Great DANE 37

£ 29.950



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	10,97 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1970
Amarre:	Gran Bretaña, Chatham Marina, Kent	motor:	Perkins Sabre 4236, 72 hp (53 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Gran Bretaña

Teléfono: +44 1634571605
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s256694**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Perkins Sabre 4236**
Potencia	**72 hp (53 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor, pescante, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, fender, moto acuática**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, horno, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Great Dane 37 en venta en Kent
Este Great Dane 37, construido en 1970, es un crucero de larga distancia bien construido, con buenas cualidades marineras y 6 literas en 3 camarotes con dos aseos. Este Great Dane 37 cuenta con una serie de equipos de navegación Raymarine con Navtec, cartas electrónicas y un impulsor de proa Vetus. Recientemente se le ha aplicado pintura antiincrustante y se han sustituido los ánodos. Hay disponible una inspección previa de 2014 a petición. También se dispone de un amarre en el puerto deportivo MDL Chatham.
Llame a nuestra oficina de Kent – Chatham al +44 (0)1634 571605 para más información o para concertar una visita.

Alojamiento:
Este **Great Dane 37** ofrece seis literas en tres camarotes. El camarote de proa incluye dos literas en V simples, una a babor y otra a estribor, con almacenaje bajo las literas y armarios sobre ellas.
Hacia popa, el aseo independiente se encuentra a babor, con inodoro marino y un lavabo montado en un mueble con almacenaje, agua caliente y fría a presión y armario de almacenaje detrás del inodoro. El aseo también dispone de plato de ducha integrado y accesorio de ducha.
El salón cuenta con asientos tipo banqueta con una mesa situada a babor, con armario de almacenaje detrás; esta zona también se convierte en una litera doble e incluye almacenaje bajo los asientos.
La cocina en línea se encuentra a estribor y está equipada con un quemador de gas de 2 fuegos cardán con horno y grill, un frigorífico de 240 V, una nevera portátil de 12 V bajo el asiento de la mesa de cocina y un fregadero de acero inoxidable simple con agua caliente y fría a presión, además de amplio espacio de almacenaje. Esta embarcación también dispone de una capacidad de agua dulce de 265 litros, con agua caliente proporcionada por el depósito calorífico del motor y un calentador de inmersión de 240 V.
Subiendo por la escalerilla del salón se accede a la amplia cabina central, con asientos corridos para hasta seis personas, mesa en la cabina y amplio almacenaje, así como acceso al compartimento del motor. La instrumentación de la cabina incluye compás, sonda, indicador de dirección del viento, velocímetro, gobierno por rueda, cartógrafo y mandos del motor.
La cabina de popa consta de una gran litera doble que ocupa toda la popa de la embarcación, con almacenaje bajo la litera y un armario colgador individual a estribor. A babor se encuentra un aseo con inodoro marino y un lavabo montado en un mueble con agua caliente y fría a presión.

Este Great Dane 37 también dispone de calefactor diésel para cabina y radio CD.

Inventario:
Equipamiento de cubierta:
Ancla principal – Danforth
Ancla de fondeo auxiliar – Danforth
Cabrestante eléct. de ancla – S-Leztric
Cobertura de vela mayor
Cobertura de vela de mesana
Capucha contra salpicaduras / cerramiento de cabina
Escalera de embarque
10 x fender
4 x Cabos de amarre más un pañol con cabos y líneas de repuesto
Pescantes
Bomba de agua de cubierta accionada por motor – Requiere mantenimiento
Bote auxiliar para 4 personas – disponible previa negociación por separado.
Equipamiento de navegación: Compás
Compás digital – Raymarine nuevo 2015
Sonda – Raymarine
Velocímetro – Raymarine
Dirección y velocidad del viento – Raymarine
Radio VHF – Garmin
GPS/cartógrafo – Raymarine
Receptor y transpondedor AIS – Raymarine
Radar – Raymarine

