Gulfstar 54 Sailcruiser

~~€ 185.000~~

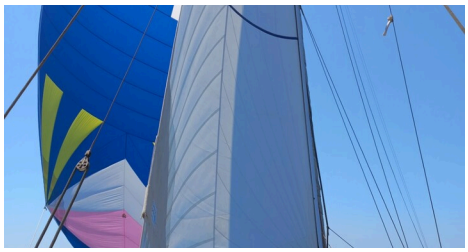
€ 155.000



Fabricante de barcos:	Gulfstar Yachts	Eslora:	16,60 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1986
Amarre:	Grecia, Dodecanese	Camarotes:	3
		motor:	2x Yanmar 4JH-THE, 66 hp (49 kW), diesel

Vendedor:
YD Yachts
Yiannis Drimousis
32 Chronopoulou Street, Alimos
17455 Athens
Grecia

Celular: +30 697 4069357
Sitio web: http://www.ydyachts.com
Idiomas: griego, inglés







Detalles

ID del barco	**s303852**
Bandera del barco	**Suecia**

Datos técnicos

Calado	**1,50 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**945 l**
Tanque de combustible	**1.320 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH-THE**
Potencia	**66 hp (49 kW)**
Modelo	**Yanmar 4JH-THE**
Potencia	**66 hp (49 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas, lector de mapas + GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de proa, cabestrante de proa eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, instalación solar, inversor, pescante, planta desalinizadora, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar con motor, cabina de teca, cubierta de teca, ducha en cubierta, fender, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, microondas, quemador electrico, refrigerador eléct., WC eléctrico**
Entretenimiento	**CD, mp3 player, radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, cuerno para niebla, EPIRB, extintor de incendios, timón de emergencia**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, techo rígido**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, vela mayor enrollable**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de mando exterior**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **CÓDIGO: 51050** **TIPO: GULF STAR 54 Sailcruiser** **AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 1986** **PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: EE. UU.** **MATERIAL DEL CASCO: PRFV** **ESLORA EN PIES: 54** **ESLORA EN METROS: 16,60** **DESPLAZAMIENTO: 22.700 kg (lastre 5.900 kg, plomo)** **CAMAROTES: 3 + salón** **WC/DUCHA: 2/2 + ducha en cubierta** **TIPO DE MOTOR: 2× Yanmar 4JH-THE** **CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 2×66 CV** **HISTORIAL DE MANTENIMIENTO:** **• Revisión completa 2018** **• Alternadores nuevos (80 A) 2020** **• Motores de arranque nuevos 2018** **• Intercambiadores de calor reconstruidos 2018** **• Turbos revisados 2018** **• Cableado eléctrico nuevo 2019** **TRANSMISIÓN DE POTENCIA:** **• Eje** **• 2× hélice plegable Featherstream de 3 palas (nueva en mayo de 2011)** **• Reductora Yanmar KBW20** **ELECTRICIDAD:** **• GENERADOR Onan 8.0 MDK 3R/1B 8 kVA (unidad reacondicionada instalada de Onan Grecia 2012, revisión completa en 2018, 1572 horas en abril de 2026)** **• Paneles solares 2× Sunpower SPR-E-Flex 110 (110 W) + 2× Sunpower SPR-E-Flex 170 (170 W) (nuevos en julio de 2020)** **• Regulador de carga Victron Smartsolar MPPT 150/60-MC4 (nuevo en julio de 2020)** **• Inversor Heart Freedom 10** **• Baterías: 2×480 Ah de baterías domésticas de 6 baterías (960 Ah en total) de 2018 + 1×115 Ah para el motor de 2018 + 2×170 Ah AGM para el impulsor de proa de 2020** **• Cargador de batería Heart Freedom 10, 50 A** **• Monitor de batería Xantrex Link 1000 instalado nuevo en mayo de 2007** **• 2×80 Ah alternadores de motor (nuevos en 2020)**

