Grand Soleil 40 Performance

€ 498.000



Fabricante de barcos:	Grand Soleil	Eslora:	12,90 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,07 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Amarre:	Alemania, Laboe / Ostsee	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D2-50, 50 hp (37 kW), diesel

Vendedor:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Alemania

Teléfono: +49 4343 42270
Sitio web: https://www.diamond-yachts.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s317882**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**2,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**300 l**
Tanque de combustible	**170 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D2-50**
Potencia	**50 hp (37 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique manual, cargador de batería, impulsor de proa, luces de posición, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**fregadero, quemador de gas**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**foque de giro automático, gennaker, génova enrollable, vela mayor con sables**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Moderno y exclusivo crucero de altas prestaciones del astillero italiano Cantiere del Pardo. La base de las excelentes cualidades de navegación deportiva del Grand Soleil 40 Performance es el casco optimizado del «gurú del ORC» Matteo Polli, con el típico espejo de popa elíptico y una sección de popa con quilla muy plana, que minimiza la superficie mojada y también mantiene una línea de flotación lo más simétrica posible al escorar. La cabina de mando muy espaciosa, las amplias bandas laterales, la superestructura baja y las numerosas superficies despejadas en cubierta no solo garantizan una ergonomía perfecta en modo regata o crucero, sino que también hacen que el Grand Soleil 40 Performance parezca mucho más grande de lo que es. Junto con las líneas deportivas y agresivas y la elegante franja de ventanas en la superestructura, que se estrecha hacia proa, esto crea un aspecto espectacular y moderno. Bajo cubierta, el interior no parece en absoluto deportivo: un acabado exclusivo y contemporáneo en roble crea una atmósfera luminosa y agradable y ofrece, en tres bonitos camarotes, un amplio salón y dos aseos, abundante confort y espacio habitable.

Aquí se ofrece a la venta nuestro barco de exhibición «DIAMOND», año de construcción 2024. El Grand Soleil 40 Performance solo se ha utilizado para unas pocas presentaciones en ferias y pruebas de navegación ocasionales, y se encuentra en estado de nuevo. Especificación completa con impulsor de proa, paquete deportivo (mejora de los herrajes de cubierta HARKEN), mástil Performance de aluminio, revestimiento de teca Flexiteek en las bandas laterales, plataforma de baño y cabina, electrónica de navegación RAYMARINE, mejora del motor a VOLVO PENTA D2-50, etc. Versión con quilla de regata ORC (aleta hueca con lastre de plomo, calado: aprox. 2,20 m) y distribución de 3 camarotes con dos aseos. Juego de velas Vantage One de ONE-Sails, exclusivo. El precio incluye el 19 % de IVA; en caso de exportación o uso comercial, el IVA puede desglosarse (precio neto: 419.000,00 euros). El Grand Soleil 40 Performance se encuentra aquí en Laboe y puede visitarse previa solicitud.

Aparejo/velas:
• Mástil Performance SPARCRAFT de paso interior, aparejo 9/10
• Dos pares de crucetas en flecha
• Jarcia fija en Rod
• Amare, jarcia móvil en Dyneema
• Driza de mayor en Dyneema
• Rodkicker fijo SPARCRAFT
• Sistema de enrollado de génova FURLEX 304TD con tambor bajo cubierta
• Backstay de Dyneema con tensor hidráulico de backstay HARKEN
• Botavara de spinnaker fija e integrada de fibra de carbono
• Aparejo de spinnaker
• Carriles de génova HARKEN con puntos de escota regulables con cabo
• Carril y carro HARKEN para foque de giro automático delante del mástil
• Vela mayor con refuerzos ONE-Sails Vantage ONE Dyneema/Black Twaron, aprox. 49 m², con dos rizos
• Lazy jacks para vela mayor
• Génova enrollable III ONE-Sails Vantage ONE Dyneema/Black Twaron, aprox. 45 m², con latas verticales y protección UV
• Gennaker enrollable ONE-Sails FFP TriStar 1.5 oz, aprox. 109 m², en enrollador IFS (color: blanco)

