Hallberg-Rassy 342

€ 175.000

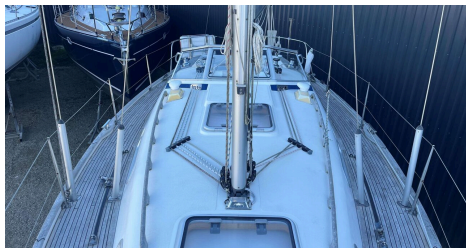


Fabricante de barcos:	Hallberg-Rassy	Eslora:	10,32 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,42 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2012
Amarre:	Francia, Arzon	Camarotes:	2
		motor:	30 hp (22 kW), diesel

Vendedor:
Chantier Naval DU Redo
3 Impasse des Gabiers ZA du Rédo
56640 Arzon
Francia

Teléfono: +33 2 97 53 78 70
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s319946**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,82 m**

motor

Potencia	**30 hp (22 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, radio VHF**
Entretenimiento	**TV**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

En venta: Hallberg-Rassy 342 « Blue Note » – Primera mano, listo para navegar

Visible en **Chantier du Rédo,** Port du Crouesty en Arzon, Hallberg-Rassy 342, magnífico sloop en PRFV, diseñado por el reconocido arquitecto **German Frers** y construido por el prestigioso astillero sueco **Hallberg-Rassy**, mundialmente reconocido por su robustez, su acabado y sus excepcionales cualidades para la navegación de altura.

Comprado nuevo en **2012** por sus propietarios actuales, este velero ha sido objeto de un mantenimiento meticuloso y regular a lo largo de los años.
Sano, marinero y confortable, está listo para nuevas aventuras, desde la navegación costera hasta las grandes travesías.

Características principales:
Constructor: Hallberg-Rassy
Año: 2012
Dimensiones: 10.32 m x 3,42 m x 1,82 m
Motor: Volvo Penta D1-30 (mantenido cada año, con junta sail drive cambiada en 2021)
Juego de velas originales revisado, spinnaker en tambor reciente.

Distribución y confort: Depósito de agua de 260 L
Grupo frigorífico isotérmico con compresor eléctrico
Calefacción por aire Webasto Air Top 3900
Calentador de agua aislado / bomba eléctrica para duchas
Cortinas opacas

La cubierta cuenta con un equipamiento de gama alta en perfecto estado.
Equipamiento de cubierta: Cubierta de teca
Molinete eléctrico Lewmar
Ancla de 16 kg con cadena de 40 mm
Ducha en plataforma de baño
Winche de driza Lewmar 30ST x 2
Winche de génova Lewmar 45ST x 2
Porta caña / soporte de motor / línea de vida
Cubierta de mayor / génova / capota

La electrónica de a bordo y el equipamiento de seguridad están listos para la navegación de altura.
Electrónica: Furuno FI-50 (corredera, velocidad y profundidad)
Piloto automático Furuno Navpilot-711
Anemómetro F-I50
Raymarine A70, combinado plotter de cartas GPS y soporte orientable
Antena VHF
VHF Furuno

Electricidad: Toma de muelle 230V
Panel de control para inversor/cargador de baterías
2 baterías de servicio acopladas Trojan 6v 240 Ah en 20h
1 batería de motor Excide 12V 60Ah
Cargador de baterías Mastervolt

Seguridad y fondeo: Balsa salvavidas revisada, fondeo pesado
Vendido con su equipo de seguridad

Una oportunidad poco frecuente en el mercado para un velero excepcional, meticulosamente mantenido y listo para volver a navegar.

Contáctenos ahora para recibir el inventario detallado, el expediente completo de fotos u organizar una visita.

Visible con cita previa en Chantier du Rédo, en Arzon (Port du Crouesty).

Tel.: +33 (0) 2 97 53 78 70
(e-mail in contact data)
Sarl CNR - Chantier du rédo
Zone du Rédo – 1 rue des matelots – Port du Crouesty 56640 Arzon