# Greenline 39

~~€ 300.000~~

**€ 285.000**

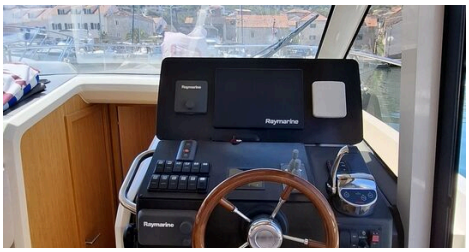


| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricante de barcos: | Greenline | Eslora: | 11,40 m |
| Tipo de barco: | barco de motor | Manga: | 3,75 m |
| Categoría: | barco de ocasión | Año de fabricación: | 2018 |
| Amarre: | Croacia | Camarotes: | 2 |
| | | motor: | Yanmar 8LV 370, 370 hp (272 kW), diesel |

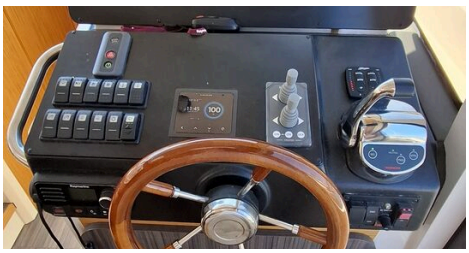
Vendedor:
**ALMISSANI**
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croacia

Teléfono: +385 98 603 444
Celular: +385 98 361 615
Sitio web: http://www.almissani.com
Idiomas: inglés, croata, italiano







## Detalles

| | |
|---|---|
| ID del barco | **s313217** |
| camas | **6** |

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Calado | **0,91 m** |
| Calefacción | **calefacción diesel** |
| Tanque de agua | **400 l** |
| Tanque de combustible | **700 l** |

## motor

| | |
|---|---|
| Modelo | **Yanmar 8LV 370** |
| Potencia | **370 hp (272 kW)** |

## Descripción

*Este texto se ha traducido automáticamente.*

Calado: 0,91 m

La embarcación tiene 2 camarotes y una distribución de aseo.

La embarcación está propulsada por el motor diésel Yanmar 8LV - 370.

La embarcación cuenta con todo el equipamiento necesario para una navegación de lujo y segura:

Teca en la bañera y en la plataforma. Teca en las bandas. Paneles solares en el techo de la cabina, cojines para tomar el sol, ancla en la proa con cabrestante eléctrico de fondeo con control remoto. Ancla de popa con soporte especial. Calefacción Webasto, unidad de aire acondicionado, cargador de batería, VHF, lector de mapas + GPS Raymarine con radar Axioma, piloto automático Raymarine, impulsor de popa y de proa, ambos nuevos (2025), televisor plano en el salón, nevera grande con congelador, cocina eléctrica, horno, conexión de cargador de batería a tierra, agua caliente, sistema de presión de agua, aletas de trimado, doble limpiaparabrisas, fender, cabos de amarre.

La embarcación es de propiedad privada, con un único propietario desde que salió de fábrica. La embarcación navega bajo bandera checa y el IVA está pagado.

La embarcación recibe mantenimiento periódico y está lista para su entrega inmediata.