Hallberg-Rassy 34

£ 94.500



Fabricante de barcos:	Hallberg-Rassy	Eslora:	10,28 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,42 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1999
Amarre:	Gran Bretaña, Ardrossan	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta MD2030, 29 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1294 607074
Sitio web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Idiomas: inglés, español, francés, italiano, portugués










Detalles

ID del barco	**s314625**
Diseñador	**German Frers**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**155 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2030**
Potencia	**29 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender, grúa de barco, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, mesa en la cabina**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Resumen: El Hallberg-Rassy 34, diseñado por Germán Frers, es un crucero muy apreciado y probado, con buena maniobrabilidad y un comportamiento impecable. Construido según los altos estándares habituales de todos los Hallberg-Rassy, es un velero de crucero rápido y fácil de manejar. Todas las líneas se dirigen de nuevo a su amplia y cómoda bañera, lo que lo hace ideal para una pareja que disfruta navegando con amigos o para familias. Este velero sería un excelente crucero de larga distancia.
Windsong está bien equipado con calefacción y buena electrónica, incluido radar HD y transceptor AIS, bote auxiliar y motor fueraborda.
Descripción: Una receta revolucionaria (descripción extraída del libro de Hallberg-Rassy)
Hay muchas cosas buenas que decir del Hallberg-Rassy 34. Por ejemplo, se le llamó «un lobo con piel de cordero». Conceptualmente, el 34 fue un salto grande y audaz en 1990 en comparación con los demás modelos del astillero de aquella época. El plan era construir un barco para regatistas más jóvenes, impulsado principalmente por un joven Magnus Rassy. A él se le encargó pedirle a Germán Frers que diseñara un casco más moderno que los del 352 y el 312. Con cockpit a popa, quilla corta de plomo, timón colgante y aparejo fraccionado, el 34 se inspiró en parte en la singular construcción de Magnus, el Rassker Magnum de 35 pies, y en los diseños de Frers de los Hallberg-Rassy 45 y 36.
Frers dio al casco un desplazamiento medio, una popa potente, francobordos relativamente bajos, una proa fina y de corte de regata, un diseño de proa eficiente, una buena manga en la línea de flotación y una sección de popa elegante y de líneas afiladas.
«El Hallberg-Rassy 34, con su quilla eficiente y su aparejo fraccionado, supone un cambio respecto a otros modelos de Hallberg-Rassy. Este velero está más orientado al rendimiento, pero, siguiendo las directrices habituales del Sr. Rassy, también es fácil de gobernar y está bien equilibrado. Es un gran velero que seguirá siendo atractivo durante muchos años», comentó Frers, y tenía razón. El 34 fue muy popular durante muchos (sitio web en los datos de contacto) y se produjo durante 16 años antes de ser sustituido por el Hallberg-Rassy 342.
Cuando comenzó la producción, el 34 se fabricó inicialmente sin parabrisas para acentuar su estilo deportivo, y fue el primer modelo con una cocina de popa a proa en la banda de estribor y un sofá en forma de L en el lado opuesto. Tras escuchar algunas sugerencias, el salón se amplió 23 centímetros en 1994, lo que dio lugar a una cocina en esquina en la banda de babor y un fregadero orientado hacia proa. Al situar la entrada más a popa, el salón ganó amplitud, y su litera de estribor pasó a medir dos metros de largo. La longitud de la bañera pasó de 2,42 a 2,24 metros, por lo que sigue siendo bastante grande.
El diseño en caoba mantiene la clase habitual y elevada de Hallberg-Rassy en forma de revestimientos moldeados laminados a lo largo de las puertas y revestimientos resistentes alrededor de los mamparos estructurales. La cubierta de teca calafateada tiene un acabado de barniz de textura muy suave, que dota a la experiencia a bordo de calidad y artesanía. La estructura laminada es robusta, con un método de laminado manual y aislamiento Divinycell. Además, un sistema de bao recorre la zona bajo los paneles del suelo, y los mamparos estructurales están laminados por todos lados. El mamparo estructural principal se sitúa justo delante de las crucetas superiores y, por tanto, está firmemente posicionado. La línea azul del casco está gelcoateada, no pintada con cinta.
