Greenline 40

£ 399.950



Fabricante de barcos:	Greenline	Eslora:	11,99 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,23 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Gran Bretaña, Swanwick Marina, Hampshire	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta, 220 hp (162 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano












Detalles

ID del barco	**s317785**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,78 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**700 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**220 hp (162 kW)**
Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**220 hp (162 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**impulsor de popa, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Equipamiento interior	**horno**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Greenline 40 de 2022 equipado con dos Volvo Penta D3-220 con eje (no híbrido) y algo más de 200 horas de uso. «Reasons To Be Cheerful» ha tenido un solo propietario particular desde nuevo y cuenta con un equipamiento excelente, que incluye sistema estabilizador, impulsores de proa y popa, GPS/lector de mapas Simrad de 12", piloto automático, sistema de calefacción Webasto, paneles solares de 1980 W para sistemas domésticos de 240 V, inversor de 5 kW, techo corredizo eléctrico, etc.
Desde nueva ha estado recubierta de vinilo azul metalizado y antracita, ¡y luce espectacular!
Está ubicado aquí, en Swanwick Marina, y puede visitarse los 7 días de la semana. Póngase en contacto con Ben Nichols en el 07825 747 652 para más información o para concertar una visita.
MÁS FOTOS PRÓXIMAMENTE
****Financiación disponible, consulte para más información****

Equipamiento de «Reasons To Be Cheerful»:

PAQUETE GREENLINE ALTOS ESTÁNDARES (INCLUIDO DE SERIE)
6 paneles fotovoltaicos integrados en la cubierta de la timonera, 1980 W en total
Sistema de gestión de carga solar para batería de 12 V
Banco de baterías de servicio de 660 Ah
Inversor automático 12 V/230 V/5000 VA (para sistemas permanentes de 220 V a bordo)
Impulsor de proa
Agua caliente
Cabrestante eléctrico de ancla
Nevera de tamaño completo con compartimento congelador
Placa de inducción en la cocina
Horno eléctrico/microondas en la cocina
Certificado BSH-COLREG: luces de navegación LED
Paquete de navegación, que comprende:
Lector de mapas SIMRAD NSS evo3S de 12 pulgadas, paquete de piloto automático SIMRAD AP44 VRF de capacidad media. Transductor inteligente DST810, conmutación digital para 8 fusibles, consola de navegación de PRFV.
Paquete de entretenimiento, que comprende:
TV LED LCD de 32” DVBT en el salón, montado y con cableado previo, con mecanismo corredizo eléctrico
TV LED LCD de 24” DVBT en el camarote del propietario, montado y con cableado previo
Antena de TV para señales digitales con amplificador
Paquete de audio 1: salón y cockpit, que comprende:
Sistema de entretenimiento marino Fusion Apollo MS-RA770, streaming AM/FM/Wi-Fi/BT
Conector AUX/USB Fusion. 4 altavoces Fusion bidireccionales impermeables en el cockpit/salón.
Radio VHF SIMRAD RS40-B DSC de montaje fijo con transmisor y receptor AIS integrados
Persianas venecianas de madera en el salón + estores plisados en los camarotes,
Iluminación indirecta en el salón
Cubierta de teca en el cockpit y en las cubiertas laterales hasta las escaleras
Cubiertas exteriores de lona (reemplazadas en 2026)
Techo corredizo con accionamiento eléctrico
Inodoro marino eléctrico de 12 V (descarga con doble válvula de agua dulce o agua de mar)
Proyector de búsqueda
Bocina en el mástil de radar
2 limpiaparabrisas adicionales con lavaparabrisas (parabrisas izquierdo y central)
Aletas de trimado
Sistema estabilizador Quick
Sistema de calefacción Webasto
Banco corrido en el cockpit
Impulsor de popa
Mando a distancia para impulsores de proa y popa
2 tomas de 240 V (una en el compartimento del motor, otra en el pañol de popa)
Revestimiento de casco y superestructura en 2 colores

Cámaras de atraque de visión trasera y lateral
Radar Simrad