Gulfstar 54 Sailcruiser

~~€ 185.000~~

€ 155.000



Fabricante de barcos:	Gulfstar Yachts	Eslora:	16,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1986
Estado:	bueno	Camarotes:	3
Amarre:	Grecia, Rhodes	motor:	2x Yanmar 4JH-THE, 66 hp (49 kW), diesel

Vendedor:
Atlas Yachting
Kemal Serencioglu
Caferpasa Cad. No: 53/A , Bodrum
48400 Mugla
Turquía

Celular: +90 532 355 3248
Sitio web: http://www.atlasyachts.com/yacht-brokerage.html
Idiomas: inglés, turco










Detalles

ID del barco	**s313685**
Año de la reparación	**2012**
Bandera del barco	**Suecia**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**945 l**
Tanque de combustible	**1.320 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH-THE**
Potencia	**66 hp (49 kW)**
Modelo	**Yanmar 4JH-THE**
Potencia	**66 hp (49 kW)**

Equipamiento

Otras informaciones

Este texto se ha traducido automáticamente.

Va equipada con un completo equipo moderno de seguridad y navegación: radar/lector de cartas, VHF de dos puestos, piloto automático, Navtex, altavoz de megafonía, VHF portátil y GPS, Epirb y mucho más. Todo el equipo de seguridad ha sido certificado anualmente según las normas griegas de charter. Lleva dos motores Yanmar de 66 hp para mayor seguridad y confort. La navegación es sencilla gracias al enrollador eléctrico de la vela mayor y al enrollador manual del mizzen y del foque. Para navegar con viento a favor, se alcanza una velocidad óptima con el colorido gennaker (spinnaker asimétrico).

Lleva un bote auxiliar semirrígido de Hypalon y aluminio para 6 personas, con motor fueraborda de 15 hp, sobre el pescante trasero, la pasarela y la plataforma de baño combinados, un conjunto único en su género.

El lujo está además garantizado con camas grandes y cómodas, aire acondicionado, inodoros de vacío, planta desalinizadora, abundante agua caliente y duchas grandes.

Material del casco: fibra de vidrio
Material del mástil: aluminio
Marca y modelo del yate: Gulfstar 54 Sailcruiser
Datos del constructor: Gulfstar Inc. St. Petersburg, Florida, EE. UU.
Año y lugar de construcción: 1986, St. Petersburg, Florida, EE. UU.
Inspección de construcción 1: 20/1/1986, componentes del casco y la cubierta
Inspección de construcción 2: 8/4/1986, embarcación casi terminada
Inspección de construcción 3: 10/6/1986, entrega y pruebas de mar
Eslora, manga y calado: LOA: 54’6” (16,6 m)
LWL: 43’10” (13,4 m)
Manga: 15’9” (4,8 m)
Calado: 4’11” (1,5 m)
Desplazamiento, lastre, superficie vélica: 50’000 libras (22,7 toneladas métricas)
13’000 libras (5,9 toneladas métricas)
1’140 pies² (105,85 m²)
Impuestos pagados: importado a Grecia desde EE. UU. en 1992 con IVA griego pagado

Casco y obra muerta
Acabado actual del casco y la cubierta
Gelcoat original: sí, gelcoat original (historial de tratamiento de ampollas por ósmosis)
1992 Florida: rebaje y reparación de ampollas (material desconocido)
2006 Lavrio, Grecia: (abril) rebaje, secado, reparación con epoxi West System
2007 Marti, Turquía: (agosto) rebaje, secado, reparación con epoxi West System
2008 Marti, Turquía: (agosto) rebaje, secado, reparación con epoxi West System
2010 Grecia: (abril) rebaje, secado, reparación con epoxi West System
2011 Marti, Turquía: (mayo) rebaje, secado, reparación con epoxi West System
2020 Rodas: chorreado sin polvo de todo el casco hasta el gelcoat limpio
Reparación con epoxi West System
International Gelshield 200, 6 capas
International Macron 350 antiincrustante, 4 capas
Espesor del casco: costado de estribor en la sala de máquinas junto a la quilla: placas de tierra junto al timón: prensaestopas de popa, hueco del túnel 1,18” (30 mm)
1,25” (32 mm)
0,50” (13 mm)
Superestructura repintada 09/2015 (International)
Obra muerta repintada 03/2018 (Ceramic)
1986 Cubierta de teca original instalada, 15 mm de grosor
2007 Cubierta de teca original recalafateada y lijada
2018 Nueva cubierta de teca instalada, 12 mm de grosor, Burma quarter sawn, con calafateo TDS
Sistema de gobierno
Tipo: gobierno hidráulico
Marca: Hynautic, Inc. (ahora Teleflex Marine), sistema MS-02