• Toma de corriente de tierra 220 V
• Sistema de sonido estéreo Sony CDX-A250 (instalado nuevo en 2006)
• Altavoces JBL Grand Touring ×2 (instalados nuevos en 2008)
• Televisor plano LG (110-220 V) instalado nuevo en 2009
• Tensión a bordo de 12 V, 24 V, 110 V y 220 V
• Luces LED de cubierta, luz de tope de palo, luces de navegación LED e iluminación LED de cubierta (todas de 2019)
VELAS/APAREJO:
• APAREJO FIJO NUEVO (acero inoxidable) y aparejo móvil 04/2019 (CON JUSTIFICANTES)
• Vela mayor con enrollador en palo: blanca, 9 oz HM Vectran Glaros (2020)
• Sistema de enrollado ELÉCTRICO (en el palo)
• Lazy bag para vela mayor
• Génova con enrollador de rodillo: blanca, 11,8 oz Marblehead Jeckells (2007)
• Mizzen: blanca, con enrollador de rodillo, 10,4 oz HiMod Dacron (2006)
• Vela de estay: blanca, 10,3 oz Dacron Hood
• Asimétrica: cruising chute multicolor Hood
• HOOD Stoway de enrollado en palo ELÉCTRICO desde 1986 (palo mayor)
• HOOD Stoway de enrollado en palo MANUAL desde 1986 (palo de mizzen)
• Sistema de enrollado de estay de proa BAMAR C3 instalado nuevo en 2019
• Palo de mizzen reparado en 2015
• Desmontaje completo de palos y botavaras (todos los herrajes, tornillos, remaches, etc.) en 2019
• Pintura original eliminada, nueva imprimación epoxi y capa de acabado cerámica (09/2016)
• Palos y botavaras rearmados con herrajes nuevos 03/2019
• Gib 100 % Hood (40 m²) Dacron 10,3 (edad desconocida, en estado de nuevo)
• 2× winches ELÉCTRICOS Barient 32 (2 velocidades) principales
• 2× Barient 21/2 (2 velocidades) de driza
• 1× Barient 21 (2 velocidades) de la mayor
• 1× Barient 17 (2 velocidades) de puño de escota
• Todos los winches fueron revisados a fondo en 02/2019 (desmontados y rearmados)
• TODAS LAS CHAPAS DE OBENQUES fueron inspeccionadas en 2019 (fotos disponibles)
• AMBOS carriles de génova fueron retirados y sellados correctamente hace unos años
REFRIGERADORES: Vitrifrigo DW180.2RF OCX, refrigerador marino eléctrico de 12 V, 144 L (nuevo en 10/2021)
AGUA CALIENTE: calorífero SureCal, 40 L (240 V, 1 kW), conectado al agua caliente del motor de babor, instalado nuevo en 09/2012
BOMBAS:
• Bombas de achique eléct. ×2
• Bomba de achique manual
• Bomba de agua (dulce) 1× SHURflo Smart Sensor 5.7, 20 LPM, 4,1 bar, a proa del mamparo de la sala de máquinas (junto al tanque de agua)
• 1× bomba Jabsco Sensor-Max VSD, 16,3 L/min, 2,1 bar, banda de estribor del mamparo de proa en la sala de máquinas, instalada nueva en 2006
• Bomba de agua de cubierta (salada), 1× ShurFlo 225-3000, 41 L/min, banda de estribor del mamparo de proa en la sala de máquinas
• Bombas de sentina, 2× Rule-Mate 500, 31,5 L/min, junto a la sentina en la sala de máquinas y junto al tanque de agua
• Eléctrica: 1× Jabsco 3500 GPM automática con control manual
• Eléctrica: 1× Lalizas 3500 GPM automática con control manual
• Pozo de sentina en la sala de máquinas
• (los motores tienen pozos de aceite/sentinas separados con rebosadero)
• Manual Whale Gusher Titan 90-105 L/min
• Junto al fregadero de la cocina, aspira de la sentina
• Conmutador manual para que ambos motores bombeen desde la sentina; bomba de 220 V (generador) 20.000 L/h
• Bombas eléctricas de WC
• Bombas eléctricas de ducha
CABRESTANTE:
• Cabrestante Ideal BHW vertical BW72, reinstalado en 2019 (pedales de subida/bajada)

