Guy Couach 1501

~~€ 155.000~~

€ 139.000

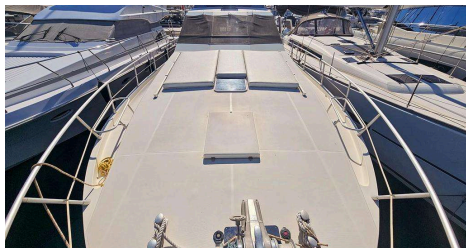


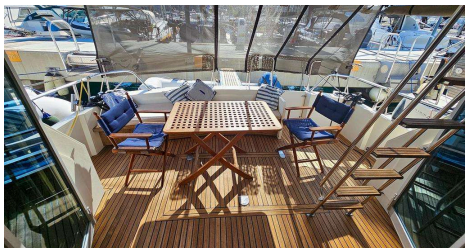
Fabricante de barcos:	Couach	Eslora:	15,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,34 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Francia, Marseille	Camarotes:	3
		motor:	2x Detoit 6V92, 557 hp (410 kW), diesel

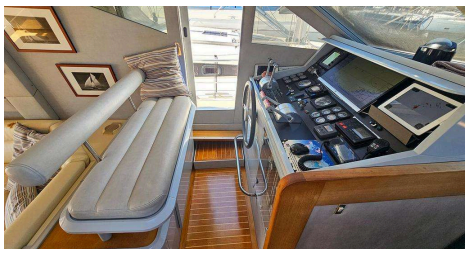
Vendedor:
Togglegood Pour Elissa Yachting
121 La Canebière
13001 Marseille
Francia

Celular: +33 6 79 86 39 83
Idiomas: inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s284389**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**

motor

Modelo	**Detoit 6V92**
Potencia	**557 hp (410 kW)**
Modelo	**Detoit 6V92**
Potencia	**557 hp (410 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**generador, inversor**
Equipamiento interior	**fregadero, lavadora**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Guy Couach 1501

Esta Guy Couach 1501 de 1990 es una verdadera oportunidad para los amantes de las bellas embarcaciones.

Ofrece la seguridad y la estabilidad de los cascos de embarcaciones de intervención, con el confort de un yate, un consumo razonable a bajas revoluciones y un impuesto anual muy bajo.

Esta unidad dispone de tres camarotes para pasajeros, un camarote para el patrón y tres baños.

La mesa de cartas oculta elegantemente el fregadero de una cocina totalmente equipada. La circulación interior está especialmente bien pensada, con dos accesos directos a la cubierta: uno desde la cocina y otro desde el puesto de gobierno inferior.

Este último cuenta con una electrónica completa, con una gran pantalla de ordenador y dos iPad, cada uno con una cartografía mundial detallada.

El cockpit es cómodo, fresco y sombreado, gracias a unas lonas microperforadas que dejan pasar el aire y reducen la insolación.

Al igual que la plataforma de popa alargada, el flybridge ha sido personalizado para ofrecer un espacio de vida agradable: la mesa de comedor se transforma en una amplia zona de solárium. El puesto de gobierno superior, acogedor, permite al capitán compartir momentos con sus invitados durante la navegación.

La embarcación está equipada con dos motores con eje revisados anualmente con esmero y que suman unas 2 600 horas de uso.

Dispone también de un generador Onan Cummings de 9,5 kVA con solo 100 horas de uso, una planta desalinizadora de 140 litros/hora muy reciente, cuatro convertidores, seis baterías de servicio válidas hasta 2031, así como una lavadora de 9 kg.

El amplio parque de baterías permite alimentar todos los aparatos electrónicos y electrodomésticos a 220 V, a menudo menos costosos de reemplazar que sus equivalentes a 12 V.

El mantenimiento es uno de los puntos fuertes de esta unidad. El propietario, especialmente cuidadoso, siempre ha velado por un mantenimiento preciso y regular. La embarcación se utiliza con regularidad, así como para cruceros estivales cada año.

No hay trabajos que prever y posibilidad de plaza de puerto.

Para cualquier información, no dude en contactarnos.