Instalado nuevo en 1986
Piloto automático: procesador Navico NAC-3, pantalla B&G, compás Navico Precision-9
Instalado nuevo en octubre de 2020
Acabado de pintura (antigüedad) Cubierta de teca Veleta (autogobierno) No
Aparejo
Tipo de aparejo Fabricante(s) del mástil Detalles del aparejo Antigüedad general del aparejo Mejoras, sustitución de cables, etc. Tipo de enrollador Colocación del mástil Aparejo de queche con crucetas simples
Hood (ahora Formula Spars Ltd.)
Hood Stoway, mástil cónico de aluminio (mayor), enrollador eléctrico
Hood Stoway, mástil cónico de aluminio (mizzen), enrollador manual
Pujamenes y cadenas de obenque de acero inoxidable, marca desconocida
Cadenas de obenque sobredimensionadas atornilladas a los mamparos, de fácil acceso
Aparejo fijo y de labor nuevo 04/2019
Cable de acero de Python (Alemania)
Terminales y tensores de Blue Wave (danés) y Petersen (Reino Unido)
Prensado de Wireteknik (Suecia)
Desmontaje completo de mástiles y botavaras (todos los herrajes, tornillos, remaches, etc.)
Pintura original retirada, nueva imprimación epoxi y acabado cerámico 09/2016
Mástiles y botavaras rearmados con herrajes nuevos 03/2019
Enrollador eléctrico Hood Stoway interior del mástil desde 1986 (mástil mayor)
Enrollador manual Hood Stoway interior del mástil desde 1986 (mástil de mizzen)
Sistema de enrollado del estay de proa BAMAR C3, instalado nuevo en 2019
El mástil mayor está montado sobre la quilla
Botavara, tipo de palo y antigüedad del aparejo de labor. El mástil de mizzen está montado sobre cubierta.
Botavaras Hood, mayor y mizzen
Palo de spinnaker telescópico Hood en la proa del mástil
Nuevo 04/2019
Velas
Vela mayor, mizzen, génova (140%), foque (100%), vela de crucero Glaros (36,2 m²) 9 oz HM Vectran HSX-V
Tipo de vela: mayor con enrollado: Tri Radial: VECTRAN.
Dimensiones: P= 12,3 m E= 5,8 m Baluma= 13,4 m Superficie vélica= 36,2 m²
Tejido: BAINBRIDGE INT HSX-V (Vectran) 927 (9 oz).
Protección UV: SUNBRELLA UV Stripe (color a elegir).
Herrajes de vela: RUTGERSON SWEDEN.
Hilo: DABOND U.S.A V138 (rojo).
Incluye: funda de vela, tablillas de forma (2), cintas de control, driza de baluma Dyneema de 5 mm.
Garantía: 3 años
Nueva 08/2020 € 3.500 (IVA incl.)
Jeckells (10,3 m²) 10,4 Himod Dacron
Nueva 2006
Jeckells (55,35 m²) 11,8 Marblehead
Gratil 46'6, baluma 42'6, pujamen 28'10 pulgadas (601 pies² o 55,85 m²)
Nueva 10/2007 £2.998 (IVA incl.)
Hood (40 m²) 10,3 Dacron (antigüedad desconocida, estado como nuevo)
Hood (antigüedad desconocida, estado muy bueno)
Sistemas de rizado: rizado con enrollador en toda la vela
Winches y equipo asociado
Winches. Historial de servicio. Escota de génova: 2 x Barient 32, eléctrico de 2 velocidades, autoarrastre
Escota de mayor: 1 x Barient 21, 2 velocidades, autoarrastre
Pujamen: 2 x Barient 17, 2 velocidades, autoarrastre
Mástil babor: 1 x Barient 21, 2 velocidades
Mástil estribor: 1 x Barient 22, 2 velocidades
Enrollador de mizzen: Andersen Line tender
Cabrestante: Ideal Windlass BHW vertical BW72

