Grand Soleil 43

€ 90.000



Fabricante de barcos:	Grand Soleil	Eslora:	12,98 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,02 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Francia, Saint-Nazaire	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar, 56 hp (41 kW), diesel

Vendedor:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Francia

Teléfono: +33 9 80 80 92 09
Sitio web: https://www.boats-diffusion.com
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s321853**

Datos técnicos

Calado	**2,10 m**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**56 hp (41 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**cargador de batería**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño**
Equipamiento interior	**calefacción, fregadero, mesa en la cabina**
Entretenimiento	**CD**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

GRAND SOLEIL 43 (Año de construcción 2000) – Elegancia italiana, rendimiento y fiabilidad
Versión de 3 camarotes / 2 baños

Apodado el «Swan italiano», el Grand Soleil 43 es uno de los modelos emblemáticos surgidos de la colaboración entre el prestigioso astillero Cantiere del Pardo y los célebres arquitectos navales J&J Design.
Este modelo encarna el equilibrio perfecto del auténtico crucero de competición (Performance Cruiser): una silueta atemporal realzada por su casco azul y su cubierta de teca, un comportamiento marino notable tanto de ceñida como de descarga, y el refinado confort de los interiores italianos.

La herencia de Cantiere del Pardo y la firma J&J Design
El astillero (Cantiere del Pardo): Fundado en Forlì en 1973, el astillero Del Pardo es reconocido por la excelencia de su ebanistería náutica y su saber hacer procedente del mundo de la regata. Cada unidad está concebida para navegar rápido, durante mucho tiempo y con brío.
La arquitectura J&J Design: Los hermanos Jakopin diseñaron un casco potente y fluido, dotado de una quilla profunda (2,10 m). El velero muestra una excelente rigidez a la vela, un paso muy suave en mar formada y un tacto de timón preciso y vivo.

Características técnicas
Astillero: Cantiere del Pardo
Modelo: Grand Soleil 43
Año: 2000
Arquitecto: J&J Design
Eslora total: 13,19 m
Manga (máxima): 4,02 m
Calado: 2,10 m
Desplazamiento: aprox. 8 900 kg
Lastre: aprox. 3 100 kg

Velas, aparejo y herrajes
Aparejo fijo: Reemplazado a nuevo en 2020.
Guardarropa: Juego de velas recientes Xvoiles, cortadas para conjugar rendimiento y longevidad en crucero rápido.
Winches: Herrajes de gama alta de la marca Harken:
2 winches de escota Harken ST 53
Winches de roof y de drizas Harken ST 40
Plan de cubierta: Cubierta y pasamanos de teca en listones, carro de escota de la vela mayor en la bañera para un ajuste fino, aparejo de spinnaker completo.
Puesto de gobierno: Gran timón que ofrece una respuesta muy sensible.
Fondeo: Molinete eléctrico con escobén de acero inoxidable.

Motorización y mecánica
Motor: Yanmar 4JH3E (diésel intraborda)
Potencia: 56 CV
Transmisión: Sail-Drive
Hélice: Hélice tripala
Horas de motor: aprox. 3 000 h
Depósito de combustible: aprox. 200 L

Electrónica de a bordo y navegación
Plotter / GPS: Garmin GPSmap 4008
Radar: Raytheon SL70
Piloto automático: Raymarine ST 6000
Central de navegación Raymarine ST60:
Corredera / Velocímetro ST60
Sonar ST60
Anemómetro / Veleta ST60

Comunicaciones: radio VHF fija ICOM
Sistema de audio / reproductor de CD con altavoces interiores y exteriores
Circuito de 220 V, toma de muelle, cargador automático y batería de servicio

Distribución y confort (Versión de 3 camarotes / 2 baños)
El interior seduce por la nobleza de sus maderas satinadas italianas y sus acabados cuidados:
Camarote del propietario a proa: Gran cama doble central, armarios colgadores, amplio almacenaje y su aseo privado contiguo (WC marino, lavabo, ducha).
2 camarotes dobles de popa: Espaciosos, bien ventilados, equipados con armarios colgadores y taquillas de almacenaje.
Segundo aseo de popa: Ideal para los invitados, con WC, lavabo y ducha.
Gran salón central: Amplio banco en U, mesa central acogedora, banco lateral, todo bañado de luz natural.
Cocina: Cocina con horno de acero inoxidable, gran grupo frigorífico / refrigerador, fregadero doble de acero inoxidable con agua a presión caliente/fría.
Capacidad de agua dulce: aprox. 400 L
Bañera y exterior: Mesa de bañera desmontable, ducha de cubierta con agua caliente/fría, escalera de baño en la plataforma de popa.

Es un barco rápido, marinero, seguro y de una elegancia poco común, ideal para un crucero costero rápido o un programa de altura.

Expediente completo, facturas de los trabajos y visitas con cita previa.