Greenline 40

€ 510.000



Fabricante de barcos:	Greenline	Eslora:	11,99 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,25 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	2
Amarre:	Turquía	motor:	2x Yanmar 4VL, 250 hp (184 kW), diesel

Vendedor:
RUDDER YACHTING
Zeki Izzet Cagman
GOCEK MAHALLESI ISKELE MEYDANI NO:5/5
MUĞLA Fethiye
Turquía

Teléfono: +90 252 645 1558
Teléfono: +90 534 334 3283
Celular: +90 532 139 0494
Sitio web: https://rudderyachting.com
Idiomas: inglés, turco










Detalles

ID del barco	**s293239**
Primera botadura	**2024**
Bandera del barco	**Turquía**
camas	**1+1**

Datos técnicos

Calado	**0,85 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**700 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4VL**
Potencia	**250 hp (184 kW)**
Modelo	**Yanmar 4VL**
Potencia	**250 hp (184 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Greenline 40 es un modelo de dos camarotes equipado con motores diésel gemelos y un banco de baterías de litio capaz de alimentar todos los sistemas durante la noche, además de paneles solares para una carga eficiente.

Su interior lujoso, diseñado con líneas modernas, ofrece una amplia zona de estar con toques contemporáneos pero clásicos, lo que garantiza la máxima eficiencia en el aprovechamiento de todos los espacios.

Con su confortable salón, su cocina totalmente equipada y su amplio cockpit, el Greenline 40 ofrece un entorno ideal para usted y sus invitados, que buscan la comodidad de casa mientras navegan.

Motores principales:

• 2 x Yanmar 250 HP diésel
• Velocidad máxima: 22 nudos
• Pantalla de motor Simrad de 7"

Motores eléctricos / generadores:

• 2 x motores eléctricos / generadores (en modo diésel)
• Velocidad máxima: 6,5 nudos

Sistema de baterías y carga:

• Batería de polímero de litio: 2 x 11 kW/h
• Cargador automático 90A
• Inversor 5000W

Confort y sistemas de a bordo:

• Sistema de aire acondicionado de ciclo inverso (3 ventiladores interiores: salón, cabina de invitados y camarote principal)
• Inodoro eléctrico marino de 12V (sistema de doble válvula, con descarga de agua dulce o salada)
• Conexión de agua de red
• Depósito adicional de agua dulce (400 L)
• Impulsores de proa y popa (4,4 kW) con banco de baterías adicional
• Sistema de agua caliente
• Aletas de trim

Sistemas de energía solar y de servicio:

• 6 x paneles solares integrados en la superestructura (total 1,68 kW, 12V)
• Sistema de gestión de carga de baterías por energía solar
• Batería de servicio de 600 Ah
• Inversor automático 12V / 230V / 3000W (sistema continuo 220V/230V)

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

• Sistema de propulsión híbrida H-DRIVE System 6G
• 2 x motores diésel Yanmar 250 HP (velocidad máxima: 22 nudos) con pantalla Simrad de 7"
• 2 x motores eléctricos / generadores (en modo diésel) – velocidad máxima: 6,5 nudos
• Batería de polímero de litio: 2 x 11 kW/h
• Cargador automático 90A, inversor 5000W
• Casco blanco
• 2 camarotes, alojamiento para 4 invitados
• Mobiliario interior en nogal
• Techo eléctrico corredizo

• Solárium en la proa
• Cartografía Simrad y piloto automático Simrad
• Paquete de entretenimiento con televisores LED LCD y sistema de audio Fusion
• Aire acondicionado de ciclo inverso (calefacción/refrigeración)
• Inodoro eléctrico marino
• Impulsor de popa
• Luces subacuáticas

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y DIMENSIONES

• Autonomía: 700 millas náuticas
• Eslora total (LOA): 39,34 ft
• Calado máximo: 2,79 ft
• Manga: 13,94 ft
• Material del casco: fibra de vidrio

CAPACIDADES DE DEPÓSITOS

• Depósito de agua dulce: 105,67 gallons (≈ 400 L)
• Depósito de combustible: 184,92 gallons (≈ 700 L)
• Tanque de heces fecales: 21,13 gallons (≈ 80 L)

ALOJAMIENTO

• Número de cabinas de invitados: 2
• Número de baños/WC para invitados: 1
• Capacidad total de alojamiento: 4 invitados