Grand Soleil 37

€ 124.000



Fabricante de barcos:	Grand Soleil	Eslora:	11,58 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,66 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Turquía, Marmaris	motor:	Volvo Penta, 40 hp (29 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Turquía

Celular: +90 533 492 8452
Idiomas: inglés, francés, turco













Detalles

ID del barco	**s303472**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta**
Potencia	**40 hp (29 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones:
Grand Soleil 37 B&C construido en 2006. Crucero de altas prestaciones diseñado por Botin & Carkeek con excelentes cualidades de navegación. Casco de PRFV con quilla de aleta, que ofrece estabilidad y una respuesta muy ágil. Distribución práctica con varios camarotes y un salón cómodo, adecuado para uso privado o charter. Bien mantenido y en muy buen estado general. Una opción muy sólida para compradores que buscan un velero rápido y fiable.

Habilitación:
Grand Soleil 37 B&C construido en 2006. Crucero de altas prestaciones diseñado por Botin & Carkeek, que ofrece excelentes prestaciones de navegación y estabilidad. Casco de PRFV con quilla de aleta y propulsión por embase (saildrive). Equipado con un motor diésel Volvo Penta.
Distribución de 2 camarotes con capacidad para hasta 6 huéspedes, con un salón luminoso y una cocina funcional. Un aseo con ducha y sistema de agua a presión, fría y caliente.
Bien mantenido y en muy buen estado general. Ideal para uso privado o para navegación de crucero de altas prestaciones, combinando velocidad, confort y un diseño de probado pedigrí.

Equipamiento:
Equipo de navegación
GPS/cartografía Piloto automático Radio VHF Instrumentos de viento, velocidad y profundidad Compás
Equipo de cubierta
Cabina de teca Mesa en la cabina Cojines de cabina Capucha contra salpicaduras Bimini-top Escalera de baño Ducha de cabina
Velamen y aparejo
Vela mayor (con batentes) Génova con enrollador Aparejo de balandro fraccionado Palo y botavara de aluminio
Equipamiento doméstico
Cocina de gas con horno Refrigerador Sistema de agua a presión, fría y caliente Bombas de achique manual y eléctrica
Sistema eléctrico
Instalación eléctrica de 12 V Conexión a red de tierra Cargador de batería Baterías de servicio y de motor

Mecánica:
El yate está propulsado por un motor diésel Volvo Penta que ofrece un rendimiento fiable y un consumo de combustible eficiente. El sistema de embase (saildrive) garantiza un funcionamiento suave, con menos vibraciones y una maniobra sencilla.
Cuenta con un aparejo de balandro fraccionado, que proporciona un excelente equilibrio y una navegación muy ágil. El aparejo es adecuado tanto para navegación de altas prestaciones como para cruceros cómodos, y permite manejar las velas con facilidad incluso con una tripulación reducida.
La gobernabilidad por rueda ofrece un control preciso, mientras que la configuración general hace que el yate sea manejable tanto para navegantes experimentados como para quienes se inician en la navegación de crucero de altas prestaciones. Los sistemas mecánicos y de aparejo han recibido un mantenimiento regular y se encuentran en buen estado de funcionamiento.