• Cabrestante revisado 4 veces al año
• Motor del cabrestante Ideal SK-7935 12 V, TAMAÑO 3 (1250 W), nuevo en 10/2021
• Interruptor de subida/bajada
• Mando a distancia inalámbrico en la consola de gobierno
ELECTRODOMÉSTICOS:
• Placa de cocción eléctrica Tappan de 4 fuegos de 26” (240 V)
• Panasonic Dimension 4 (120 V), horno, horno de aire caliente, microondas
AIRE ACONDICIONADO: Cruisair Marine 2×16.000 BTU (bandas de babor y de estribor). La bomba de agua salada debe reconectarse.
NAVEGACIÓN:
• Sonda/corredera: Airmar 235DST-PSE (instalada nueva en 2006)
• Viento: pantalla Advansea S400 Wind-a en la bañera (de 2010) + sensor meteorológico de ultrasonidos Airmar PB150 en el tope del mástil (de 2010)
• Piloto automático: ordenador Navico NAC-3 VRF en la mesa de cartas (instalado nuevo en 2020) + controlador B&G TRITON2 en la bañera (instalado nuevo en 2020) + compás Navico Precision-9 en la mesa de cartas (instalado nuevo en 2020)
• Radar: B&G HALO 20+ (instalado nuevo en 2020)
• GPS: cartografía B&G ZEUS 3 de 9” en la bañera (instalada nueva en 2020)
• Multiplexor NMEA: Actisense NDC-4-USB en la mesa de cartas (de 2010)
• Compás de bitácora: Ritchie Globe Master SP-5 en la bañera
• Binoculares: SWIFT Derby 7.5x42
COMUNICACIONES:
• B&G V60-B Marine DSC con NMEA 2000, GPS y AIS-RX/TX en la mesa de cartas (instalado en 2020)
• Mando inalámbrico B&G H60 para V60 (instalado en 2012)
• VHF portátil Standard Horizon HX210 (de 2020)
• Radioteléfono HF de banda lateral única Icom IC-M700
• Sintonizador automático de antena HF Icom AT-120
TIMÓN: rueda (hidráulica)
BOTE AUXILIAR: ZAR mini-RIB 10HDL 3 m Hypalon/aluminio (capacidad para 5 personas) (nuevo en abril de 2019)
FUERABORDA: 15 CV Mariner (revisado en 2021)
COMBUSTIBLE: 1320 L (2× registros de inspección instalados en 2019)
AGUA: 945 L + planta desalinizadora (de 2008, rinde 120 l/h)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• IMPULSOR DE PROA VETUS BOWB 150, 250 mm (instalado nuevo en 2020)
Joystick VETUS BPPPA (instalado nuevo en 2020)
• CUBIERTAS DE TECA de 2018 (teca Burma de 12 mm, cortada a cuartel, con calafateo TDS)
• TODAS las escotillas de cubierta de metacrilato fueron sustituidas recientemente.
TODAS las portillas de metacrilato alrededor del salón fueron sustituidas por los propietarios actuales.
• Plataforma de baño manual regulable (subir/bajar) (de acero inoxidable con teca) que ofrece un excelente acceso al agua. Construcción a medida, acabado excelente. También sirve de soporte para el bote auxiliar.
• Capota rígida contra salpicaduras
• Anclas [ancla Spade S200 de 55 kg (11/2021) con 120 m de cadena de 10 mm (de 2018) + ancla de fondeo Fortress FX37 de 10 kg con cabo de 65 m]
• Pasarela integrada en la plataforma de popa
• Pescantes integrados en la plataforma de baño
• Cojines de bañera
• Amarras ×6
• Fender ×8
• Ganchos de bichero ×2
SEGURIDAD
• BALSA DE SALVAMENTO SeaSafe Pro-Light (para 10 personas, revisada en 2022)
• Extintores de incendios ×6, revisados en 2019
• Manta ignífuga (de 2019)
• Chalecos salvavidas ×8 (2× Compass Professional + 2× Compass Comfort + 4× Compass Standard,

revisados anualmente)
• Arneses (4× conectores de arnés + 1× eslinga de izado)
• Boyas de herradura (2× salvavidas en bolsa con cabo de lanzamiento de 30 m + 1× cabo de lanzamiento de 30 m suelto)
• Bolsa de emergencia rígida de plástico
• EPIRB
• Bengalas ×9 (de 2019)
• Salvavidas con cabo de 30 m ×2
• Reflector de radar
• Timón de emergencia
• Cuerno para niebla
VARIOS
• Camarote principal de popa con cama doble isla y aseo en suite (babor) con WC y ducha
• Acceso directo a cubierta desde el camarote de popa.
• Gran sala de máquinas bajo el salón
• Tanque de residuos de 70 L (polietileno)
• Cubertería – loza
• Herramientas
• Piezas de repuesto
• Manuales del barco
DAÑOS DECLARADOS:
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
PABELLÓN E IVA: SUECIA / IVA PAGADO
PROPIETARIOS DESDE: 2006
PRECIO DE VENTA: 155.000 €
ESTADO DEL BARCO: MUY BUENO
Los datos aquí indicados son correctos, pero no garantizados. Estos datos no forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique a su cargo o que contrate a un perito cualificado para realizar un examen del estado.

COMENTARIOS:
Embarcación de uso exclusivamente privado.
Muy bien mantenida, con numerosas mejoras y renovaciones a lo largo de los años.
Solo necesita pequeños retoques estéticos.

