Grand Soleil 50

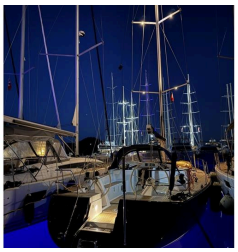
€ 250.000

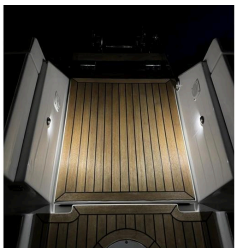


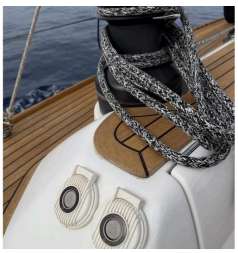
Fabricante de barcos:	Grand Soleil	Eslora:	14,93 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,57 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Turquía, Göcek	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta MD75, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Gran Bretaña

Teléfono: +44 23 8045 2112
Sitio web: https://www.findaboat.co.uk
Idiomas: inglés




Detalles

ID del barco	**s320928**
Diseñador	**Judel / Vrolijk & co**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta MD75**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, pasarela**
Equipamiento interior	**fregadero, horno**
Entretenimiento	**DVD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Reforma integral 2023-2026 | Velas de carbono | Estado impecable. Este Grand Soleil 50 de 2006, de presentación excepcional, es un ejemplar extraordinario del crucero de prestaciones italiano Cantiere del Pardo, ahora en venta en Göcek, Turquía, tras un amplio programa de reforma y mejora de varios años.

Diseñado para combinar un estilo elegante, unas prestaciones a vela emocionantes y una comodidad de crucero refinada, el Grand Soleil 50 sigue siendo uno de los yates más codiciados de su categoría. Rápido, equilibrado y gratificante a vela, el yate es igualmente idóneo como crucero de lujo por el Mediterráneo o como plataforma para regatas exigentes.

Adquirido por su actual propietario en 2008 en condiciones prácticamente «como nuevo» tras un uso muy limitado por parte del primer propietario, EXIT se ha beneficiado de una propiedad a largo plazo y de un amplio programa de renovación estética y técnica entre 2023 y 2026..

Cabe destacar que el casco fue repintado profesionalmente en un llamativo Awlgrip Majestic Blue como parte de un proyecto de mejora que duró un año, junto con el techo de la cabina y los herrajes de cubierta, y que se llevó a cabo únicamente porque el gelcoat original había empezado a perder profundidad de color con el tiempo. Al mismo tiempo, el aparejo fue objeto de una revisión profesional mayor y hoy se presenta en un estado casi nuevo.

Otras inversiones incluyen una reconstrucción completa con motor desmontado del Volvo Penta MD75 en 2024, la renovación de los soportes del motor, un nuevo aislamiento de la sala de máquinas, sistemas de agua mejorados, teca restaurada en el cockpit, un moderno inventario de velas de carbono y numerosas mejoras mecánicas y estéticas en todo el barco.

Presentado en un estado realmente excepcional, este Grand Soleil 50 ofrece una oportunidad poco frecuente de adquirir un yate de crucero rápido y muy mejorado, con un aspecto llamativo, una trayectoria probada y un cuidado excepcional por parte de su propietario.

Comentarios del corredor

Este Grand Soleil 50 es uno de los ejemplares más destacados que se encuentran actualmente en el mercado.

El nivel de inversión realizado por el actual propietario es evidente de inmediato, tanto en lo estético como en lo mecánico. A diferencia de muchos yates en los que el repintado estético oculta un mantenimiento aplazado, el repintado Awlgrip de este yate formó parte de un programa de renovación mucho más amplio, que incluyó una revisión mayor del aparejo, la reconstrucción del motor, un inventario de velas actualizado, la restauración de la teca y amplios trabajos en los sistemas.

El resultado es un yate que aparenta ser mucho más nuevo de lo que sugiere su edad.

Especialmente impresionante es el conjunto de velas, que incluye velas de carbono de UK Sails equivalentes a la tecnología North 3Di, con mayor y génova de 2022, junto con una génova completamente nueva de 2026. Combinado con los winches eléctricos Harken, la hélice plegada, el aparejo revisado y el casco de diseño equilibrado de Judel/Vrolijk, ofrece un potencial de prestaciones considerable a la vez que resulta manejable para cruceros con poca tripulación.

El Grand Soleil 50 siempre ha ocupado una posición única en el mercado: lo bastante elegante para el crucero de lujo, pero genuinamente gratificante para navegantes experimentados. Este ejemplar reúne ese equilibrio a la perfección.

Póngase en contacto con nuestra oficina para obtener las especificaciones completas, más información o para concertar una visita privada.

Información adicional
General
Constructor: Cantiere del Pardo, Italia
Diseñador: Judel/Vrolijk
Tipo: Crucero de prestaciones / cruiser-racer
Categoría CE: A - Océano

Historial de propiedad: Propietario actual desde 2008, adquirido en condiciones prácticamente «como nuevo» tras un uso muy limitado por parte del primer propietario.