Las propiedades de navegación son muy satisfactorias. El Hallberg-Rassy 34 es rápido y ha ganado numerosas regatas. Tiene una propulsión y una rigidez notablemente buenas gracias a la quilla profunda y pesada de plomo. El velero acelera en lugar de escorar, manteniendo el equilibrio con una presión agradable en el timón. Estas propiedades se aprecian especialmente en mar picado, donde el 34 corta el mar con potencia, se eleva y navega con elegancia sobre las olas.
El Hallberg-Rassy 34 abrió el camino para una amplia gama de nuevos modelos de éxito para el astillero. Al combinar con acierto un velero familiar con un barco de altas prestaciones, el 34 supuso un paso revolucionario, que los entendidos siguen considerando hoy en día un modelo de primer nivel.
Fabricado hasta 2005, el diseño se fue retocando continuamente para mejorar la distribución de los camarotes, con cambios en la ubicación de los mamparos, la configuración del aseo y la colocación de las portillas, etc. Se construyeron más de 450 ejemplares del Hallberg-Rassy 34 antes de que el Hallberg-Rassy 342 sustituyera a este popular diseño.
WINDSONG es el casco número 279, construido en 1999 y en manos de su actual propietario desde 2019; anteriormente había estado matriculado en Escocia durante más de 10 años.
Construcción: Casco construido en una sola pieza de PRFV. Gelcoat isoftálico y resina de poliéster isoftálica para laminado, aislado con espuma de PVC Divinycell frente al calor y el frío, excepto en la zona de la quilla, que es de laminado macizo. Refuerzos estructurales de suelos y larguerillos, totalmente unidos al casco. Mamparos de contrachapado totalmente laminados al casco y a las piezas moldeadas de cubierta por ambos lados.
Casco acabado en gelcoat original blanco roto con franja azul en la regala y cinta protectora integrada con tira de latón. Obra viva acabada con antiincrustante Coppercoat aplicado en 2019.
El velero está certificado CE categoría A (travesías oceánicas sin limitación).

La cubierta, moldeada en una sola pieza e incorporando la superestructura de la casetilla, así como la bañera autoachicante, son de construcción en laminado tipo sándwich.
Portillas y ventanas con marcos de aleación. Cubierta, casetilla, cubierta de popa, plataforma de baño, regala, asientos de la bañera, suelo de la bañera y molduras laterales en teca de primera calidad. Quilla de lastre exterior de plomo atornillada, sujeta con 10 pernos de acero inoxidable.
Timón semicompensado colgado de cuchilla de codaste.
Motor Volvo Penta MD2030B marino de 29 hp, 3 cilindros, diésel de aspiración natural y refrigeración indirecta, con control monopalanca Morse para el acelerador. Codo de escape de acero inoxidable (nuevo en 2019). Revisión anual. 2670 horas de motor.
Alternadores: Alternador único montado en el motor de 70 amperios (nuevo en 2026).
Embrague de cola Volvo Penta SD120S-E (relación 2,48), revisión completa y diafragma sustituido en 2026. Ánodo de anillo partido para un mantenimiento sencillo.
Hélice Featherstream de paso reversible de 3 palas, 16x12 (LH), con ánodo nuevo en 2019. Cortacabos Ambassadore AMSD120/3B de 3 palas, nuevo en 2019, revisado en 2023.
Depósito de gasóleo único de acero inoxidable, capacidad 155 litros (bajo la litera de babor del salón, líneas de combustible nuevas en 2019).
Sistema de calefacción por aire Webasto Airtop 3500 de gasóleo.
Sistema eléctrico de a bordo de 12 V CC mediante 4 baterías de litio (LiFePO4) de 100 Ah, nuevas en 2025.