INVENTARIO MUY DETALLADO con REGISTROS DE MANTENIMIENTO A PETICIÓN

MUCHAS FOTOS DE ALTA RESOLUCIÓN A PETICIÓN

MÁS SOBRE EL GULFSTAR 54:
El 54 Sailcruiser es un diseño clásico de Richard Lazzara, con una proa de fuerte caída. La cubierta de proa es enrasada y la manga de 4,8 m se sitúa algo a proa de la cuaderna maestra. Con una relación eslora/manga de 3,3, es robusto, aunque no en exceso según los estándares actuales. En diseño, consideramos una manga media de 3,5. La línea de cubierta se estrecha hacia una popa algo estrecha. La segunda bañera más a popa es interesante y se comentará más adelante. La brillantez es por encima de la media, con amplios guardabordas de teca, un pasamanos de cubierta y pasamanos. Cuatro dorados cromados muy pulidos realzan su aspecto. La caseta de cabina se eleva con ventanas de salón en cubierta y luego otra capota rígida y techo para la bañera principal. Las líneas armonizan mejor que las de la serie Sailmaster, pero aún recuerdan al aspecto de tarta nupcial. Tienen aparejo de queche bastante corto, con 54′ de altura libre. La mayor tiene doble spreader y el mizzen, uno simple. Con sus dos motores diésel, el Sailcruiser equilibra el mundo de la vela y el de la navegación a motor. Bajo el agua hay una larga quilla de aleta de 1,5 m de calado.

Construcción
El casco es de fibra de vidrio maciza laminada con pistola de proyección (chopper), con refuerzos y baos laminados a mano. Lazzara era un manitas que inventó una variante de acero inoxidable del grillete de seguridad. Le gustaba adoptar nuevas técnicas y adoptó rápidamente la pistola de proyección. Las cubiertas tienen alma de balsa y, en esta época, presentan radios sólidos alrededor

de los herrajes y del palo. La unión casco-cubierta es el estilo estándar de borda elevada. El carel de cubierta, el pasamanos y los guardabordas son de teca.

En cubierta

Tienen aparejo de queche estándar sin estayes interiores. En la caseta, la cubierta sube rápidamente para formar las ventanas de la cabina y vuelve a subir para llegar a la bañera central, bastante elevada. El palo mayor tiene quilla de apoyo con obenques estándar montados a lo largo de las cubiertas laterales. Los carriles de génova se montan a lo largo del amplio carel, sobre el reborde de tipo borda. El mizzen está a popa de la bañera, junto al extremo de la caseta. La ubicación parece casi el final del barco. En cambio, las líneas continúan hacia una segunda bañera a popa, parecida a un jacuzzi. Hay una pequeña puerta de teca que da acceso al camarote principal. Los bancos rodean la popa y los costados. Es un lugar ideal para una parrilla, para pescar o para relajarse.

La bañera, situada en alto, es fácil de acceder desde la regala abierta de babor. La capota rígida y el techo convierten esta zona en otra amplia área de descanso. Los bancos podrían acomodar a dos personas tumbadas a lo largo. La escotación de la que pude ver era una disposición extraña. No había carro de génova, sino poleas en medio de la botavara y a popa, que coordinan con la driza para manejar la botavara. Tres grandes winches a popa lo hacen posible para navegar en solitario. El paso de bañera a cubierta es un pequeño umbral de escotilla.

Bajo cubierta

Se desciende bastante con el francobordo y la bañera elevada del 54 Sailcruiser hasta un salón en el que se podría bailar. La altura libre es excelente, más de 2,15 m. Aquí, el Sailmaster brilla de verdad con su forro aireado, la madera de teca clara y las ventanas de salón en cubierta. El suelo es de teca y arce de contraste, muy bonito. A estribor hay una dinette en forma de U con sillones giratorios a babor. En el extremo de proa hay una cama matrimonial longitudinal en el eje. A babor, a popa, hay un aseo con ducha independiente de plato. El palo mayor tiene quilla de apoyo. La teca es clásica, con molduras a inglete, cantos abombados y ni una esquina recta ni un átomo de formica a la vista. Dos escalones hacia arriba para entrar en el salón y luego dos hacia abajo a popa. El paso es por estribor, con la cocina al costado y acceso a la sala de máquinas por una puerta. A popa del todo hay una interesante cama matrimonial longitudinal orientada hacia popa. A babor hay un aseo y ducha independientes. La ducha baja considerablemente hasta la sentina en el eje, de modo que también hace las veces de bañera. A diferencia de muchos Gulfstar, donde el suelo de la bañera cuelga por debajo y reduce la altura libre, aquí solo sobre la litera de popa el suelo baja de forma notable. El paso mantiene una excelente altura libre. A popa, en el camarote principal, está la pequeña puerta que da a la bañera más a popa.

