Hallberg-Rassy 31

€ 85.000

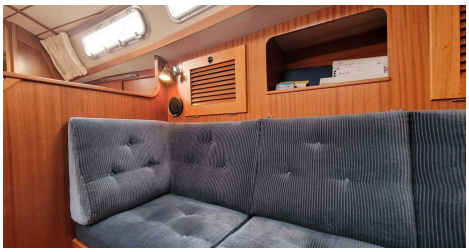


Fabricante de barcos:	Hallberg-Rassy	Eslora:	9,62 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2005
Amarre:	Países Bajos, Verkoophaven Delta Marina Kortgene	Camarotes:	2
		motor:	Volvo Penta MD2020-D BT, 19 hp (14 kW), diesel

Vendedor:
Schepenkring Kortgene
Veerdam 3
4484 NV Kortgene
Países Bajos

Teléfono: +31 113 307178
Teléfono: +31 6 28560427
Celular: +31 6 28560427
Sitio web: https://www.schepenkring.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s316388**
Diseñador	**German Frers**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**1,71 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**190 l**
Tanque de combustible	**60 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD2020-D BT**
Potencia	**19 hp (14 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro (Raymarine ST60), compás (Silva, magnetic compass and electric compass for autopilot), GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas (Raymarine C70), piloto automático (Raytheon ST4000+), radar, radio VHF (Icom IC-M33 en Raymarine), sonar (Raymarine ST60), velocímetro (Raymarine ST60)**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (The 3 batteries were delivered new in 2026.), bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor (Beperkt vermogen), luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente (boiler capacity 22 liters), voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, cubierta de teca, escalera de baño, fender, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**calefacción (Webasto), congelador (4 litre), horno (Mark One), quemador de gas (Mark One), refrigerador eléct. (12 litre, Isotherm 12V)**
Entretenimiento	**CD (Pioneer)**
Seguridad	**balsa de salvamento (last inspection date unknown), boya de salvamento, chalecos salvavidas, extintor de incendios (past the expiration date), luz intermitente de emergencia, reflector de radar**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**enrollador de foque (The roller genoa is from 2021 - 20m²), génova enrollable (De Vries sails), tormentín, vela mayor (Elvström, Mainsail is from 2005 - 25.3 m² fitted with battens)**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Hallberg-Rassy 31 – Zonnevaar: bien cuidado. Hallberg-Rassy 31 de 2005. El Hallberg-Rassy 31 Zonnevaar es un velero de líneas elegantes y construcción sólida de la reconocida astillero sueco Hallberg-Rassy. Este ejemplar de 2005 pertenece a las últimas versiones MK I de este modelo tan popular y combina el característico aspecto clásico con una distribución práctica y excelentes cualidades de navegación.
El barco se encuentra en gran medida en estado original y, para su edad, está en buen o muy buen estado de mantenimiento. El actual propietario posee la embarcación desde 2021 y ha hecho realizar anualmente el mantenimiento técnico, el invernaje en interior y el tratamiento de la cubierta de teca. Además, la pintura antiincrustante se ha renovado cada año. El historial de mantenimiento y los datos del taller están disponibles, de modo que el futuro propietario tendrá una buena visión del mantenimiento realizado.
Interior cómodo y distribución práctica: El Hallberg-Rassy 31 ofrece un interior clásico y acogedor, con acabados en madera, tapicería azul y un salón con mesa central y dos bancos. La distribución cuenta con un camarote de proa, un camarote de popa y un aseo con ducha separada. Con una altura de pie de unos 1,88 metros, seis plazas para dormir y una cocina, el barco es adecuado para una estancia confortable a bordo y para travesías largas a vela.
La cocina está equipada con una cocina Optimus de dos fuegos con horno, un refrigerador eléctrico Isotherm de unos 12 litros con un compartimento congelador de 4 litros y una calefacción por aire caliente Webasto. El suministro de agua consiste en un depósito de acero inoxidable de 190 litros y un calentador de agua de 22 litros. El depósito de aguas grises tiene una capacidad de 50 litros.
Motor diésel Volvo Penta: La propulsión es un motor diésel de tres cilindros Volvo Penta MD 2020-D BT con una potencia de 19 CV (14 kW) y marca 715 horas de motor en el contador. El motor está equipado con una transmisión tipo saildrive con hélice plegable. El fuelle del saildrive se sustituyó en 2021. El motor recibió un último mantenimiento en la primavera de 2026. Las baterías y los cables de las baterías se renovaron en 2026.
Aparejo y equipamiento de vela: El palo y el estay han sido revisados por última vez en abril de 2026, durante el invernaje. La vela mayor de dacrón de Elvström es de 2005. Tiene una superficie de 25,3 m² y está equipada con sables. La génova enrollable fue suministrada en 2021 por De Vries Sails y tiene una superficie de unos 20 m². Además, hay a bordo un tormentín.
Navegación, confort y seguridad: A bordo hay un equipamiento básico completo para la navegación, que incluye GPS, lector de mapas, velocímetro, sonda, anemómetro, piloto automático y compás. Además, el Hallberg-Rassy 31 dispone de una bomba de achique eléctrica, un reflector de radar, una balsa salvavidas y seis chalecos salvavidas automáticos.
El barco cuenta con conexión a tierra, un cargador de batería fijo, monitor de baterías y un inversor. La instalación de gas fue revisada por última vez en 2021. El radiotelefono de mano portátil ha sido sustituido por uno nuevo.
IVA y documentación: La embarcación dispone de una declaración de IVA.