Granfort 288GTX

€ 40.000



Fabricante de barcos:	Granfort	Eslora:	9,10 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2025
Estado:	casi nuevo	motor:	2x Mercury Mercury Verado V8, 300 hp (221 kW)
Amarre:	Países Bajos		

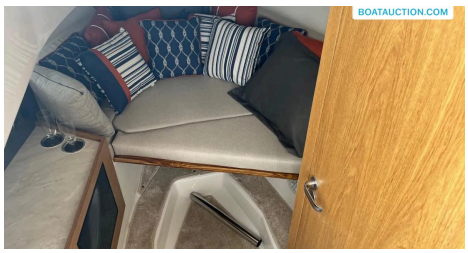
Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s321708**

Datos técnicos

Calado	**0,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**400 l**

motor

Modelo	**Mercury Mercury Verado V8**
Potencia	**300 hp (221 kW)**
Modelo	**Mercury Mercury Verado V8**
Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radio VHF, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa (nvt), inversor, tanque de heces fecales, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de popa, barandilla de proa, colchón para sol, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**congelador, mesa en la cabina, WC eléctrico**
Seguridad	**boya de salvamento**
Toldos	**bimini-top**
Distribución - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Granfort 288GTX ya en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026.
Granfort 288 GTX, cruiser deportivo con doble Mercury. ¿Qué tipo de embarcación es el Granfort 288 GTX?El Granfort 288 GTX es un cruiser deportivo de poliéster de 9,10 metros de eslora y 2,80 metros de manga. Ha sido construido por Fibrafort y cuenta con una carena en V profunda, gobierno exterior con timón y una amplia bañera abierta. Gracias a su combinación de espacio exterior, zona de descanso y motorización potente, es adecuado para salidas de un día, estancias relajadas en el agua y estancias breves a bordo.
Esta embarcación fue construida en 2025 y utilizada como barco de demostración en dos salones náuticos. Además, se ha empleado comercialmente en aguas interiores y en lagos. La embarcación tiene aproximadamente 25 horas de motor y, según la información facilitada, se encuentra en buen estado y con aspecto representativo. No se han comunicado defectos conocidos. El último mantenimiento con varada tuvo lugar en 2026.
Granfort 288GTX ya en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026 inclusive.
¿Cuánto espacio ofrece a bordo?La distribución está orientada a un uso cómodo de día y a pernoctar. En la cabina la altura de pie es de 1,78 metros. Hay dos camas fijas y dos camas adicionales, por lo que en total pueden pernoctar cuatro personas a bordo. El camarote dispone de colchones y ofrece un lugar resguardado para pasar una noche o descansar durante una salida de un día más larga.
A bordo también hay zona de comedor, cocina, refrigerador y congelador. El baño dispone de WC eléctrico y ducha. El inodoro está conectado a un tanque de aguas residuales de 28 litros y no descarga directamente al mar. El depósito de agua tiene una capacidad de 100 litros. Las instalaciones disponibles la hacen adecuada para un uso recreativo en el que se desee permanecer a bordo más tiempo que solo durante una breve travesía.
¿Qué motores tiene este cruiser deportivo?El Granfort 288 GTX está equipado con dos fueraborda Mercury Verado V8. Ambos motores desarrollan 300 CV y son de 2024. Arrancan eléctricamente y tienen aproximadamente 25 horas de motor cada uno. Según la información facilitada, los motores están operativos. El depósito de combustible tiene una capacidad de 400 litros.
La velocidad de crucero indicada es de aproximadamente 60 km/h y la velocidad máxima ronda los 90 km/h. El consumo y las prestaciones reales dependen de la carga, las condiciones meteorológicas, la profundidad del agua y la forma de navegar. Entre otros, dispone de indicador de combustible, manómetro de presión de aceite y cuentarrevoluciones. La combinación de la carena en V profunda y la doble motorización otorga a la embarcación un carácter deportivo y la hace maniobrable en el agua.
¿Qué equipamiento incluye a bordo?En el exterior dispone de bimini, cojines de exterior, mesa de cockpit, asientos de proa y de popa, barandilla, defensas y cabos. También hay plataforma de baño y escalera de baño. La bañera cuenta con válvula de achique aut. que ayuda a evacuar el agua de lluvia de la cubierta. Para fondear hay un ancla con cadena, maniobrada mediante cabrestante eléct.
En cuanto a electricidad, la embarcación dispone de cargador de batería, dinamo, inversor, voltímetro y conexión a red de tierra. Hay tres baterías con una capacidad conjunta de 360 amperios hora. La instalación funciona a 12 voltios y 220 voltios. Para navegación y comunicación hay GPS, lector de mapas, compás y VHF. Las pantallas instaladas combinan navegación e información de a bordo en una disposición clara.
El vendedor indica además una amplia instalación de sonido y dos fueraborda V8 con escapes abiertos conmutables. Es un elemento destacado de su equipamiento deportivo. Una auxiliar o remolque no forman parte de la oferta.
¿Es interesante esta embarcación para comprar?Quien quiera comprar una embarcación con distribución moderna, bañera amplia y fueraborda potentes puede incluir este Granfort 288 GTX en la comparativa. Sus 9,10 metros de eslora ofrecen un equilibrio práctico entre espacio habitable y manejabilidad. El gálibo es de 2,00 metros y el calado indicado es de 0,60 metros. El peso es de aproximadamente 3.500 kilogramos.
Para quien quiera comprar una embarcación de segunda mano con pocas horas de motor, es relevante que haya sido utilizada como barco de demostración en dos salones náuticos. Eso significa que no se trata de una embarcación totalmente sin uso, sino de un ejemplar joven con uso limitado. La fecha de construcción es 2025, mientras que los motores son de 2024.
Si busca consejos para comprar una embarcación, durante la visita preste atención sobre todo al estado de la tapicería, al funcionamiento de las instalaciones eléctricas, al equipo de navegación, a la instalación de motores y a la documentación disponible. Compruebe también si la distribución se ajusta a su uso, por ejemplo para salidas de un día, fines de semana a bordo o navegación recreativa deportiva. La embarcación puede verse durante el día de visita. Toda valoración de su estado y equipamiento se realiza en ese momento. A través de Boatauction puede consultar la información de la subasta y las demás condiciones.