Cubierta:
• Revestimiento de teca Flexiteek 2G en bandas laterales, plataforma de baño y cabina (color: «Scrubbed teak with black caulking»)
• Winches de génova HARKEN 50.2STP Performa
• Sistema de escota mayor alemán con winches de escota mayor HARKEN 46.2STP Performa
• Winches de superestructura HARKEN 46.2STP Performa
• Carril largo de traveler de escota mayor HARKEN, empotrado en el suelo de la cabina
• Motones HARKEN Black Magic
• Cabrestante eléct. de ancla QUICK 1.000 W
• Caja del ancla grande y autoachicante
• Equipo de fondeo: ancla Ultra de acero inoxidable de 21 kg con 50 m de cadena del ancla Cromox de acero inoxidable de 8 mm
• Gran plataforma de baño plegable eléctrica, con escalera de baño y peldaño de acceso
• Capucha contra salpicaduras OLEU
• Cornamusas de resorte retráctiles a media eslora

• Toldos de borda a estribor y babor
• Columnas de gobierno lacadas en blanco con timones de PRFV blancos de 900 mm
• Consolas de instrumentos más grandes en ambos puestos de gobierno

Distribución/interior:
• Salón amplio y luminoso con sofá en L y banco central junto a la mesa del salón, a estribor
• Cocina longitudinal a babor
- Encimera de Corian blanco
- Cocina de gas (2 fuegos y horno)
- Fregadero doble de acero inoxidable
- Gran nevera portátil eléctrica
- Espacio de almacenaje en armarios, compartimentos y cajones
• Mesa de cartas a estribor, a popa
• Camarote del propietario con litera doble en V, armario, estanterías y escotilla en cubierta
• Aseo delantero con lavabo, ducha e inodoro marino
• Dos camarotes de popa simétricos con litera doble ancha, armario, estantería, escotilla en cubierta y ojo de buey adicional hacia la bañera del cockpit
• Aseo de popa con lavabo, ducha e inodoro eléctrico
• Persianas OCEANAIR y mosquiteras en las escotillas
• Cortinas plisadas para las ventanas del casco y de la superestructura
• Iluminación interior LED
• Tiras LED indirectas adicionales en el techo del salón, bajo los zócalos de los muebles y bajo las estanterías
• Acabado bonito y exclusivo en roble claro con paneles blancos y tablas de suelo de roble

Equipamiento técnico:
• VOLVO PENTA D2-50, diésel intraborda de 4 cilindros, 50 CV/37 kW
• Horas de funcionamiento (a octubre de 2026): 41 h
• VOLVO PENTA Saildrive 130S con hélice plegable de 3 palas Flex-o-Fold
• Impulsor de proa retráctil Sidepower con batería independiente
• Conexión a tierra de 230 V con cable de carga
• Tomas de 230 V y 12 V/USB en el interior
• Cargador de batería 12 V/60 A
• 4 x batería de servicios AGM Exide 12 V/90 Ah
• Batería de arranque AGM Exide 12 V/70 Ah
• Calefacción diésel WEBASTO con seis difusores
• Inodoro eléctrico TECMA en el aseo de popa
• Calentador de agua caliente de 30 l
• Seacocks de composite True Design
• Iluminación de navegación LED

Navegación/electrónica:
• Dos pantallas de instrumentos RAYMARINE i70s con sensores para velocímetro, sonar y viento
• 2 x compás
• Piloto automático RAYMARINE ACU-400 EVO-1 con accionamiento JEFA y panel de control p70s
• GPS/lector de mapas RAYMARINE Axiom 9 Pro
• Antena GPS RAYMARINE Raystar150
• Transpondedor AIS Clase B RAYMARINE AIS700
• Radio VHF RAYMARINE Ray63 con altavoces externos en la cabina

Seguridad:
• Bomba de sentina eléctrica y manual
• Extintor de incendios

Accesorios:
• Cubre-botavara
• Cubiertas protectoras para timones y consolas de instrumentos
• Defensas
• Cabos