Grand Soleil 34

€ 135.000



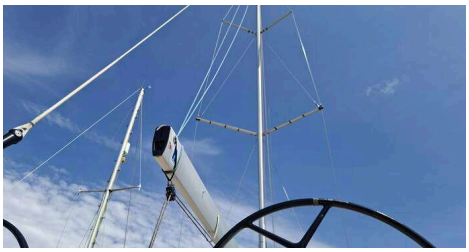
Fabricante de barcos:	Grand Soleil	Eslora:	10,67 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	3,35 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	Irlanda	motor:	Volvo Penta D1-30F, 28 hp (21 kW), diesel

Vendedor:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irlanda

Celular: +353 862543866
Idiomas: inglés, francés












Detalles

ID del barco	**s312075**

Datos técnicos

Material del casco	**PRFV/plástico**

motor

Modelo	**Volvo Penta D1-30F**
Potencia	**28 hp (21 kW)**

Equipamiento

Navegación	**lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**cargador de batería, conexión a tierra 220V**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Equipamiento interior	**fregadero, horno**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**EPIRB**
Toldos	**capucha contra salpicaduras**
Velas	**spinnaker**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Observaciones :
El Grand Soleil diseñado por Skyron es un rediseño del antiguo Finot 34, un crucero de altas prestaciones de línea estilizada. Casco y cubierta fabricados en PRFV con construcción sándwich infusionada. Mamparos de composite laminados al casco y estructura de rejilla reforzada con carbono.
Bañera de popa abierta, muy espaciosa, con suelo y asientos de Flexiteek. Doble timón de rueda de carbono con dos timones. 6 winches Harken de dos velocidades y backstay hidráulico Harken. Cubiertas laterales amplias y fáciles de trabajar, con acabado antideslizante moldeado en el molde. Interior espacioso con un acabado de alta calidad, sinónimo de Grand Soleil y del constructor Cantiere del Pardo. Espacioso, práctico y con todas las comodidades para navegaciones de largo recorrido, con capacidad para hasta ocho literas. El Skyron Grand Soleil 34 está diseñado para regatas competitivas costeras y oceánicas. Aparejo de maniobra diseñado y preparado para travesías con tripulación reducida. Burdas, enrollador de foque y capucha contra salpicaduras completan la configuración para crucero. Este Grand Soleil 34 tiene el IVA de la UE pagado. Almacenado en tierra en verano de 2026. Póngase en contacto con Leinster Boats para visitarlo.

Acomodación :
Interior italiano contemporáneo, muy espacioso y luminoso, con madera de roble y tapicería gris.
Iluminación interior LED en todo el barco.
Camarote de proa abierto que puede convertirse en pañolera de velas durante las regatas.
Escotilla de metacrilato en el pico para acceder a la base del cabrestante.
Salón principal con mesa de hojas abatibles y asientos tipo sofá para 6/8 personas.
Dos literas laterales de tubo.
Cocina a babor con fregadero de acero inoxidable, grifo mezclador, agua fría y caliente a presión, nevera eléctrica tipo arcón y horno cardán con 2 fogones.
Mesa de cartas completa a estribor, con asiento y panel de interruptores adyacente.
Camarote doble de popa a babor con armario colgador.
Aseo de popa a estribor con lavabo, inodoro y ducha, y amplio armario de almacenaje al que se accede desde el compartimento del aseo.
Escalones abatibles con puntal de acero macizo para acceder al motor.
Paneles de acceso laterales al compartimento del motor, en el camarote de popa y en el aseo a ambos lados.
Aseo y camarote de popa con ojos de buey practicables en el techo.
Pañol de ancla en cubierta a proa y lazareto a popa.

Equipamiento :
ELECTRÓNICA

Lector de mapas B&G Zeus 3 de 9" en la bañera.
Display B&G Zeus 3 en la mesa de cartas.
2 displays B&G Triton 2 en la bañera.
Piloto automático de accionamiento directo Jefa.
Piloto automático B&G NAC-3 con controlador Triton 2.
VHF B&G V50 con receptor AIS.
3 displays B&G 20/20 montados en soporte de mástil.
Toma de corriente de tierra
Cuadro de distribución de 220 V
2 baterías AGM de servicio de 90 Ah
Batería de arranque del motor de 70 Ah.
Cargador de batería de 25 Ah
Tomas de 12 V y 220 V en todos los camarotes.
Toma de 12 V en la bañera
Panel eléctrico de 12 V con indicadores de combustible y agua.
Luces de navegación LED e iluminación interior LED.
Cabrestante eléctrico de ancla de 700 W.

EQUIPAMIENTO

Soporte integrado para ancla.
Cornamusas escamoteables a proa y popa.
Fundas acolchadas para las guardamancebos.
Escalera de emergencia.
Ancla Delta de 10 kg con 30 m de cadena y cabo.
Balsa salvavidas Seago para 8 personas.
3 extintores de incendios.
Reflector de radar.
Ocean Signal E100G EPIRB
Vías de seguridad.
Herradura salvavidas con luz y ancla flotante.
Cabo lanzable.
Vías de seguridad.
Fender y cabos de amarre.
Funda del foque.
Capucha contra salpicaduras.
Brazolas de lona.
Soporte para fueraborda.
Manta ignífuga.
Cuerno para niebla.
Cobertura de la vela mayor

VISITAS con cita previa con Leinster Boats. Teléfono Ronan: 086 2543866 (0035386 2543866 desde la UE y el Reino Unido)

Mecánica :
APAREJO
Mástil de regata mejorado de 9/10, montado sobre cubierta, con dos juegos de crucetas.
Botavara con contra rígida.
Jarcia de acero en barra.
Ajustador hidráulico de backstay Harken.
Enrollador de foque Furlex TD 300.
Bauprés compuesto.
Carriles de génova Harken.
Escota de mayor alemana con carro y cabos de control.
Drizas en Spectra.
Lazy jacks.
Winches Harken Proforma:
2 winches de génova 46 STP
2 winches de escota de mayor 35 STP.
2 winches de driza 40 STP en la cubierta de cabina.
Nueva embarcación con transmisión por vela de 2026 con hélice plegable de 2 palas Gori.

VELAS
Vela mayor de Dacron de corte transversal con 3 rizos, de Crusader 2018
Foque de Dacron con enrollador, banda UV y relinga acolchada, de Crusader 2018
Vela mayor de taffeta de una cara, race 3DL, con sables en carros Ronstan, de North 2018
Foque race 3DL heavy para mal tiempo, de North 2018
Spinnaker asimétrico A2 de North, 2018
Foque con enrollador North 3DI AP con sables diagonales, 2021
Spinnaker asimétrico A2 de North, 2021
Code Zero en enrollador, de North, 2020
Tormentín y triangular de Crusader 2018

MECÁNICA
Diésel Volvo D1-30F
560 horas
Nueva transmisión por vela y retén, 2026
Hélice plegable de dos palas Gori