Motor y navegación

Los dos motores diésel son accesibles a través de una puerta junto al pasillo y mediante una escotilla en el suelo del salón elevado. La sala de máquinas tiene buen acceso para entrar de pie. El casco fue diseñado por ordenador y, según todos los informes, tiene excelentes características de maniobrabilidad en mar, tanto a vela como a motor. Los dos motores diésel turboalimentados permiten una buena navegación a motor o a vela y motor con uno o ambos motores. Facilitan el atraque y la maniobra en comparación con un solo motor. El impulsor de proa es un complemento muy valioso, que hace la maniobra aún más fácil en los pequeños puertos del Mediterráneo. El aparejo de ketch equilibrado tiene una altura baja de 55′ sobre el agua, apto para los puentes de la Intercoastal Waterway, y el calado de 1,50 m permite acceder a aguas poco profundas.

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

CÓDIGO: 51050
TIPO: GULF STAR 54 Sailcruiser
AÑO DE CONSTRUCCIÓN/BOTADURA: 1986
PAÍS DE CONSTRUCCIÓN: EE. UU.
MATERIAL DEL CASCO: PRFV
LONGITUD EN PIES: 54
LONGITUD EN METROS: 16,60
DESPLAZAMIENTO: 22.700 kg (lastre de 5.900 kg, plomo)
CAMAROTES: 3 + salón
WC/DUCHA: 2/2 + ducha en cubierta
TIPO DE MOTOR: 2× Yanmar 4JH-THE
CV/SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 2×66 CV
HISTORIAL DE MANTENIMIENTO:
• Revisión completa 2018
• Alternadores nuevos (80 A) 2020
• Motores de arranque nuevos 2018
• Intercambiadores de calor reconstruidos 2018
• Turbos revisados 2018
• Cableado eléctrico nuevo 2019
TRANSMISIÓN DE POTENCIA:
• Eje
• 2× hélices plegables de 3 palas Featherstream (nuevas en mayo de 2011)
• Caja de cambios Yanmar KBW20
INSTALACIÓN ELÉCTRICA:
• GENERADOR Onan 8.0 MDK 3R/1B 8 kVA (unidad reacondicionada instalada, procedente de Onan Grecia en 2012, revisión completa en 2018, 1572 horas en abril de 2026)
• Paneles solares 2× Sunpower SPR-E-Flex 110 (110 W) + 2× Sunpower SPR-E-Flex 170 (170 W) (nuevos en julio de 2020)
• Regulador de carga Victron Smartsolar MPPT 150/60-MC4 (nuevo en julio de 2020)
• Inversor Heart Freedom 10
• Baterías: 2×480 Ah de bancos de baterías domésticas de 6 baterías (960 Ah en total) de 2018 + 1×115 Ah para el motor de 2018 + 2×170 Ah AGM para el impulsor de proa de 2020
• Cargador de batería Heart Freedom 10, 50 A
• Monitor de batería Xantrex Link 1000, instalado nuevo en mayo de 2007
• 2×80 Ah alternadores de motor (nuevos en 2020)
• Toma de corriente de 220 V
• Equipo de sonido estéreo Sony CDX-A250 (instalado nuevo en 2006)
• Altavoces JBL Grand Touring ×2 (instalados nuevos en 2008)
• Televisor plano LG (110-220 V) instalado nuevo en 2009
• Tensión a bordo de 12 V, 24 V, 110 V y 220 V
• Luces LED de cubierta, de tope de palo, de navegación y de iluminación de cubierta LED (todas de 2019)
VELAMEN/APAREJO:
• Aparejo fijo nuevo (acero inoxidable) y aparejo móvil 04/2019 (CON JUSTIFICANTES)
• Vela mayor con enrollador: enrollador interior en palo, blanca, de 9 oz HM Vectran Glaros (2020)
• Sistema de enrollado ELÉCTRICO (en el palo)
• Saco de vela (lazy bag) para la vela mayor
• Génova con enrollador: enrollador de rodillo blanco, de 11,8 oz Marblehead Jeckells (2007)
• Mesana: enrollador de rodillo blanco, de 10,4 oz HiMod Dacron (2006)
• Vela de estay: Dacron blanca de 10,3 oz con funda
• Asimétrica: cruising chute multicolor con funda
• Enrollador interior ELÉCTRICO HOOD Stoway desde 1986 (palo mayor)
• Enrollador interior manual HOOD Stoway desde 1986 (palo de mesana)
• Sistema de enrollado de estay de proa BAMAR C3 instalado nuevo en 2019
• Palo de mesana reparado en 2015
• Desmontaje completo de palos y botavaras (todos los herrajes, tornillos, remaches, etc.) en 2019

