.
Veleta renovada.
Driza del spinnaker reparada y puesta de nuevo en servicio.
Toda la jarcia de labor dirigida a la bañera para navegar con poca tripulación.
Brazolas de acero inoxidable.
Backstay ajustable.
Contra de botavara rígida.
Luz tricolor de tope LED Aqua Signal con luz de fondeo integrada.

Winches y manejo de velas

Winches de escota principal Lewmar 30ST mejorados.
Winches de driza y líneas de control montados en la superestructura.
Todas las drizas, líneas de rizos y controles de enrollado dirigidos a popa.
Retenedores de cabo.
Carros de escota de foque ajustables.
Disposición de guía del foque modificada para adaptarse al génova de enrollado de sustitución.

Inventario de velas

Vela mayor

Vela mayor Elvström EMS Fat, Furl con sables verticales y enrollado en mástil (2020).

Foque

Génova de enrollado de tres radiales Penrose (2024), fabricado en tejido Dimension-Polyant Pro Radial 344 Black con sables verticales.

Vela de popa

Code 0 de enrollado Elvström / chute de crucero.

Velas de repuesto

Vela mayor de enrollado original en Dacron Elvström (conservada como repuesto).
Génova de enrollado original en Dacron Elvström (conservado como repuesto).

Maquinaria

Motor

Motor diésel Volvo Penta D1-30F de tres cilindros refrigerado por agua dulce (28HP).
Aproximadamente 800 horas totales de motor (estimadas).
Una revisión documentada de 500 horas se completó en enero de 2018.
La pantalla anterior del motor registró posteriormente 157,4 horas.
La unidad electrónica de gestión/pantalla del motor fue sustituida posteriormente en garantía.
La pantalla de sustitución muestra actualmente unas 105 horas y no refleja el tiempo total de funcionamiento del motor.
Gestión electrónica del motor (EMS/MDI) sustituida en garantía en 2018 y de nuevo en 2022.
Mantenimiento profesional durante toda la propiedad actual, con facturas justificativas conservadas.

Propulsión

Saildrive de Volvo Penta.
Diafragma del saildrive sustituido (2023).
Revisión completa del saildrive realizada (2023), incluidos el plato de accionamiento, los retenes y otros elementos de servicio asociados.
Hélice plegada de tres palas Volvo.
Cortacabos Ambassador.
Ánodos del saildrive, de la hélice y del cortacabos renovados según sea necesario.

Refrigeración y escape

Refrigeración de agua dulce mediante intercambiador de calor.
Intercambiador de calor revisado profesionalmente.
Bomba de agua de mar reconstruida profesionalmente (2024).
Impulsor nuevo instalado.
Colador de agua sustituido (2026).
Codo de escape sustituido (2026).

Sistema de combustible

Filtración primaria de combustible.
Filtro de combustible secundario montado en el motor.
Sistema de combustible revisado periódicamente.
Combustible tratado como parte del programa de invernaje.

Mantenimiento del motor

Revisión documentada de 500 horas del motor realizada por Marintek Ltd en enero de 2018, que incluyó aceite de motor, filtro de aceite, filtro de combustible, prefiltro, filtro de aire y sustitución del impulsor.
Hélice desmontada, revisada y montada de nuevo durante el servicio de propulsión de enero de 2018.
Ánodos de la hélice y del saildrive renovados anualmente
Retén del saildrive renovado durante el servicio de enero de 2018
Cambios periódicos de aceite y filtro del motor.
Filtros de combustible renovados.
Filtro de aire renovado.
Sistema de refrigeración revisado.
Aceite del saildrive cambiado.
Refrigerante del motor renovado.
Intercambiador de calor revisado.
Impulsor renovado.
Invernaje y puesta en servicio realizados anualmente.
Amplio historial de mantenimiento conservado.