Todos los winches instalados nuevos en 1986
Todos los winches revisados completamente 04/2010
Todos los winches revisados completamente 02/2019 (desmontados y remontados)
Cabrestante revisado 4 veces al año
Motor del cabrestante (1250 W) nuevo 10/2021
Maquinaria
Motor(es) babor: Yanmar 4JH-THE 66 hp, número de serie 21146
Turbo e intercooler, instalados nuevos en 1986
Estribor: Yanmar 4JH-THE 66 hp, número de serie 20885
Turbo e intercooler, instalados nuevos en 1986
Revisión general 2018
Alternadores nuevos (80 A) 2020
Motores de arranque nuevos 2018
Intercambiadores de calor reconstruidos 2018
Unidades turbo revisadas 2018
Cableado eléctrico nuevo 2019
Filtro(s) de agua de refrigeración dulce o de mar, reductora(s), sistemas de transmisión, auxiliar, generador: intercambiador de calor refrigerado con agua de mar, enfriador de aceite, caja de cambios, prensaestopas de popa
Bloque del motor y turbo refrigerados con agua dulce
Todas las tomas de mar para la toma de agua equipadas con filtros Vetus
Babor: Yanmar KBW20, número de serie 1755
relación avante = 2,62, relación atrás = 3,06
Estribor: Yanmar KBW20, número de serie 1789
relación avante = 2,62, relación atrás = 3,06
Hélices: 2 x Featherstream de 3 palas, orientables, 18” RH
Código/n.º de pieza: FS210/1981 (1+2)
Diámetro 18”
Paso 15” avante, 17” atrás
Cubo 3 ¾” (cono de la hélice 3,574”)
Instalada nueva 2011 (mayo) £2.364 (IVA incl.)
Ejes: cónicos: 2 x ejes de acero inoxidable de 1 ¼”, longitud 321,2 cm (1986)
1 ¼” SAE estándar (cono 1:16, chavetero 5/16”, rosca 7/8” UNC)
Acoplamiento: 2 x Aquadrive CV15, cojinete de empuje
N.º de pieza CM10408
Lote n.º SO-26756
Instalado nuevo 05/2011 £1.676 (IVA incl.)
Onan 8.0 MDK 3R/1B, 8,0 kW, 1500 rpm, 50 Hz
Número de serie: 850 77 2355
Unidad reacondicionada instalada desde Onan Grecia 2012
Revisión general 2018
Sistema de combustible
Detalles del sistema de combustible, filtros, etc.
Filtros de combustible. Tipo y antigüedad de las líneas de combustible. Corte remoto de combustible.
Depósitos
3 x filtro separador de agua y gasóleo Dahl 100
filtros de combustible estándar en cada motor y en el grupo electrógeno
cobre, instalado 1986
Corte para cada motor y el grupo electrógeno en el depósito de combustible
Retención de agua de gasóleo: popa, bajo la cama principal, fibra de vidrio laminada a mano, 1320 litros
Racor de cubierta (etiquetado) costado de babor, tubo de goma
Instaladas 2 x escotillas de inspección 2019
A proa del mástil, fibra de vidrio laminada a mano, 945 litros
Racor de cubierta (etiquetado) costado de estribor, tubo espiral de plástico
Sala de máquinas, polietileno Sealand, 70 litros
Descarga de cubierta y bombeo con macerador a través de toma de mar
Racor de cubierta (etiquetado) costado de babor

