Grand Soleil 50

~~€ 239.000~~

€ 229.000

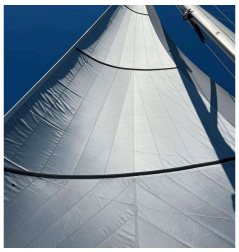


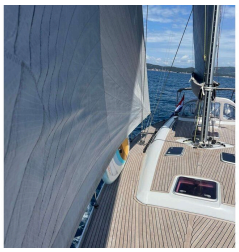
Fabricante de barcos:	Grand Soleil	Eslora:	14,63 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,57 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Grecia, Preveza	motor:	Volvo Penta D2-75, 75 hp (55 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grecia

Teléfono: +30 2682 888015
Idiomas: griego, inglés, francés







Detalles

ID del barco	**s306036**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-75**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, conexión a tierra 220V, impulsor de proa, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB**
Velas	**gennaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
2006 Grand Soleil 50 crucero de altas prestaciones diseñado por Judel/Vrolijk y construido en Italia por Cantiere del Pardo. Un yate elegante que combina una navegación oceánica gratificante con un interior práctico y bien equipado; ha recibido un mantenimiento profesional anual durante toda su vida y se ofrece en venta en muy buen estado general, listo para su uso inmediato.
En los últimos años ha recibido inversiones importantes: motor revisado a fondo en 2021, turbo nuevo instalado en 2023, un juego completo de velas en laminado CDX sustituido en 2021 y un impulsor de proa retráctil Side Power instalado en el mismo año. En 2024 se añadió un panel solar flexible y en 2023 un inversor Whisper Power. El interior se renovó por completo en 2021, incluidos cojines, tapicerías y colchones. Ha sido almacenado en tierra cada invierno y lo mantiene personal profesional del astillero, con antiincrustante anual, mantenimiento del motor, pulido, cuidado de la teca y mantenimiento de las velas.

Aspectos destacados, detallados abajo pero incluidos en las especificaciones completas:
Motor revisado a fondo (2021); turbo nuevo (2023)
Impulsor de proa retráctil Side Power (2021)
Juego completo de velas en laminado CDX: vela mayor, génova 135% y gennaker (2021)
Winches eléctricos Harken
Hélice Max-Prop de 3 palas
Inversor WhisperPower de 2000 W (2023)
Panel solar flexible (2024)
Banco de baterías AGM (reciente, revisado completamente con informe)
Interior completamente renovado: cojines, tapicerías, colchones (2021)
Calefacción diésel Webasto
Cubiertas de teca en toda la embarcación: cubierta, techo de cabina y cabina de mando
Ventanas en el casco a babor y estribor
Plataforma de baño de accionamiento eléctrico en el espejo de popa
Pasarela de carbono
Distribución de cuatro camarotes (modificada a configuración con camarotes de tamaño completo)
Mantenimiento profesional anual; almacenada en tierra cada invierno
IVA pagado
OBSERVACIONES DEL CORREDOR
Jan es un crucero de altas prestaciones bien equipado que atraerá a un comprador que valore una gran capacidad de navegación junto con la comodidad y la practicidad de un yate cuidado a fondo y recientemente mejorado. El Grand Soleil 50 J/V es un diseño muy apreciado de Judel/Vrolijk: un sloop de orza fraccionada con un casco de formas decididas y un plan vélico que recompensa la navegación activa, y este ejemplar ha sido claramente cuidado por alguien con la misma actitud hacia el mantenimiento.
La inversión desde 2021 es sustancial e importante: un motor completamente revisado, un juego completo de velas nuevas en laminado CDX, jarcia de labor nueva, un impulsor de proa y un interior renovado indican que el yate llega a manos del nuevo propietario con las grandes inversiones ya resueltas. La incorporación de un inversor y de un panel solar completa el sistema energético para un uso prolongado lejos de puertos deportivos.
La distribución de cuatro camarotes, modificada para ofrecer camarotes de tamaño completo, resulta adecuada para travesías largas o para compartir con invitados. Las cubiertas de teca y las ventanas del casco dan al yate una sensación de calidad tanto por dentro como por fuera. Para el comprador que busque un crucero de altas prestaciones, capaz y bien mantenido, con base en el Jónico y listo para largas travesías por el Mediterráneo

Alojamiento :

ALOJAMIENTO
Jan ofrece un alojamiento cómodo de cuatro camarotes, adecuado para cruceros prolongados con invitados. El interior se renovó por completo en 2021 con cojines, tapicerías y colchones nuevos, y se encuentra en muy buen estado en todas sus zonas. La luz natural es abundante bajo cubierta gracias a las ventanas del casco a ambos lados y a las escotillas de techo. La altura libre es de aproximadamente 1,92m en toda la embarcación.

DISTRIBUCIÓN

La distribución se ha modificado respecto a la configuración estándar para ofrecer 3 camarotes dobles de tamaño completo, además de un camarote con dos literas y literas tipo pullman. Un salón con mesa central proporciona asientos cómodos para toda la tripulación.

ZONA DOMÉSTICA
La cocina está equipada con hornillo y horno, un fregadero de acero inoxidable con agua a presión y refrigeración. El agua caliente sanitaria se suministra mediante el calorífero del motor. La calefacción diésel Webasto está instalada para un uso prolongado en temporada. Cuenta con sistema de audio Bluetooth y televisor en el salón (2021).