Sistema de suministro eléctrico de 240 V CA desde tierra con toma única de 16 amperios, mediante cable prolongador de XX m para conectarse a la red de tierra (segundo cable prolongador disponible). Sistema cableado y protegido por diferencial con 2 circuitos. Dispone de 4 enchufes de tipo continental con adaptadores británicos y calentador de inmersión conmutable.
Sterling Power Pro, control remoto Charge Ultra, PN: PCUR.
Paneles solares de 2 x 130 W con regulador MPPT Victron 100/50.
Cargador de batería Sterling Power 12 V 30 A Pro Charge Ultra PCU1230
Aislador galvánico
Glomex WeBBoat, internet WIFi/4G (se requiere tarjeta SIM y plan de datos).
Batería de arranque: 1 x 12 V 75 Ah, nueva en 2026.
Batería de servicios: 4 x 100 Ah, baterías de litio (LiFePO4), nuevas en 2025.
Cargador CC-CC Sterling entre bancos de baterías.
Sistema de agua dulce a presión, con agua fría y caliente, alimentado por un depósito de acero inoxidable de 255 litros (bajo la litera en V) y una bomba Jabsco 30620 de 12 V (bajo el suelo del pañol de la bañera de estribor).
Agua caliente proporcionada por un calentador de 10 litros calentado por el agua de refrigeración del motor o por un calentador de inmersión de 220 V (bajo el suelo del pañol de la bañera de estribor).
Depósito único de acero inoxidable para aguas negras, de capacidad aproximada de 60 litros, con descarga por gravedad al mar.
Bomba de achique manual en la bañera y bomba de achique eléctrica (Jabsco 355) con interruptor de emergencia situado encima de la escotilla.
Control de tanques: Indicadores (analógicos) de nivel de combustible y agua en el panel de interruptores.
Todas las perforaciones y tomas de mar bajo la línea de flotación se sustituyeron entre 2019 y 2024.
1 x depósito de gasóleo de 155 litros de acero inoxidable
1 x depósito de agua de 255 litros de acero inoxidable
1 x depósito de aguas negras de acero inoxidable
2 x botellas de gas Calor de 4,5 kg de butano (también disponibles 2 x 3,2 kg de Campingaz)
Aparejo, velas y equipamiento de cubierta. Mástil y botavara de aluminio anodizado Selden, de pie sobre cubierta, aparejo fraccionado 7/8 tipo balandro, con jarcia fija de acero inoxidable (sustituida en 2019) y backstay ajustable.
Estay interior desmontable con tensor y botalón de spinnaker, que se guarda en el mástil.
Pendón de Selden con pistón de gas.
Sistema de rizado con enrollador Selden Furlex 200S en el estay de proa, con cabo de enrollado dirigido de vuelta a la bañera.
Génova Elvestrom Gib (con banda UV) o génova 120% (también con banda UV).
Vela mayor Elvestrom de Dacron con grátil y listones completos, con rizos por bolsillos para 2 rizos mediante sistema de botavara Selden de una sola línea, con todas las líneas de control dirigidas de vuelta a la bañera, a los tacos bajo la capota.
También se incluyen spinnaker Elvestrom y Shute de crucero tri-radial (con snuffer) para navegación a favor del viento. Jarcia de labor renovada entre 2019 y 2024.
Funda de vela mayor: funda tipo stackpack con sobrepunto de mástil y lazyjacks.
Capota plegable con funda, toldo de bañera y funda integral para el barco (reparada en 2025). Panel solar de 130 W sobre la capota.
Enrollador doble de roda con pasador de rodillo bajo la barandilla de proa de acero inoxidable.

Pies de amigo de acero inoxidable montados por dentro de la regala, con cables de guardamancebo de acero inoxidable que conectan con la barandilla de popa de acero inoxidable, con cable de caída hasta la plataforma de baño.