Sistemas eléctricos

Sistema de 12 voltios
Sistema eléctrico de corriente continua de 12 V.
Batería de arranque del motor (renovada en 2018).
Banco de baterías de servicios formado por dos baterías de 6 V (capacidad total de 420 Ah, renovado en 2018).
Interruptores de aislamiento de baterías.
Cuadro principal de distribución de corriente continua con disyuntores.
Cargador de batería.
Mastervolt Charge, controlador de carga de baterías Master.
Monitor de batería Bluetooth NASA BM-1.
Suministro de tierra
Sistema de suministro de tierra de 230 V CA.
Entrada de suministro de tierra.
Aislador/disyuntor de suministro de tierra.
Cuatro tomas de 230 V CA.
Cable de suministro de tierra.
Sistemas de carga
Generador eólico Rutland 1200 con controlador específico.
Panel solar montado a proa de la bañera para el mantenimiento de la carga de las baterías.
Iluminación
Luz tricolor de tope/navegación LED Aqua Signal con luz de fondeo integrada.
Luces de navegación.
Luz de gobierno.
Iluminación interior en toda la embarcación.
Iluminación de la mesa de cartas.
Luces de lectura en la habilitación.
Bombas
Bomba de achique eléct. con accionamiento desde la bañera.
Bomba de achique manual de bañera.
Bomba eléctrica de desagüe de la ducha.
Navegación y comunicaciones
Equipos de navegación
Plotter multifunción Raymarine e7, montado en la bañera sobre un soporte ajustable.
Piloto automático Raymarine Evolution EV-100.
Repuesto del accionamiento de timón Raymarine.
Indicador de viento Raymarine i60.
Indicador de velocidad y corredera Raymarine i60.
Indicador de profundidad Raymarine i60.
Compás de gobierno.
Reloj y barómetro en la mesa de cartas.
Comunicaciones
Radio VHF DSC Raymarine Ray60E.
Altavoz/micrófono de extensión en la bañera.
Micrófono de mano de repuesto para cubierta.
Antena VHF de tope de mástil.
AIS
Transceptor AIS Raymarine.
Iluminación de navegación
Tricolor de tope LED Aqua Signal.
Luz de fondeo integrada en el tope de mástil.
Luz de gobierno.
Luces de navegación.

Camarote y habitabilidad
El Hallberg-Rassy 342 es conocido por ofrecer un interior notablemente espacioso y práctico para un velero de este tamaño. Acabado en caoba barnizada en satén de gran calidad, MUTTLEY proporciona un alojamiento cómodo para largas travesías, con una excelente luz natural, amplio almacenaje y el alto nivel de artesanía por el que Hallberg-Rassy es célebre.
Salón
Amplio salón principal con sofás enfrentados.

Mesa de comedor plegable con almacenaje para botellas.
Tapicería Blue Deluxe.
Burletes de cama instalados en ambas literas del salón.
Armarios de almacenaje y estanterías en los costados.
Escotilla en la cubierta practicable.
Portillos practicables.
Cortinas en toda la embarcación.
Reloj y barómetro junto a la mesa de navegación.
Moquetas de repuesto.

Camarote de proa

Litera doble en V.
Cojín de relleno.
Armario colgador.
Estanterías y armarios de almacenaje.
Escotilla en la cubierta practicable.
Luces de lectura.

Camarote de popa

Amplio camarote doble de popa.
Armario colgador.
Armarios de almacenaje y estanterías.
Luces de lectura.
Portilla practicable.

Mesa de navegación

Mesa de cartas orientada a proa.
Asiento propio del navegante.
Cuadro eléctrico principal.
Radio VHF Raymarine.
Sistema de monitorización de baterías.
Mandos de calefacción.
Almacenaje para cartas y equipo de navegación.

Acabados interiores

Carpintería de caoba barnizada en satén en toda la embarcación.
Artesanía tradicional de Hallberg-Rassy.
Excelente almacenaje en toda la embarcación.
Herrajes interiores de calidad.
Suelo de cabina duradero.
Cortinas para camarotes y salón.
Iluminación interior en toda la embarcación.

Cocina

Situada a babor, la práctica cocina en forma de L está diseñada para ofrecer un apoyo seguro y un excelente espacio de trabajo durante la navegación.
Cocina de gas ENO Grand Large 2 cardánica de dos fuegos con horno.
Tuberías de suministro de GLP blindadas.
Fregaderos dobles de acero inoxidable.
Agua dulce presurizada, fría y caliente.
Nevera refrigerada.
Amplio espacio de encimera.
Almacenaje para vajilla y utensilios.
Cajón para cubiertos.
Armarios y compartimentos de almacenaje.
Portilla practicable para ventilación natural.
Agua caliente suministrada mediante calorífero.
La instalación de gas ha sido inspeccionada previamente por un profesional; el registro de inspección de seguridad del gas disponible ya está caducado. Histórico