Aguas grises: ninguna
Electricidad
Baterías. Domésticas:
2 x bancos de 6 baterías (2 V) conectados en paralelo
Cada banco 480 Ah, total 960 Ah
Sala de máquinas, costado de estribor, justo a proa del motor, caja con tapa
Instalada nueva 2018
Arranque:
Sistema de carga. Paneles solares. Regulador de carga: 1 x batería de servicio de 115 Ah
Sala de máquinas, centro, bajo el peldaño de entrada
Instalada nueva 2018
Impulsor de proa:
2 x batería AGM de 170 Ah
Bajo la litera del camarote de proa
Instalada nueva 2020
2 x alternadores de motor de 80 Ah (nuevos 2020)
1 x cargador de batería/inversor Heart Freedom 10
120 V, 12 V, 50 A
Número de serie 124811
Antigüedad desconocida
Monitor de batería Xantrex Link 1000
Instalado nuevo 2007 (mayo)
2 x Sunpower SPR-E-Flex 110 (110 W)
2 x Sunpower SPR-E-Flex 170 (170 W)
Números de serie
Instalado nuevo 2020 (julio) Victron Smartsolar MPPT 150/60-MC4
Instalado nuevo 2020 (julio) Aerogeneradores: ninguno
Alternador de eje: ninguno
£968,96 (sin IVA ni envío)
£381,66 (sin IVA ni envío)
Generador de remolque: ninguno
Alimentación del barco 110 V / 220 V CA, cuadro completo de disyuntores Gulfstar
12 V CC, cuadro completo de disyuntores Gulfstar
Toma de corriente de muelle 220 V
Toma Mareco de 50 A
Disyuntor de 50 A en fase y neutro
Transformador de aislamiento 220 V/110 V
Fontanería
Sistema de presión. Tipos de bomba, capacidades y ubicación: SHURflo smart sensor 4,1 bar sin depósito acumulador
Reductor de presión y manómetro
Bomba de agua (agua dulce)
1 x SHURflo Smart Sensor 5.7, 20 LPM, 4,1 bar
a proa del mamparo de la sala de máquinas (junto al depósito de agua)
Modelo n.º 5901-0211
Número de serie 13570
Instalada nueva 2019
1 x bomba Jabsco Sensor-Max VSD, 16,3 litros/minuto, 2,1 bar
Costado de estribor del mamparo de proa de la sala de máquinas
Instalada nueva 2006
Bomba de lavado de cubierta (agua salada)
1 x ShurFlo 225-3000, 41 litros/minuto
Costado de estribor del mamparo de proa de la sala de máquinas
Antigüedad desconocida
Bombas de achique
2 x Rule-Mate 500, 31,5 litros/minuto
Junto a la sentina de la sala de máquinas y junto al depósito de agua
Sistema manual: N/A

Sistema de inodoros: 2 x Sealand (Dometic), sistema Vacuflush
Inodoro -> depósito de vacío -> bomba -> antisifón -> toma de mar
(cambio para bombear al depósito de heces cuando sea necesario)
Instalado nuevo en 1986
Planta desalinizadora a medida, 120 litros/minuto
2 x membranas Filmtec SW30-2540
1 x bomba de alta presión GP WM3615C 3,6 GMP 800 psi
Instalada nueva 2008
Filtros: 3 x Vetus tipo 330 (racores de manguera de 1")
1 de 2011 (mayo), el resto de antigüedad desconocida
2 x Vetus tipo 1330
Antigüedad desconocida
Tomas de mar
Tipo e historial de servicio: Marelon de RC Marine (ahora Forespar)
Polímero de grado marino. Aprobado por ABYC
Instalado nuevo en 1986
7 x Marelon 1 ½"
3 x Marelon ¾"
Revisadas en cada varada (ver arriba)
Bombas de achique
Eléctricas. Manuales. Otras: 1 x Jabsco 3500 GPM automática con anulación manual
1 x Lalizas 3500 GPM automática con anulación manual
Sentina en la sala de máquinas
(los motores tienen sentinas/cárteres de aceite separados con rebosadero)
Whale Gusher Titan 90-105 litros/minuto
Junto al fregadero de la cocina, extraída de la sentina
Conmutación manual para que ambos motores bombeen desde la sentina
Bomba de 220 V (generador) 20.000 l/h
Sistema de gas, cocina y calefacción. Combustible
Sin instalación de gas
Equipamiento
Bote auxiliar ZAR mini-RIB 10HDL (Hypalon/aluminio)
Potencia máxima del motor 14,7 kW / 19,7 hp
Peso máximo del motor 55 kg
Pasajeros: 5
Carga máxima 500 kg
Número de serie RB227L819
Nuevo 04/2019 €3.900 (IVA y transporte incl.)
Fueraborda Mariner 15M (n.º de modelo 7-7015201 JB) de 2 tiempos
Número de serie OPO74188
Año modelo 2000 (comprado de segunda mano en 2016)
Refrigerador Vitrifrigo DW180.2RF OCX, nevera marina (12 V), 144 litros
Número de serie 202010002434
Comprado 12/2020 €1.100.
- nunca usado (nuevo €1.600.
- + IVA)
Instalado 10/2021
Placa de cocción eléctrica Tappan de 4 zonas, 26" (240 V)
Número de serie 08043-15072191
Instalado nuevo en 1986
Horno Panasonic Dimension 4 (120 V)
Horno, horno de aire caliente, microondas
Instalado nuevo en 1986
Equipo de sonido: autorradio Sony CDX-A250
Instalada nueva 2006
Altavoces JBL Grand Touring x 2
Instalada nueva 2008
TV LG de pantalla plana (110-220 V)