Cabrestante eléctrico Lewmar con mandos de pedal en cubierta de proa y mando a distancia (x2).
Ancla principal Delta de 16 kg con 60 m de cadena.
Cornamusas de amarre de aluminio montadas en la regala a proa, en el centro y a popa.
Pasamanos de teca a lo largo de la casetilla desde el mástil hacia popa.
Panel solar de 130 W montado a proa del parabrisas.
Mástil de pie sobre cubierta Selden con botavara de rizado de una sola línea y pendón con pistón de gas.
Las drizas desde el mástil se dirigen hacia popa por las bandas de babor y estribor de la casetilla.
Carros de génova Lewmar Ocean con coches remolcables manejados desde la bañera y Lewmar
Carro de escota de mayor Ocean en la bañera.
Parabrisas con marco de aleación y asideros exteriores a babor y estribor.
Asientos corridos a babor y estribor de la bañera.
Pañol de bañera bajo el asiento de estribor y asiento de espejo (con extintor de incendios) y pañol de gas a babor.
Dirección de cable SOLIMAR con volante de cuero y compás Suunto, con soporte para mesa desmontable de bañera, montada sobre pata ajustable.
Barandilla de popa con soporte de motor fueraborda de teca a estribor y balsa salvavidas montada a babor.
Grúa para motor fueraborda montada sobre poste a estribor.
Escalera de baño plegable de acero inoxidable fijada en el espejo de popa.
Cabrestantes Lewmar 44 de dos velocidades y autocazantes Primary montados en las cintas de la bañera, por fuera, a babor y estribor.
Drizas y cabos desde el mástil se dirigen hacia popa a los tacos de cabo a babor y estribor de la escotilla, con cabrestantes de driza Lewmar 16 de una velocidad y autocazantes.

Alojamiento: duerme 6 personas en dos camarotes dobles más salón.
Toda la carpintería interior es de caoba clara con acabado satinado mate. Las puertas de los pañoles tienen cantos redondeados, y las puertas de mayor tamaño son de rejilla para ventilación. Los suelos son de teca barnizada con filetes de acebo incrustados, y moqueta azul medio de calidad de lujo en toda la embarcación. Tapicería azul medio de calidad de lujo en todo el barco. Tiras de caoba que recubren los costados del casco en los camarotes. Cortinas instaladas en todas las claraboyas y portillas, con persianas opacas. Pasamanos sólidos en todo el interior para desplazarse con facilidad en alta mar. Todas las luces interiores son LED.
Litera doble en V a proa con pañoles encima de la litera por babor, estribor y a lo ancho del extremo de proa. Módulo de encimera por estribor con pañol debajo y encima de la encimera por fuera. Armario colgado a babor. Espacio para estar de pie a popa de la litera. Puerta plegable con cerradura. Claraboya abatible para salida de emergencia. Portillas a babor y estribor. Toma de 240 V y salida de aire caliente de la calefacción.
Mesa de salón montada en el centro con dos abatibles, con almacenaje para botellas en el centro de la tapa. Extintor de incendios. Banco corrido a estribor y sofá en forma de L a babor. Los respaldos de ambos sofás se levantan para aumentar la anchura de los asientos cuando se convierten en literas. Luces de lectura en ambas literas. Espacio de almacenaje bajo el sofá de estribor con puertas de pañol en la base de la litera para acceder sin levantar los cojines. Pañoles a proa y a popa, con pañol para libros en el centro, por fuera, encima de los respaldos de los sofás a babor y estribor. Depósito de combustible y compresor del frigorífico bajo la litera de babor. Toma de 240 V y salida de aire caliente de la calefacción. Radio/Bluetooth Pioneer MVH-S420DAB con altavoces, reloj y barómetro. Escalones de escotilla desmontables que conducen a la bañera, con acceso al motor en la parte posterior. Claraboya abatible y ventilación tipo dorade (sustituida en 2024).
