Gruno 1000 Deluxe

~~€ 52.000~~

€ 49.000

negociable



Fabricante de barcos:	Gruno	Eslora:	10,40 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,40 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1989
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Alemania, Zehdenick	motor:	Volvo Penta, 77 hp (57 kW), diesel

Vendedor:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Alemania

Teléfono: +49 30 123 6 9595
Celular: +49 171 5824541
Sitio web: https://yachtundboot.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s295239**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**6**

Datos técnicos

Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**250 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**77 hp (57 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, compás, detector de peces, GPS, lector de mapas, ordenador de a bordo (15 Zoll), radar, radio VHF (Binnen und Seefunk, Ummeldung nötig), sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2), bomba de achique automática (1 Stück), cabestrante de proa eléct. (mit 180 AH Batterie betrieben), cargador de batería, conexión a tierra 220V, control único, generador, impulsor de proa, indicador de horas de servicio (5000h Ca.), instalación solar, interruptor principal de batería, inversor, luces de posición, pescante, pintura subacuática, proyector de búsqueda, rectificador, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente (mit Boiler)**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de popa, colchón para sol, cubierta de teca (Belag in der Plicht in teakoptik), escalera de baño (Edelstahl), plataforma de baño integrada, sistema de lavado de cubierta**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador (im Kühlschrank als Gefrierfach integriert), extractor de aire, fregadero, horno (Mini Backofen), mesa en la cabina, quemador de gas, refrigerador eléct. (2x vorhanden fest verbaut), vitrocerámica encimera (220 V), WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, antena de TV / DVB-T, CD (kann gegen Aufpreis übernommen werden), DVD (kann gegen Aufpreis übernommen werden), mp3 player, radio, TV (kann gegen Aufpreis übernommen werden)**
Seguridad	**banderas, chalecos salvavidas (2 Erwachsen + 2 Kinder + 1 Hundeweste), cuerno para niebla, disparos de emergencia, extintor de incendios (2x)**
Toldos	**bimini-top, cubierta de invierno, cubierta del parabrisas, techo plegable, toldo de cubierta, toldo de puente sobre cubierta, toldo de puerto, toldo para cobertura total**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior, cabina de mando interior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Días fondeado, sin depender del puerto: este Gruno 1000 Deluxe está pensado para vivir de forma autónoma, no solo para navegar.
La diferencia está en el sistema, no en la pieza suelta: placas solares, grupo diésel, inversor y un banco de baterías de consumo renovado en 2025 (3 baterías nuevas, además de la batería del impulsor de proa de 180 Ah, nueva en 2024) hacen que la energía a bordo no sea un factor limitante. Frigorífico, navegación, luces: todo funciona, aunque no haya ninguna conexión a tierra a la vista.
La base técnica se ha asegurado de forma específica en los últimos años: obra viva completamente renovada en 2022 tras el chorreado con arena, antifouling en 2024, mantenimiento del motor en 2024. La batería de arranque también se renovó en 2024. No es una actualización cosmética, sino trabajo de fondo.
La distribución sigue la misma filosofía: dos camarotes, aseo con ducha, calefacción diésel y una cocina completa con placa cerámica, horno, congelador y dos frigoríficos. El flybridge amplía el espacio de vida hacia el exterior, mientras que la bañera, con dos puestos de gobierno y dirección hidráulica, está pensada para el control.
La navegación y la tecnología están totalmente integradas: ordenador de a bordo de 15 pulgadas con AIS, lector de mapas, sonar y detector de peces; el equipamiento está completo.
Una ventaja adicional: el puesto de gobierno interior original no se ha perdido, sino que se ha desmontado de forma deliberada y se conserva por completo, pudiendo reactivarse en cualquier momento. Además, existe la posibilidad de hacerse cargo de un amarre en el lugar, un factor que en muchas zonas se convierte en un cuello de botella.
En resumen: casco de acero desplazamiento autónomo con una estructura renovada, sistema energético completo y una distribución bien pensada, concebido para propietarios que quieran navegar con independencia.
Los datos más importantes: 10,40 m × 3,40 m × 1,00 m | Año de construcción 1989 | Volvo Penta TMD22, 77 CV, diésel | Estado: cuidado | 2 propietarios anteriores | Amarre transferible (disponible localmente) | Ubicación: Zehdenick, Brandeburgo
Póngase en contacto con nosotros directamente en el +49 30 1236 9595
(atención personal, sin esperas, directamente con el asesor)
Más información:
www.yachtundboot.de/a/10334