Dimensiones
Desplazamiento: 13.000 kg
Lastre: 4.500 kg
Altura del mástil: 22 m

Alojamiento
Distribución de tres camarotes
Seis literas
Dos aseos
Bonita carpintería interior de teca en todo el yate, en excepcional estado.
Metacrilato sustituido en todas las escotillas
Acabado interior de teca en estado casi perfecto
Calefacción y aire acondicionado
Amplio salón y cocina bien equipada, apta para cruceros prolongados

Motor y mecánica
Motor: Volvo Penta MD75 diésel
Potencia: 75 CV
Tipo de transmisión: Saildrive
Hélice: hélice plegada de 3 palas
Horas de motor: aprox. 1.300 horas

Reconstrucción completa con motor desmontado en 2024
Soportes del motor nuevos instalados
Nuevo aislamiento de la sala de máquinas
Revisión general de sistemas completada
Último servicio del motor: 1 de mayo de 2026

Impulsor de proa
Cabrestante eléct.
Bombas de agua Jabsco nuevas
Seis baterías instaladas

Generador: actualmente no lleva generador, aunque el yate está preconfigurado para la instalación de un Mastervolt Whisper Gen, con las conexiones de corriente y agua ya dispuestas.

Depósitos
Capacidad de combustible: 250 L
Capacidad de agua dulce: 500 L
Tanque de heces fecales: 80 L
Calentador de agua nuevo
Nuevo sistema de bombeo de agua dulce

Aparejo y velas

Aparejo
Mástil de aluminio
Revisión mayor del aparejo completada durante el programa de reforma de 2023.
Backstay regulable renovado.
Casi todos los cabos del barco son de Dyneema.

Inventario de velas
Vela mayor de carbono (2022)
Génova de carbono (2022)
Génova de carbono completamente nueva (2026)

Gennaker de regata aprox. 200 m²
Gennaker de crucero aprox. 170 m²
Se trata de un inventario excepcionalmente completo, tanto para la regata competitiva como para el crucero de altas prestaciones.

Equipamiento de cubierta
Repintado profesional en Awlgrip (2023):
Majestic Blue - casco
Blanco roto - todo el techo de la cabina, incluidos los pedestales del timón y los herrajes de cubierta de plástico.
Revisión profesional mayor del aparejo
Toldo formado por dos secciones integrado en el lazy bag. Va sujeto con cremallera y, por tanto, es desmontable. (Nuevo)
Cubiertas de teca
Nueva teca en el cockpit instalada en el invierno de 2025/2026
Pasarela eléctrica integrada con control remoto
Pasarela de carbono desmontable adicional
Plataforma de baño integrada
Escalerilla de baño integrada en el espejo de popa
Ducha en cubierta
Bimini-top
Capucha contra salpicaduras
Cubierta de invierno
Ancla de acero inoxidable de 12 kg
3 winches eléctricos Harken
1 winch manual Harken

Antiincrustante
Aplicación profesional de antiincrustante por pulverización sin aire completada en 2026.

Equipamiento de navegación
Plotter Raymarine
Piloto automático Raymarine
GPS
Sonda
Corredera
Anemómetro
Radio VHF

Equipamiento eléctrico
Inversor de 1700 W
Conexión a tierra
Cargador de batería
Luces de navegación
Configuración de seis baterías

Equipamiento doméstico
Aire acondicionado
Calefacción
TV
Radio
Reproductor de CD
Reproductor de DVD
Altavoces en la cabina

Equipamiento de seguridad
Bombas de achique
Extintores de incendios
Balsa salvavidas (necesita revisión)

Equipamiento de cocina
Refrigerador
Congelador
Nevera portátil
Cocina de gas
Horno
Fregadero

Aspectos destacados de la reforma 2023-2026
Awlgrip completo
Majestic Blue - casco
Blanco roto - todo el techo de la cabina, incluidos los pedestales del timón y los herrajes de cubierta de plástico.
Repintado del palo y revisión mayor del aparejo
Reconstrucción completa con motor desmontado
Soportes del motor nuevos
Nuevo aislamiento de la sala de máquinas
Bombas de agua Jabsco nuevas
Calentador de agua nuevo
Metacrilato sustituido en todas las escotillas
Nueva teca en el cockpit
Renovación del backstay regulable completada
Aplicación de antiincrustante por pulverización sin aire
Ánodos del saildrive y del impulsor de proa
Inventario de velas de carbono mejorado
Revisión general de sistemas en todo el yate

Aviso legal
Nicolle Associates ofrece los detalles de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o a sus peritos que comprueben los detalles que desee validar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.
Esta embarcación se vende con el IVA no pagado.
Como siempre, las fotografías no hacen justicia, por lo que se recomienda encarecidamente una visita.
Esta embarcación se encuentra en Göcek, Turquía.
© 2026 Nicolle Associates