Greenline 39

£ 407.625



Fabricante de barcos:	Greenline	Eslora:	11,99 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,75 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Gran Bretaña, Portsmouth, Hampshire	Camarotes:	2
		motor:	Yanmar, 250 hp (184 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s303009**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**700 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**250 hp (184 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, impulsor de popa, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Greenline 39 2026 en venta
Descubra el nuevo Greenline 39, una combinación perfecta de innovación, eficiencia y confort. Este moderno yate ofrece un funcionamiento silencioso, un consumo de combustible impresionante y un interior amplio y de diseño cuidado. Ideal para navegar con tranquilidad, ofrece una forma más sostenible de explorar el agua sin renunciar al estilo ni al lujo.

Para más información, póngase en contacto con Mark Oldrey en el 07707 149474 o por correo electrónico (correo electrónico en los datos de contacto)
*las fotos son imágenes de archivo y pueden diferir de las especificaciones reales
Clipper Marine se complace en ofrecer este Greenline 39 **totalmente nuevo**, disponible para entrega en verano de 2026

MOTIVOS PARA COMPRAR UN BARCO NUEVO:

La tranquilidad de saber que su barco está cubierto contra todos los defectos de fabricación durante al menos 12 meses, a menudo más.
Menos estrés, sin gastos inesperados e innecesarios = MÁS tiempo en el agua
Saber que usted es la primera persona en usarlo, dormir en él, sin problemas ocultos
Estará más nuevo cuando llegue el momento de venderlo = menos incidencias en la inspección y un barco más atractivo para el mercado de segunda mano
La tecnología, los motores y los sistemas más modernos disponibles
Sin grandes revisiones durante los primeros años

Incluye en la especificación

YANMAR 4LV250 - diésel intraborda de 250 CV
Exterior - Zona de asoleamiento en la cubierta de proa - Color gris
Colchoneta de sol con cabecera regulable, incluye bimini-top sobre la cabecera regulable
Funda protectora para la zona de asoleamiento
Persianas venecianas de madera en el salón
Cama isla en la cabina del propietario
Tapicería en tejido Rugana gris
Mobiliario en teca dorada, suelo del salón de laminado oscuro, encimera y fregadero de Kerrock
Paquete de energía Greenline
4 x paneles fotovoltaicos integrados en la cubierta de cabina de 320 W cada uno - 2 x batería de servicio 200 LifePro Victron
Cargador inversor automático 12 V/3000 VA/120 A (sistema permanente de 230 V a bordo)
Toma de 220 V impermeable en la bañera
Cartografía SIMRAD NSS evo3S de 12 pulgadas, paquete SIMRAD Autopilot AP44 VRF de capacidad media
Transductor inteligente DST810, conmutación digital para 8 fusibles, consola de navegación de PRFV
TV LED LCD de 32" DVBT con mecanismo eléctrico elevable en el salón, con mando a distancia
TV LED LCD de 32" DVBT en la cabina del propietario
Antena de TV para señales digitales y analógicas
Sistema de entretenimiento marino Fusion Apollo MS-RA770
Altavoces Fusion 2 vías impermeables en la bañera y el salón (x4)
Aire acondicionado por conductos de 12 000 BTU (solo 220 V)
Ancla Delta de acero inoxidable de 16 kg
Paquete de atraque (6 x fender, 4 x cabos de amarre)
Propulsor de popa de 4,4 kW con batería adicional
Puerta lateral a la bañera por estribor
Chigre de ancla de 1000 W
Impulsor de proa eléctrico de 4,4 kW con batería y joystick