Greenline 39

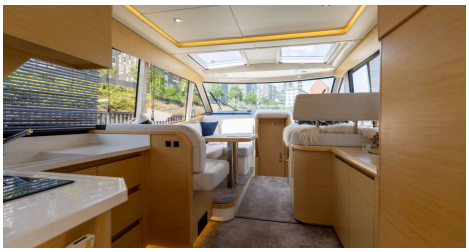
€ 329.500



Fabricante de barcos:	Greenline	Eslora:	11,99 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,75 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Países Bajos, Well	motor:	Volvo Penta D3-220, 220 hp (162 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s311268**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**700 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D3-220**
Potencia	**220 hp (162 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, indicador del ángulo del timón, lector de mapas (Raymarine), piloto automático, sonar, tacómetro (Raymarine), velocímetro (Raymarine)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería (6 x 100 Ah), batería de arranque (100 Ah), bomba de achique, cargador de batería (Victron 120A combi), conexión a tierra 220V, impulsor de popa (12V 2024), impulsor de proa (12V 2024), indicador de horas de servicio, instalación solar, inversor (Victron 3000W combi), limpiaparabrisas (2 x parallel geschakeld), luces de posición, pintura subacuática (2024), tanque de heces fecales (Allpa), voltímetro (Raymarine)**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, fender, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador, fregadero, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**techo rígido, toldo de cubierta (Met horren en blindering)**
Distribución - camarotes	**cabina de popa (2)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Tensión (12), Tensión (24), Tensión (230), Cable de conexión a puerto, Batería del propulsor de proa (2 x 100 Ah), Batería del propulsor de popa (2 x 100 Ah), Alternador, Transmisión (Inversora hidráulica VOLVO Penta), Lubricación del eje de hélice (Eje de hélice lubricado por agua), Dirección (Dirección hidráulica), Escape (Escape húmedo), Ventanas (Ventanas de aluminio), Material (poliéster), Forma del casco (fondo en V), Revestimiento interior (Revestimiento de roble con molduras macizas y chapa de madera, suelos de plástico), Tapicería (Tapicería de tela beige), Voltaje (12/24/230V), Cable de conexión a puerto, Batería del propulsor de proa (2 x 100 Ah), Batería del propulsor de popa (2 x 100 Ah), Alternador, Indicador de temperatura (Raymarine), Indicador de presión de aceite (Raymarine), Indicador del depósito de gasóleo (Raymarine), Indicador del depósito de agua (Raymarine), Indicador del depósito de aguas residuales (Raymarine), Luces de navegación, Bocina, Cubierta (Antideslizante), Bañera (Pasillo lateral revestido de teca), Pasamanos (acero inoxidable), Bitas (acero inoxidable), Bomba de achique de cubierta, Cabos de amarre, Perfil de defensa (acero inoxidable), Calentador de agua (40 litros, por calor del motor y 230V), Hidróforo, Cojines exteriores, Altura de pie en el salón (2,00 m), Altura de pie en las zonas húmedas (1,95 m), Altura de pie en el camarote de proa (1,95 m), Cama camarote principal (1,50 x 2,00), Camas en el camarote de invitados (2 x 0,80 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Esta Greenline 39 Hardtop tan completa de 2018 (primera botadura en 2020) combina lujo, confort y excelentes cualidades náuticas. El fiable motor diésel Volvo Penta D3-220, con solo 750 horas de funcionamiento, proporciona un rendimiento potente, mientras que el nuevo impulsor de proa y de popa (2024) facilita enormemente las maniobras.
El interior de alta calidad está acabado en madera de roble, suelos de plástico y tapicería de lujo. A bordo encontrará dos camarotes confortables, un amplio salón con techos practicables eléctricos, aire acondicionado con función de calefacción y una cocina completa con placa de inducción, un gran refrigerador con congelador, microondas con función de grill, cafetera totalmente automática y una cocina exterior extensible.
También en lo técnico, este barco está muy completamente equipado con navegación Raymarine, incluido piloto automático y cuatro paneles solares, un inversor Victron de 3000 W con cargador de batería de 120 A, Solar Battery Management System, router WLAN, cámara de marcha atrás con micrófono y altavoz, y un sistema de sonido Fusion.
En el exterior, la Greenline dispone de un cockpit, pasarela y plataforma de baño acabados en teca, que además es de accionamiento eléctrico. La pasarela de carbono (2024), el toldo y colchón de sol en la proa, la excelente capota sobre la cubierta de popa con nueva extensión (2026) y la nueva cubierta de invierno de cinco piezas (2026) completan el conjunto.
Este Greenline 39 ha sido siempre mantenido profesionalmente, se entrega completo con todo el equipamiento y está listo de inmediato para muchas temporadas de navegación cómodas. Un yate de calidad excepcionalmente completo para el navegante más exigente.