• Pintura original eliminada, nueva imprimación epoxi y capa de acabado cerámica (09/2016)
• Palos y botavaras rearmados con herrajes nuevos 03/2019
• Foque (gib) 100 % Hood (40 m²) Dacron de 10,3 oz (antigüedad desconocida, estado como nuevo)
• 2× winches eléctricos Barient 32 (2 velocidades) principales
• 2× winches de driza Barient 21/2 (2 velocidades)
• 1× winche de mayor Barient 21 (2 velocidades)
• 1× winche de envergue Barient 17 (2 velocidades)
• Todos los winches revisados a fondo en 02/2019 (desmontados y vueltos a montar)
• TODAS LAS BARRAS DE SUJECIÓN DE JARCIAS (chain plates) inspeccionadas en 2019 (fotos disponibles)
• AMBOS carriles de génova retirados y sellados correctamente hace algunos años
REFRIGERADOR: refrigerador marino eléctrico Vitrifrigo DW180.2RF OCX de 12 V, 144 L (nuevo en 10/2021)
AGUA CALIENTE: calorífer SureCal de 40 L (240 V, 1 kW) conectado al agua caliente del motor de babor, instalado nuevo en 09/2012
BOMBAS:
• Bombas de achique eléct. ×2
• Bomba de achique manual
• Bomba de agua dulce 1× SHURflo Smart Sensor 5.7, 20 LPM, 4,1 bar, a proa del mamparo de la sala de máquinas (junto al depósito de agua)
• 1× bomba Jabsco Sensor-Max VSD, 16,3 L/min, 2,1 bar, en el costado de estribor del mamparo de proa de la sala de máquinas, instalada nueva en 2006
• Bomba de lavado de cubierta (agua salada), 1× ShurFlo 225-3000, 41 L/min, en el costado de estribor del mamparo de proa de la sala de máquinas
• Bombas de sentina, 2× Rule-Mate 500, 31,5 L/min, junto a la sentina de la sala de máquinas y junto al depósito de agua
• Eléctrica 1× Jabsco 3500 GPM automática con mando manual
• Eléctrica 1× Lalizas 3500 GPM automática con mando manual
• Pozo de sentina en la sala de máquinas
• (los motores tienen cárter y sentinas separados con rebosadero)
• Manual Whale Gusher Titan 90-105 L/min
• Junto al fregadero de la cocina, aspirada desde la sentina
• Conmutación manual para que ambos motores bombeen desde la sentina; bomba de 220 V (generador) de 20.000 L/h
• Bombas eléctricas de WC
• Bombas eléctricas de ducha
CABRESTANTE:
• Cabrestante Ideal BHW vertical BW72, reinstalado en 2019 (pedales para subir/bajar)
• Cabrestante revisado 4 veces al año
• Motor del cabrestante Ideal SK-7935 12 V, TAMAÑO 3 (1250 W), nuevo en 10/2021
• Interruptor de subida/bajada
• Mando a distancia inalámbrico en la consola de gobierno
ELECTRODOMÉSTICOS:
• Placa eléctrica Tappan de 4 fuegos de 26” (240 V)
• Panasonic Dimension 4 (120 V), horno, horno de aire caliente, microondas
AIRE ACONDICIONADO: Cruisair Marine 2×16.000 BTU (lados de babor y de estribor). La bomba de agua salada debe volver a conectarse.
NAVEGACIÓN:
• Sonda/corredera: Airmar 235DST-PSE (instalada nueva en 2006)
• Viento: unidad de visualización Advansea S400 Wind-a en la bañera (de 2010) + sensor meteorológico ultrasónico Airmar PB150 en el tope del palo (de 2010)
• Piloto automático: calculador Navico NAC-3 VRF en la mesa de cartas (instalado nuevo en 2020) + controlador B&G TRITON2 en la bañera (instalado nuevo en 2020) + compás Navico Precision-9 en la mesa de cartas (instalado nuevo en 2020)
• Radar: B&G HALO 20+ (instalado nuevo en 2020)
• GPS: cartografía B&G ZEUS 3 de 9” en la bañera (instalada nueva en 2020)
• Multiplexor NMEA: Actisense NDC-4-USB en la mesa de cartas (de 2010)
• Compás de bitácora: Ritchie Globe Master SP-5 en la bañera
• Binoculares: SWIFT Derby 7.5x42
COMUNICACIONES:
• B&G V60-B Marine DSC con NMEA 2000, GPS y AIS-RX/TX en la mesa de cartas (instalado en 2020)
• Micrófono inalámbrico B&G H60 para V60 (instalado en 2012)