Piloto automático – Raymarine – nuevo 2015
Cartas electrónicas – Navionics, última actualización 2022
Luces de navegación – de cubierta y de mástil
Cartas náuticas en papel
Barómetro

Equipamiento de seguridad:

1 x extintor de incendios
1 x extintor de incendios y detector de humo en la sala de máquinas
Manta ignífuga
Detector de gas
Detector de humo
2 x Cabos de seguridad (jack stays)
Luz de cubierta
Foco de búsqueda
1 x Salvavidas de herradura
1 x Luz flotante
Balsa de salvamento Seago para 4 personas – última revisión en 2015
Timón de emergencia
2 x bomba de achique manual
1 x bomba de achique eléct.
Reflector de radar

Casco y quilla:

Quilla larga tradicional con timón colgado en codaste y gobierno hidráulico por rueda

Historia y construcción:

Construido en 1970, este Great Dane 37, motovelero, fue diseñado por los arquitectos navales daneses Knud Olsen y Svend Sandersen a finales de los sesenta. Este atemporal barco tiene casco de PRFV pintado en azul y superestructura de PRFV en color crema, con cubierta de teca, quilla larga y timón colgado en codaste con gobierno hidráulico por rueda. Este Great Dane 37 estuvo fuera del agua por última vez en 2023/24 para repintado antiincrustante y cambio de ánodos.
El propietario actual ha disfrutado de la embarcación durante los últimos 10 años y desea dejar la vela.

Seguro náutico:

Como uno de los mayores corredores del Reino Unido, con más de 700 barcos en venta, podemos ponerle en contacto con proveedores de seguros náuticos que ofrecen todo tipo de seguros para embarcaciones, incluidos yates, veleros, cruceros a motor, narrowboats, embarcaciones de vías navegables interiores, gabarras, casas flotantes, lanchas rápidas, embarcaciones neumáticas de casco rígido, esquís acuáticos, motos acuáticas, embarcaciones de recreo personales y botes auxiliares.
Haga clic en el siguiente enlace para solicitar un presupuesto de seguro para esta embarcación o para su embarcación actual: (sitio web en los datos de contacto)/

Mecánica:

Velas y aparejo:

Este Great Dane 37 tiene aparejo de ketch con mástil de cabeza, dos palos de aluminio Proctor montados sobre cubierta, con botavaras Proctor. El aparejo fijo de acero inoxidable se sustituyó por última vez en 2002 y el aparejo móvil en 2012. Equipada con foque enrollador Proctor y vela mayor de rizos con lazy jacks, esta embarcación permite navegar de forma eficiente en diversas condiciones.

Winches

2 x winches Barlow de escota, autovirantes
4 x winches Barlow de driza

Velas

1 x génova/foque (Wilkinson, nueva en 2022)
1 x vela mayor (Crusader, año desconocido, buen estado)
1 x vela de mesana 100 % (Crusader, año desconocido, buen estado)
1 x spinnaker de crucero (Wilkinson, 2015, usado solo dos veces)

Sistemas mecánicos:

Situado en la zona central, este Great Dane 37 está propulsado por un motor diésel Perkins 4236 de cuatro cilindros y 70 CV de 1970, instalado en 1970. Este Perkins 4236 impulsa una hélice fija de tres palas con eje y se alimenta de dos depósitos de combustible de 225 litros: 1 x de acero inoxidable y 1 x de plástico, equipado con pulidor de combustible y bomba de trasiego. El motor y la caja de cambios se revisaron por última vez en primavera de 2024.

Sistemas eléctricos:
6 x baterías de 12 V (4 x batería doméstica de 2017, 1 x batería de arranque de 12 V de 2022, 1 x cabrestante de ancla y impulsor de proa nuevos en 2017), cargadas por los alternadores del motor y un cargador de batería de 240 V. Este Great Dane 37 dispone de conexión a tierra con red de anillo en toda la embarcación, calentador de inmersión e inversor de 12 V. Cuenta con dos alternadores, uno para las baterías domésticas y otro para las baterías del motor y del impulsor de proa.