Equipamiento :
SEGURIDAD
Balsa de salvamento: detalles por confirmar
EPIRB: detalles por confirmar
Bengalas: fecha de caducidad por confirmar
Extintores de incendios: por confirmar
Bombas de achique: por confirmar

LONAS
Detalles de las lonas por confirmar
BOTE AUXILIAR
Detalles por confirmar

VARIOS
Sistema de calefacción diésel Webasto
Sistema de audio Bluetooth
Televisor en el salón (2021)

DETALLES ADICIONALES
Actualmente amarrado en Cleopatra Marina, Preveza, Grecia
Programa de mantenimiento profesional anual; registros disponibles bajo petición
Almacenada en tierra cada invierno

DEFECTOS CONOCIDOS
NINGUNO

HISTORIAL
Jan fue construido por Cantiere del Pardo en Italia en 2006 como Grand Soleil 50 J/V, un diseño producido entre 2004 y 2014 en la oficina técnica de Judel/Vrolijk & Co. Ha recibido mantenimiento profesional anual durante toda su vida, con un programa que incluye cada año antiincrustante, mantenimiento del motor, pulido, cuidado de la teca y mantenimiento de las velas, además de almacenamiento completo en tierra durante el invierno.
Entre los trabajos importantes realizados en 2021 figuran la revisión completa del motor, la instalación de un impulsor de proa retráctil Side Power, la sustitución completa de la jarcia de labor y un juego completo de velas nuevas en laminado CDX (vela mayor, génova 135% y gennaker). El interior se renovó por completo ese mismo año con cojines, tapicerías y colchones nuevos. En 2023 se instaló un inversor WhisperPower de 2000 W junto con un turbo nuevo. En 2024 se añadió un panel solar flexible.
Aviso legal
La empresa ofrece los datos de esta embarcación de buena fe, pero no puede garantizar ni avalar la exactitud de esta información ni el estado de la embarcación. El comprador debe encargar a sus agentes o peritos que verifiquen los detalles que desee comprobar. Esta embarcación se ofrece sujeta a venta previa, cambio de precio o retirada sin previo aviso.

Mecánica :
CONSTRUCCIÓN
Constructor: Cantiere del Pardo, Italia
Modelo: Grand Soleil 50 J/V
Diseñador: Judel/Vrolijk & Co.
Año: 2006
Material del casco: PRFV (fibra de vidrio sándwich/poliéster)
Material de cubierta: PRFV con recubrimiento completo de teca (cubierta, techo de cabina y cabina de mando)

Color del casco: blanco con franjas metalizadas plateadas
Ventanas del casco: a babor y estribor
Tipo de quilla: orza con bulbo, de altas prestaciones (calado de 2,30m)
Tipo de timón: de pala

DIMENSIONES
Eslora total: 14,90m (48 ft 11 in)
Eslora en flotación: 13,25m (43 ft 5 in)
Manga: 4,55m (14 ft 11 in)
Calado: 2,30m (7 ft 7 in), quilla de altas prestaciones
Altura libre: 22,00m (72 ft 2 in)
Desplazamiento: 13.000kg n
Lastre: 4.300kg

MECÁNICA
Motor: Volvo Penta D2-75 diésel turbo intraborda
Potencia del motor: 75 CV
Revisión del motor: revisado completamente (2021)
Turbo: nuevo (2023)
Horas de motor: por confirmar
Tipo de transmisión: Saildrive
Hélice: Max-Prop de 3 palas (plegable/embanderable)
Impulsor de proa: Side Power eléctrico retráctil (2021)

PRESTACIONES
Superficie vélica (mayor + 100 % del triángulo de proa): aproximadamente 99,6m² según especificación del fabricante
Génova 135%: superficie adicional al desplegarla por completo
Velocidad a motor (crucero): aproximadamente 6,5 nudos
Velocidad a motor (máxima): aproximadamente 7,5 nudos

DEPÓSITOS
Combustible: 291 litros (64 galones)
Agua: 458 litros (101 galones)
Tanque de heces fecales: por confirmar

ELECTRICIDAD
Bancada de baterías: AGM (reciente; revisada completamente con informe de estado)
Inversor: WhisperPower 2000 W (2023)
Solar: 1 x panel solar flexible (2024)
Conexión a tierra: 230 V / 220 V
Sistema: 12 V / 220 V dual

APAREJO
Tipo de aparejo: sloop fraccionado (9/10)
Palo: Sparcraft de aluminio, 3 crucetas
Jarcia fija (2006)
Foque enrollable: sistema de enrollado instalado
Rizado: por rizos deslizantes

VELAS
Vela mayor: laminado CDX (2021), en excelente estado
Génova: 135 %, laminado CDX (2021), en excelente estado
Gennaker: (2021), estado por confirmar

NAVEGACIÓN
Cartografía: pantalla multifunción Raymarine en la mesa de navegación
Segunda pantalla: pantalla Raymarine en la cabina de mando
Instrumentos de viento: Raymarine ST70 (viento, profundidad, velocidad)

Piloto automático
Radio VHF: Raymarine con micrófono en la cabina de mando
Compás: compás doble

CUBIERTA

Winches: Harken eléctricos (autocazables)
Cabrestante: eléctrico
Ancla: Delta (70 m de cadena)
Plataforma de baño: de accionamiento eléctrico en el espejo de popa
Pasarela: de carbono
Teca: cubierta completa de teca, techo de cabina y cabina de mando: en buen estado