Instalado nuevo 2009
Calentador de agua SureCal, 40 litros (240 V, 1 kW)
Conectado con agua caliente del motor de babor
Instalado nuevo 09/2012 £340 (IVA y transporte incl.)
Sala de máquinas, costado de babor, contra el mamparo de popa
Aire acondicionado Cruisair Marine Air Condition
2 x unidades de 16.000 BTU (costado de babor y de estribor)
115 V 50/60 Hz
Instalado nuevo en 1986
Reloj / barómetro Weems & Plath
Antigüedad desconocida
Impulsor de proa Vetus BOWB 150 (12-24 V), túnel de proa de 250 mm
Número de serie 717372412912
Instalado nuevo 2020 €3.384.- (sin IVA)
Joystick Vetus BPPPA en cockpit
Instalado nuevo 2020 (incluido en el precio anterior)
Instrumentos de navegación
Plotter B&G ZEUS3 de 9” en cockpit
Número de serie 119628359
Instalado nuevo 2020 £2.912,50 (sin IVA) con HALO 20+
Radar B&G HALO 20+, en el mástil de mizzen
Número de serie GKIT0020072306
Instalado nuevo 2020 (precio ver arriba)
Multipantalla B&G TRITON2, pantalla digital en cockpit
Número de serie 108313349
Instalado nuevo 2020 £329,17 (sin IVA)
Multipantalla Furuno RD-30, mesa de cartas
Número de serie 3460-4207
Instalada nueva 2006
Transductor de profundidad/corredera Airmar 235DST-PSE, sala de máquinas
Número de serie 171829
Instalada nueva 2006
Piloto automático, radio BLU, VHF / AIS (fijo), ordenador del piloto automático Navico NAC-3 VRF
(Core Pack 000-13338-001), número de serie 107994533

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Gulfstar es un astillero estadounidense muy reconocido en los años 70 y 80 por su calidad, confort y diseño. En total, Gulfstar Yachts fabricó 23 Sailcruiser en St. Petersburg, Florida, entre 1985 y 1987.
El Gulfstar 54 Sailcruiser (véase el plano más abajo) fue construido con espacio más que suficiente, tanto en el interior como en cubierta, para el charter de lujo. Sybaris alberga un máximo de 8 huéspedes en dos camarotes dobles con baño propio, una gran cabina con literas y un sofá-cama doble en el salón principal. Cada uno de los dos aseos (cuartos de baño) cuenta con cabinas de ducha separadas y espaciosas. El salón principal supera los 15 m² (lo bastante grande como para bailar) y dispone de un cómodo sofá en U, dos sillones, barra, televisor LCD, equipo de sonido con base para dispositivos, biblioteca y juegos. Un escalón hacia abajo a popa está la cocina, equipada con cocina eléctrica con horno y microondas, frigorífico con congelador y amplio espacio de trabajo.
El espacio exterior es donde Sybaris realmente sobresale. El Sailcruiser no tiene rival en espacio de cubierta y bañera. La bañera central principal mide más de 3 m de largo y está cubierta por un techo rígido. En popa hay una amplia cubierta de teca despejada, con acceso directo a la plataforma de baño móvil. Aquí podrá nadar, tomar el sol, pescar y, quizá, disfrutar de una bonita puesta de sol. También puede optar por extenderse en la enorme cubierta de teca de proa para broncearse aún más.