Grand Soleil 42

€ 72.000



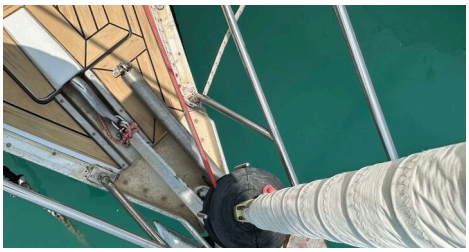
Fabricante de barcos:	Grand Soleil	Eslora:	12,19 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,05 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1995
Amarre:	Francia	motor:	Volvo Penta, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés









Detalles

ID del barco	**s282163**

Datos técnicos

Calado	**2,48 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**luces de posición, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**pasarela**
Equipamiento interior	**horno**
Entretenimiento	**CD**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Grand Soleil 42 – 3 camarotes – Equipado para cruceros – Excelente estado general

Cap Med le propone este Grand Soleil 42, construido por el astillero italiano Del Pardo y diseñado por el arquitecto German Frers. Este velero de crucero rápido de 1995 combina rendimiento, elegancia y confort. Presentado en un estado cuidado, con numerosos equipos recientes, está listo para salir a navegar.

Características generales:
Eslora total: 12,19 m
Manga: 4,05 m
Calado: 2,48 m
Desplazamiento: 9.000 kg
Lastre de plomo: 3.400 kg
3 camarotes – 2 aseos con WC
Calentador de agua de 60 L

Confort a bordo:
Tapizado nuevo de la cabina de mando (Eurosails 2022)
Ropa de cama completa Victoria en todas las literas dobles
Cocina equipada con cocina de gas de 3 fuegos, horno, refrigerador de 100 L
Radio CD Pioneer con 4 altavoces (salón + cockpit)
Depósito de agua dulce de 370 L
Mesa de cockpit CASAMARE convertible con entarimado de teca
Ducha en cubierta, plataforma de baño, escalera, pasarela

Motorización y propulsión:
Motor Volvo Penta MD2040 C revisado en 2020 – 250 horas
Bomba de agua de mar sustituida en agosto de 2024
Depósito de combustible: 140 L
Saildrive 120S – retén cambiado en 2020
Hélice plegable de 3 palas JProp

Electrónica y electricidad:
Centralita Raymarine ST60 (piloto automático, anemómetro/veleta, corredera, sonar, odómetro)
GPS Furuno
VHF fija Cobra + VHF portátil
Luces de navegación LED
Iluminación interior LED
2 baterías de servicios de 110 Ah + 1 batería de motor de 70 Ah
Toma de muelle
Cabrestante eléctrico Lorans 1500W

Velas y aparejo:
Vela mayor full batten triradial DCX (Eurosails 2019, 2 rizos)
Génova triradial DCX en enrollador Profurl (2019)
Code D de 110 m² en emmagasinador (Delta Voiles 2015)
Estay de proa desmontable con tensor pelícano Wichard
Lazy bag y lazy jack
Botalón de spinnaker, bauprés, contra de burda rígida
Winches Lewmar: 2 ST54 para génova, 2 ST48 para spinnaker, 3 ST40 para drizas/rizos, 1 ST30 para contra de burda
Carril de escota Lewmar reacondicionado en 2022

Cubierta y exterior:
Cubierta Flexiteek completa (casetón, pasillos laterales, cockpit, plataforma de popa - 2019)
Cubierta de descenso + marquesina sobre cubierta

Timón de rueda forrado en cuero (1,60 m)

Seguridad y equipamiento:
Fondeo principal: ancla de 20 kg MPI, 50 m de cadena (10 mm) + cabo
Fondeo secundario
Bote auxiliar Zodiac de 2,40 m + motor fueraborda Honda 2.3 cv
Balsa salvavidas de altura para 6 personas (pendiente de revisión)
Chalecos automáticos

Mantenimiento:
Carenado y antifouling realizados en junio de 2024
Numerosos trabajos recientes
Barco listo para navegar

Posibilidad de plaza de puerto en Saint-Laurent-du-Var para 2025 (16,5 m x 4,5 m)