• VHF portátil Standard Horizon HX210 (de 2020)
• Radioteléfono de banda lateral única HF Icom IC-M700
• Sintonizador automático de antena HF Icom AT-120
DIRECCIÓN: rueda (hidráulica)
BOTE AUXILIAR: ZAR mini-RIB 10HDL de 3 m, Hypalon/aluminio (capacidad para 5 personas) (nuevo en abril de 2019)
FUERABORDA: Mariner de 15 CV (revisado en 2021)
COMBUSTIBLE: 1320 L (2 escotillas de inspección instaladas en 2019)
AGUA: 945 L + planta desalinizadora (de 2008, rinde 120 l/h)
EQUIPAMIENTO IMPORTANTE:
CUBIERTA
• Impulsor de proa VETUS BOWB 150, 250 mm (instalado nuevo en 2020)
VETUS BPPPA Joystick (instalado nuevo en 2020)
• Cubiertas de teca de 2018 (12 mm de espesor, teca Burma de corte radial, con calafateo TDS)
• Todas las escotillas de metacrilato de cubierta se sustituyeron recientemente.
Todas las portillas de metacrilato alrededor del salón fueron sustituidas por los propietarios actuales.
• Plataforma de baño manual ajustable (arriba-abajo) (acero inoxidable completo con teca), que ofrece un excelente acceso al agua. Construida a medida, acabado excelente. También soporta el bote auxiliar.
• Hardtop con capucha contra salpicaduras
• Anclas [ancla Spade S200 de 55 kg (11/2021) con 120 m de cadena de 10 mm (de 2018) + ancla de fondeo Fortress FX37 de 10 kg con cabo de 65 m]
• Pasarela integrada en la plataforma de popa
• Pescantes integrados en la plataforma de baño
• Cojines de bañera
• Cabos de amarre ×6
• Fenders ×8
• Pértigas de atraque ×2
SEGURIDAD
• Balsa de salvamento SeaSafe Pro-Light (para 10 personas, revisada en 2022)
• Extintores de incendios ×6, revisados en 2019
• Manta ignífuga (de 2019)
• Chalecos salvavidas ×8 (2× Compass Professional + 2× Compass Comfort + 4× Compass Standard, revisados anualmente)
• Arneses (4× conectores de arnés + 1× eslinga de izado)
• Salvavidas de herradura (2× salvavidas en bolsa con cabo de lanzamiento de 30 m + 1× cabo de lanzamiento de 30 m independiente)
• Bolsa de emergencia de plástico rígido
• EPIRB
• Bengalas ×9 (de 2019)
• Aros salvavidas con cabo de 30 m ×2
• Reflector de radar
• Timón de emergencia
• Cuerno para niebla
VARIOS
• Camarote principal de popa con cama doble isla y aseo en suite (babor) con WC y ducha
• Acceso directo a cubierta desde el camarote de popa.
• Amplia sala de máquinas bajo el salón
• Tanque de residuos de 70 L (polietileno)
• Cubertería – cerámica
• Herramientas
• Repuestos
• Manuales del barco
DAÑOS REGISTRADOS:
PROFESIONAL/PARTICULAR: PARTICULAR
PABELLÓN E IVA: SUECIA / IVA PAGADO
PROPIETARIOS DESDE: 2006
PRECIO DE VENTA: 155.000 €
ESTADO DEL BARCO: MUY BUENO
Los datos aquí indicados son correctos, pero no garantizados. No forman parte de ningún contrato. Se recomienda al posible comprador que los verifique por su cuenta o que contrate a un perito cualificado para realizar un estudio del estado del

barco.

COMENTARIOS:
Barco de uso exclusivamente privado.
Muy bien mantenido, con numerosas mejoras y renovaciones a lo largo de los años.
Solo necesita pequeños retoques estéticos.

INVENTARIO MUY DETALLADO con REGISTROS DE MANTENIMIENTO A PETICIÓN

MUCHAS FOTOS DE ALTA RESOLUCIÓN A PETICIÓN

MÁS SOBRE EL GULFSTAR 54:
El Sailcruiser 54 es un diseño clásico de Richard Lazzara, con una proa de fuerte rake. La cubierta de proa es enrasada y el manga de 4,8 m se sitúa ligeramente a proa de la cuaderna maestra. Con una relación eslora/manga de 3,3, es rechoncho, aunque no en exceso según los estándares actuales. En diseño, consideramos una manga media de 3,5. La línea de cubierta (sheer) asciende después hacia una popa relativamente estrecha. En el extremo de popa se encuentra una segunda bañera interesante, que comentaré más adelante. El brillo es superior a la media, con amplias guarnas de teca, una regala y pasamanos. Cuatro dorades cromados muy pulidos le dan un aspecto brillante. El cabinado se eleva mucho, con ventanas de salón en cubierta, y luego otra capota rígida y una cubierta superior para la bañera principal. Las líneas armonizan mejor que las de la serie Sailmaster, pero aún evocan ese aspecto de tarta de boda. Estos barcos tienen aparejos de queche bastante bajos, con 54′ de francobordo libre. La mayor tiene doble burda y la mesana es simple. Con sus dos motores diésel, el Sailcruiser equilibra el mundo de la vela y el de la motorización. Bajo la línea de flotación tiene una larga quilla de aleta de 1,5 m de calado.

