Grand Soleil 70

~~€ 1.200.000~~

€ 980.000

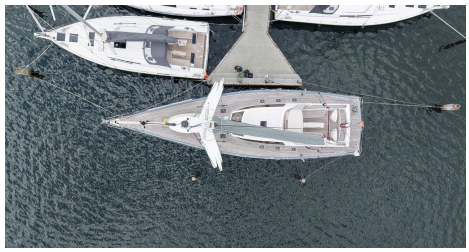


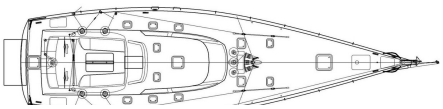
Fabricante de barcos:	Grand Soleil	Eslora:	21,90 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2001
Estado:	bueno	Camarotes:	4
Amarre:	Alemania	motor:	Yanmar, 170 hp (125 kW), diesel

Vendedor:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Alemania

Teléfono: +49 421 34660 250
Celular: +49 171 2774251
Sitio web: http://www.blue-yachting.de
Idiomas: alemán, inglés








Detalles

ID del barco	**s288141**
Diseñador	**FelciYachtdesign**
Primera botadura	**2001**
Año de la reparación	**2011**
Bandera del barco	**Alemania**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**3,05 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**170 hp (125 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Grand Soleil 70 «Sinfonie Sylt»: elegancia, rendimiento y confort en perfecta armonía
La Grand Soleil 70 «Sinfonie Sylt» es un excepcional ejemplo del arte de la construcción náutica italiana: una obra maestra de la prestigiosa astillero Cantiere del Pardo, realizada en colaboración con el estudio de diseño Felci Yacht Design. La botadura tuvo lugar en 2001, y en 2011 se llevó a cabo un amplio refit en Knierim Yachtbau en Kiel.
Este yate combina un rendimiento deportivo con un confort de lujo y una funcionalidad bien pensada: ideal para propietarios que valoran la velocidad, el estilo y una maniobra sencilla.
Rendimiento a vela y maniobra
La Grand Soleil 70 destaca por sus excelentes cualidades de navegación a vela. El casco rápido, diseñado por Umberto Felci, garantiza un rendimiento impresionante incluso en condiciones exigentes.

El aparejo de aluminio con tres pares de crucetas, un impulsor de proa retráctil, guinches eléctricos, sistema de rizado por enrollado y una moderna electrónica de navegación con piloto automático permiten navegar a vela con comodidad, incluso con una tripulación reducida o incluso en pareja.

Diseño y construcción
El casco y la cubierta están construidos en sándwich de kevlar de alta calidad con resina epoxi y núcleo de PVC, fabricados mediante el proceso de vacío. El resultado es una estructura ligera, rígida y robusta. Las líneas limpias, la cubierta plana con escotillas embutidas y la amplia bañera ofrecen seguridad y libertad de movimiento en cubierta.
La «Sinfonie Sylt» cautiva por su diseño italiano atemporal, elegante y deportivo a la vez.
Interior y confort
El interior en teca fina muestra una artesanía clásica y un diseño mediterráneo.
La cabina del propietario en la proa ofrece mucho espacio de almacenaje, un área de trabajo independiente, además de ducha e inodoro. El salón de cubierta, con ventanales panorámicos, crea una atmósfera luminosa y abierta. La cocina office, el amplio salón con banco en U, el aparador, así como cuatro inodoros eléctricos con tanques de heces fecales, dan testimonio del alto nivel de confort.
Un compartimento técnico con doble aislamiento alberga el motor principal, el generador, las bombas y espacio de almacenaje para herramientas, perfectamente accesible y profesionalmente instalado.

Refit y estado
La yate fue sometido en 2011 a un refit integral en Knierim Yachtbau en Kiel. En esa ocasión se modernizaron la técnica, el interior y el equipamiento. La cubierta de teca se encuentra en excelente estado, y la pintura exterior fue renovada en otoño de 2025, por lo que hoy presenta un buen estado de conservación, tanto técnica como visualmente actualizada.

Conclusión
Esta Grand Soleil 70 «Sinfonie Sylt» es una síntesis perfecta de rendimiento, confort y elegancia italiana.
Fue concebida con atención al detalle para navegar con seguridad y eficiencia incluso con una tripulación reducida, ideal para propietarios exigentes que valoran la calidad, la velocidad y la estética.

Diseñador: Felci Yacht Design (Italia)
Astillero: Cantiere del Pardo, Forlì, Italia
Botadura: 2001
Refit: 2011 en Knierim Yachtbau, Kiel

- Pintura del casco renovada en 2025
- Cubierta de teca de 2019
- Impulsor de proa Maxprop
- Sistema de enrollado eléctrico para génova
- Guinches eléctricos
- Plataforma de baño eléctrica
- Garaje para dinghy
- Congelador
- 2 frigoríficos de acero inoxidable
- Cocina Force10 de 4 fuegos con horno
- TV y equipo de alta fidelidad

- Electrónica Raymarine de 2010 con radar y 2 lectores de mapas
- AIS activo
- Vela mayor con latas
- Génova enrollable G1
- Foque de cutter sobre estay de cutter con carros de estay
- Gennaker de 400 m² con funda de arriado
- Gennaker de 280 m² con funda de arriado
- Funda de botavara
- Cubierta de invierno de 3 piezas
- Dinghy con motor eléctrico
- Generador
- Motor diésel Yanmar con transmisión por eje y hélice plegada