A babor de la escotilla, cocina en L con fregadero doble de acero inoxidable y cubo de basura en el armario inferior. Grifo mezclador para agua dulce fría/caliente y bomba manual de agua dulce de pie. Nevera de carga superior bajo la sección delantera de la encimera laminada blanca, por el costado exterior, con compresor de refrigeración Isotherm (nuevo 2024) y controlador de temperatura ITC. Cocina de gas Plastimo 2000 montada en cardán con hornillo de 2 fuegos, grill y horno. Salpicadero de acero inoxidable alrededor de la cocina. Manta ignífuga. Sección abatible de caoba en la encimera, hacia el interior de los fregaderos, para espacio adicional de preparación. Armarios de almacenaje hacia el exterior de la encimera y la cocina, con puertas correderas dobles, armarios equipados con estantes interiores. Selección de armarios bajo la encimera.
A estribor, a popa del salón. Asiento de navegante orientado hacia proa con mesa de cartas y almacenaje en su interior. Radio VHF/DSC y EPIRB montados en la parte superior, con horómetro del motor instalado bajo la estantería. Panel de interruptores por el costado exterior de los asientos del navegante con 2 tomas USB-B 2.1A y 4 fuentes de alimentación USB-B 2.1A.
Acceso a través de la zona de cocina a babor. Luz de techo y 2 luces de lectura sobre litera doble de eslora completa (altura libre limitada en la mitad) con armarios sobre la litera en el costado de babor. Espacio de pie a proa de la litera. Armario

colgado hacia el exterior a babor, con aislador del cargador de baterías de red y controlador solar. Extintor de incendios, toma de 240 V, salida de calefacción por aire soplado y 2 tomas USB-B 2.1A. Interruptores principales del motor, baterías de servicio y cabrestante. Panel de estado de las baterías de red en la base de la litera. Acceso a la parte trasera del motor y de la embarcación con transmisión por pata de popa (saildrive).
Situado a estribor, inmediatamente a popa del puesto de navegación, con inodoro marino manual Jabsco orientado hacia proa, con 2 válvulas de mar para controlar la descarga al mar o al tanque de heces fecales. Encimera laminada blanca con lavabo de porcelana integrado y grifo mezclador que se extiende para usarse como alcachofa de ducha (nuevo 2026). Armario tocador por el costado exterior de la encimera con puertas correderas. Armario de almacenaje general debajo, con acceso a la válvula de toma del lavabo. Rejilla de teca sobre el sumidero de la ducha con bomba eléctrica de achique hacia la descarga.
Inventario: plotter/radar Raymarine C120W Classic con tarjeta cartográfica británica (2024)
Escáner de radar digital Raymarine de 2 kW (2011)
Radar digital Raymarine
Sonda Raymarine ST60+ (2011)
Corredera/corredera de velocidad Raymarine ST60+ (2011)
Anemómetro/veleta Raymarine ST60+ (2011)
Ordenador de rumbo del piloto automático Raytheon 300
Unidad de control del piloto automático Raytheon
Unidad de accionamiento del piloto automático Raytheon
Compás fluxgate del piloto automático Raytheon
Giroscopio del piloto automático Raytheon
Unidad de referencia del timón del piloto automático Raytheon
Columna vertebral NMEA 2000 (2024)
Radio VHF DSC Standard Horizon GX1500E con micrófono y altavoz en el puesto de la bañera
Radio VHF portátil Cobra MRHH325EU
Horómetro del motor Cruz-Pro EH60 (en la mesa de cartas)
Transpondedor AIS/GPS Digital Yacht AIT5000 Clase B+ (2019)
Convertidor de datos Digital Yacht Nav, Link2 NMEA/Wi, Fi
Antena GPS/VHF (de respaldo) en la pushpit (2024)
Compás magnético Suunto
Antena VHF (en el mástil)
Anemómetro en el mástil (2025)
Panel de control del motor Volvo Penta
Internet WiFi/4G Glomex WeBBoat (SIM