Construcción
El casco es de fibra de vidrio macizo, laminado a pistola de proyección con refuerzos y baos laminados a mano. Lazzara era un manitas que inventó una variante de acero inoxidable del grillete de cierre rápido. Le gustaba incorporar las nuevas técnicas y adoptó rápidamente la pistola de proyección. Las cubiertas tienen alma de balsa y, para entonces, presentan radios sólidos alrededor de los herrajes y del palo. La unión casco-cubierta es del estilo habitual con regala elevada. La regala, los pasamanos y las guarnas son de teca.

Cubierta
Tienen aparejo de queche estándar sin estayes interiores. En el cabinado, la cubierta sube rápidamente para formar las ventanas de la caseta y, de nuevo, para llegar a la bañera central, bastante alta. El palo mayor está montado sobre la quilla, con obenques estándar fijados a lo largo de las cubiertas laterales. Los carriles de génova se montan sobre la amplia regala, encima del reborde estilo baluarte. La mesana está a popa de la bañera, junto al extremo del cabinado. La ubicación parece casi el final del barco. Sin embargo, las líneas continúan hacia una segunda bañera a popa, parecida a un jacuzzi. Hay una pequeña puerta de teca que permite el acceso al camarote principal. Los bancos rodean la popa y los costados. Es un gran lugar para una parrilla, para pescar o para relajarse.
La bañera, muy elevada, se accede fácilmente desde la apertura lateral de babor. La capota rígida y la cubierta superior hacen de este otro un amplio espacio para relajarse. Los bancos podrían acomodar a 2 personas tumbadas a lo largo. La escota de una de las velas que examiné tenía una configuración extraña. No había carro de orza, sino motones en el medio y a popa de la botavara, que se coordinan con la driza para manejar la botavara. Tres grandes winches a popa lo hacen posible para navegar en solitario. El puente de cubierta es un pequeño umbral de escotilla.

Abajo
Se desciende bastante con el francobordo y la bañera alta del Sailcruiser 54 hasta un salón en el que podría bailar. La altura libre es excelente, de 2,15 m o más. Aquí el Sailmaster brilla de verdad con su forro de techo aireado, su chapeado de teca claro y las ventanas del salón en cubierta. El suelo es de teca y arce en contraste, muy bonito. A estribor hay una sofá en forma de U con sillones giratorios a babor. A proa, en el extremo, está la cama matrimonial de crujía. A babor, a popa, hay un aseo con ducha separada. El palo mayor está montado sobre la quilla. La teca es clásica, con molduras a inglete, cantos abombados y ni una esquina cuadrada ni un ápice de formica a la vista. Dos peldaños suben al salón y luego dos bajan a popa. El paso es por estribor, con la cocina al costado y acceso a la sala de máquinas a través de una puerta. A popa del todo hay una cama matrimonial de crujía orientada hacia popa, interesante. Un aseo y ducha independientes están a babor. La ducha desciende mucho hasta la sentina, en crujía, de modo que sirve también como bañera. A diferencia de muchos Gulfstar, donde el suelo de la bañera cuelga por debajo y reduce la altura libre, aquí solo sobre la cama de popa el suelo baja notablemente. El paso mantiene una excelente altura libre. A popa, en el camarote principal, está esa pequeña puerta que da a la bañera más a popa.

Motor y navegación

Los dos motores diésel se acceden a través de una puerta en el pasillo central y mediante una escotilla en el piso del salón elevado. La sala de máquinas tiene un buen acceso para entrar de pie. El casco fue diseñado por ordenador y, según todos los informes, presenta excelentes características de navegación en mar, tanto a vela como a motor. Los dos diésel turboalimentados permiten una buena navegación a motor o a vela con motor, con uno o ambos motores. Facilitan la maniobra de atraque y de maniobra en general frente a un solo motor. El impulsor de proa es una adición muy valiosa, que facilita aún más la maniobra en los pequeños puertos del Mediterráneo. El aparejo de queche equilibrado tiene una altura baja de 55′ sobre el agua, lo que permite pasar bajo los puentes del Intracoastal Waterway, y el calado de 1,50 m permite acceder a aguas poco profundas.