Grand Soleil 40

€ 99.000

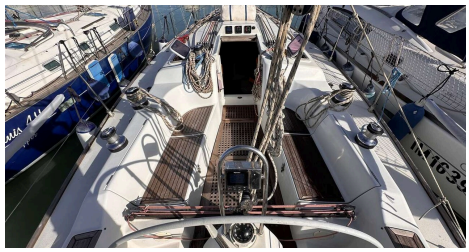


Fabricante de barcos:	Grand Soleil	Eslora:	12,55 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Amarre:	Italia, Marina di Grosseto	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar 3JH3EC, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italia

Celular: +39 392 4909 184
Idiomas: inglés, francés, italiano










Detalles

ID del barco	**s287473**
camas	**7**

Datos técnicos

Calado	**2,15 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**370 l**

motor

Modelo	**Yanmar 3JH3EC**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, compás, lector de mapas, piloto automático, radio VHF (Shipmate RS8400 con altoparlante esterno), sonar (Raymarine i70s nuovo), velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería (2), bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabrestante eléct., cargador de batería, instalación solar, inversor, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua caliente, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar (Eurovinil 210), cabina de teca, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, refrigerador, tapicería**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD**
Seguridad	**balsa de salvamento, EPIRB, extintor de incendios**
Toldos	**bimini-top, marquesina sobre**
Velas	**gennaker, génova enrollable (in carbonio Velman + uno in dacron Halsey), lazy bag, lazy jacks, spinnaker, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Giulia es un bonito ejemplar del GS 40 Paperini, con distribución clásica de 3 camarotes y 2 baños. La embarcación nunca ha hecho charter y ha sido objeto de un seguimiento y una actualización constantes. Equipada con mástil Sparcraft de aluminio, con dos órdenes de crucetas y calado de 2,15 m, cuenta con 6 winches Harken, una excelente dotación de velas y buenos equipos para una navegación de crucero rápida pero siempre confortable.
La electrónica Raymarine ha sido completamente renovada con componentes de última generación; destaca el lector de mapas Axiom plus de 7'' táctil en carlinga.
Dos instalaciones solares en el bimini garantizan una larga autonomía en fondeo.
La preinstalación para calefacción facilita la instalación de un sistema tipo Webasto.
En 2025 se han sustituido, en el Service oficial Cantiere del Pardo de Punta Ala, la jarcia (G&G Rigging) y la membrana del sail-drive.
Disponible un informe estructural muy reciente.
Giulia es, por tanto, un barco realmente listo para fondear en boya y es una oportunidad que no debe perderse.