# GTO 46

**€ 220.000**

negociable




| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | MINT Yacht | Eslora: | 14 m |
| Tipo de barco: | velero | Manga: | 4,45 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2008 |
| Estado: | bueno | Camarotes: | 2 |
| Amarre: | Francia, Brest | motor: | VW Marine SDI 60, 60 hp (44 kW), diesel |

Vendedor:
**Vendedor privado**
Gilles Huot
Francia

Teléfono: +33 9 50 81 10 30
Celular: +33 6 07 51 07 31
Idiomas: inglés, francés










## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s289651** |
| Diseñador | **Pierre ROLLAND** |
| Primera botadura | **2011** |
| Año de la reparación | **2024** |
| Bandera del barco | **Francia** |
| camas | **4** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **2,30 m** |
| Material del casco | **aluminio** |
| Calefacción | **calefacción diesel** |
| Tanque de agua | **300 l** |
| Tanque de combustible | **350 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **VW Marine SDI 60** |
| Potencia | **60 hp (44 kW)** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

PEREGRINA - Velero de aluminio de 44' (plano de Pierre ROLAND)
PEREGRINA - Velero de aluminio de 44' para navegación oceánica (diseño de Pierre ROLAND)
Precio solicitado: 22.000 EUR
Monocasco de gran travesía - Astillero Mint Yacht
Bluewater cruiser - astillero Mint Yacht
Velero de gran travesía en aluminio (44'), sólido y probado.
Construcción 2008 (Mint Yacht), botado en 2011.
Trayectoria destacada: Atlántico Norte, países nórdicos, Groenlandia, y después vuelta al mundo en solitario (La Longue Route 2018).
Bluewater cruiser de aluminio de 44', probado y robusto.
Construido en 2008 (Mint Yacht), botado en 2011.
Trayectoria: Atlántico Norte, altas latitudes (países nórdicos, Groenlandia), luego una vuelta al mundo en solitario durante La Longue Route 2018.
---
Construcción y habilitación / Build & layout
Casco de aluminio con pantoques evolutivos: estabilidad notable
Crash-box de proa y popa, cockpit muy protegido, visera rígida, puerta estanca
Aislamiento reforzado, cubierta integral, excelente ventilación
Dos camarotes, salón luminoso, numerosos guardados, gran pañol de velas a proa
Informe de inspección del casco - julio de 2025 - OK
---
Velas y jarcia / Sails & rigging
Palo Selden (2010, revisado 2018) - obenques reforzados (+30 %, parciales 2018)
Winches Andersen, carriles Ronstan, bloqueadores Spinlock
Juego completo Hydranet/Dacron (Delta Voiles, Incidences, Tarot): génova 2019; vela de capa de repuesto 2018 (nueva); gennakers 2018/2011; trinquete de rizos; spinnaker nuevo; lazy bag 2019
Enrollador Furlex a revisar
---
Motorización / Propulsión
Volkswagen Marine 64 CV (2008, ~2500 h) - alternador 90 A 2025, bomba de agua y radiador nuevos; batería de arranque 2025
Grupo electrógeno Fischer Panda SC 4500 (170 h)
Fueraborda Tohatsu 9,8 CV 4T (revisión 2023)
Numerosas piezas de recambio
---
Electricidad y energía / Electrical & energy
Redes 220 V y 12 V (bipolar)
Paneles solares 720 W (2023)
Aerogenerador AD400 (reacondicionado 2018, palas 2024)
Baterías: AGM de servicio 225 Ah (2023); litio 3x200 Ah (2023); arranque 2025; molinete 2019; winche 2023
---
Fondeo / Ground tackle
Molinete Lofrans 1200 W (mando en cubierta y cockpit)
Cadena de 10 mm a reemplazar (con barbotén)
Anclas: Delta 25 kg (2024) + Delta 20 kg + CQR 20 kg
---
Electrónica y navegación / Electronics & navigation
Doble piloto automático Raymarine (2010/2018) - independientes
Seatalk HS/2000, pantallas Raymarine E80 (TAC) y E120 (cockpit)
AIS, radar 5k, sonar, VHF fija + portátil
Ordenador industrial táctil + OpenCPN
BLU Icom M802, Iridium GO (nuevo), cámara térmica, proyector de búsqueda LED
Miniplex WiFi para tabletas y smartphones

---
Confort / Comfort
Estufa Reflex + calefacción Eberspacher (agua, a revisar)
Frigorífico Vitrifrigo (muy eficiente con litio)
Planta desalinizadora Schenker (30 l/h - 12 V)
Agua caliente de 30 l (motor); agua dulce y agua de mar a presión
Cocina ENO de 3 fuegos; cafetera Nespresso; máquina de hielo
Aislamiento cuidado, numerosas escotillas practicables
Radio Fusion + altavoces HiFi interiores + Bose en cockpit
---
Historial de navegación / Cruising history
2011-2017: Atlántico Norte, Escocia, Islandia, Noruega, Groenlandia
2018: Vuelta al mundo en solitario (La Longue Route)
2023-2024: Caribe - regreso reciente
---
Trabajos pendientes / Work to anticipate
Revisión de balsa salvavidas Viking de 6 plazas
Revisión del enrollador de génova Furlex
Cadena y barbotén por cambiar
Revisión del cableado Seatalk
Pintura del casco a prever (justifica el precio solicitado)
---
Plano Pierre ROLAND - Mint Yacht 2008 - botado en 2011 - Aluminio 44' - Gran travesía