Grand Soleil 46.3

€ 139.500



Fabricante de barcos:	Grand Soleil	Eslora:	14,30 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	España, Palma - Mallorca	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar, 55 hp (40 kW), diesel

Vendedor:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
España

Teléfono: +34 971536555
Celular: +34 684413354
Sitio web: http://www.clippermarinespain.com
Idiomas: alemán, inglés, español, italiano











Detalles

ID del barco	**s273408**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**1,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**130 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**55 hp (40 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, NAVTEX, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, bomba de achique, cargador de batería, impulsor de proa, luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender, pasarela**
Equipamiento interior	**fregadero, horno, mesa en la cabina, refrigerador**
Entretenimiento	**CD, DVD**
Seguridad	**balsa de salvamento, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker, vela mayor**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El **2000 Grand Soleil 46.3** combina líneas clásicas
con una calidad de construcción excepcional, lo que lo convierte en uno de los modelos más populares
del renombrado astillero Cantiere de Pardo. **SY Odin** ha sido meticulosamente mantenido y cuenta con una distribución bien pensada, con 4 amplios camarotes.
El yate destaca por su superior integridad estructural, con
un armazón de hierro reforzado para la bao central, que soporta el
palo, la orza y el motor. Además, cuenta con 5 refuerzos transversales
para el montaje de los mamparos, lo que garantiza
una durabilidad duradera. Bandera española y todos los impuestos incluidos.
Continuamente actualizado y cuidado a lo largo de los años, SY **Odin** ofrece una excelente oportunidad para la navegación oceánica o como crucero de alto rendimiento para aficionados a las regatas.
Para más información o para concertar una visita, póngase en contacto con nosotros por teléfono en el +34 971 536 555, o por correo electrónico (correo en los datos de contacto).

Lista de equipamiento **Motor**
YANMAR 4JH3E 55 CV, con 480 horas de uso. Transmisión con vela. Dirección mecánica SOLIMAR con hélice de paso fijo.
Revisión anual del motor, la última realizada en julio de 2024.
Revisión completa en 2018, que incluyó la sustitución de inyectores, intercambiador de calor, juntas, etc. Los retenes de la transmisión con vela se sustituyeron en 2018, junto con el eje de la dirección y los casquillos del sistema SOLIMAR.
Velocidad de crucero: 6,5 nudos a 2.200 RPM | Velocidad máxima: 8,5 nudos a 3.300 RPM.
Velamen
Aparejo de balandra con 3 crucetas y mástil apoyado en la quilla.
Vela mayor de sables completos Dacron (2014) con carros y rodamientos FREDERIKSEN.
Génova de enrollador Dacron (2014). Sistema de enrollado FACNOR montado en cubierta.
Tensor hidráulico de backstay. Lazy bag y lazy jack.
Jarcia fija renovada en 2020. Junta de goma mástil-cubierta (junio de 2020).
Velas limpiadas y revisadas en julio de 2024.
Equipamiento adicional:
2 winches primarios HARKEN 56.2.
2 winches de maniobra HARKEN 48.
Contrabotavara rígida.
Especificaciones de las velas:
Vela mayor de sables completos: 33 m²
Génova de enrollador: 48 m²
Trinqueta
Spinnaker asimétrico
Dimensiones:
I (IG): 17,01 m
J: 5,64 m
P: 15,36 m
E: 4,30 m
Electrónica (RAYMARINE)
En cubierta: pantalla multifunción HYBRID TOUCH (2015). Piloto automático ST6002 (2022).
Piloto automático AUTOHELM Respectful. Antena de radar de 24 mn. Instrumento de viento ST60. Sonda ST60. Antena IRIDIUM (2022).
En la mesa de cartas: pantalla multifunción A70. Pantalla MULTI. VHF RAY 230E + DSC con doble estación en la bañera. Receptor Navtex ICS NAV6. AIS (2022).
Distribución:
Versión de 4 camarotes y 2 baños. Gran camarote del propietario a proa, con tocador y baño integrado con un gran armario. Camarote tipo Pullman con dos literas amplias a proa en la banda de estribor. Dos camarotes de popa simétricos con armarios, estantes y numerosas portas de ventilación. Baño de popa independiente. Cocina lineal a babor, mesa de cartas a estribor, zona de asientos central en el salón y mesa de comedor convertible en cama doble.
Sistema eléctrico
Instalación eléctrica de 12 V/220 V.

Cargador de batería de 45 Ah (2017).
Baterías de servicios: 5 x 75 Ah OPTIMA (2022).
Batería de arranque: AGM (2022).
Batería del impulsor de proa: AGM 270 Ah (2022).
Paneles solares: 3 x 105 W ENECOM (2022).

Confort

Ambiente mediterráneo: mobiliario de teca maciza barnizado con protección UV. Suelo clásico de madera contrachapada de teca.
Equipamiento adicional:
Nevera eléctrica FrigoBoat de 120 L.
Horno/cocina ENO.
Cocina con fregadero doble.
Calentador de agua rápido (2018).
Iluminación interior LED.
Radio ALPINE CD/DVD con altavoces interiores y exteriores.
Instalación de bomba de agua salada (2022).
Bomba de WC JABSCO (2022).

Mantenimiento

2024:

Limpieza completa del depósito de combustible.
Sustitución del filtro primario de combustible.
Selector de baterías renovado.
Revisión del motor y sustitución de juntas.
Cambio de aceite y filtro.
Motor de arranque nuevo (2024).
Cadena del ancla: 60 + 40 metros = 100 metros de cadena.
Sustitución del ancla: Delta reemplazada por Mantus de 25 kg («la segunda mejor ancla del mercado»).
Revisión anual de la pintura antiincrustante y del motor (la última realizada en junio de 2024).

2022:

Instalación de piloto automático RAYMARINE.
Sustitución de la teca de la bañera.
Nueva capota antisalpicaduras y bimini.
Arco de acero inoxidable con 3 x 100 W de paneles solares.
Sustitución de 7 baterías.
Todos los pasacascos inspeccionados o sustituidos.
Antena AIS e IRIDIUM (2022).

2019:

Casco pulido.
Timón forrado en cuero.
Mesa de bañera con extensión abatible de teca.
Ducha fría/caliente en la bañera.
Pasarela.
Funda del compás.
Sustitución de juntas de acrílico y portillos.
Bote hinchable Zodiac con fueraborda YAMAHA CRONDWELT de 6 CV (2015).

2018:

Revisión completa del motor, incluida la sustitución de inyectores, intercambiador de calor y retenes de la transmisión con vela.
Eje de la dirección y casquillos del sistema de dirección SOLIMAR sustituidos.

2017:

Sustitución de todos los colchones.
Cargador de batería sustituido.

Equipo de seguridad

Equipo de seguridad para 6 personas.
Balsa salvavidas TRANSOCEAN para 6 personas (2015).

Observaciones

Odin siempre ha sido un yate familiar y, en septiembre-octubre de 2022, fue equipado para una travesía atlántica con la instalación de un segundo piloto automático, nuevos paneles solares, una batería nueva, una vela mayor reacondicionada,

un nuevo AIS, una nueva capota antisalpicaduras y un nuevo bimini. Además, se instalaron nuevas bombas de achique y se inspeccionaron o sustituyeron todos los pasacascos. El motor fue reconstruido por completo.