Grand Ocean 37

€ 70.000



Fabricante de barcos:	Grand Ocean	Eslora:	11,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,26 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Estado:	casi nuevo	motor:	2x Mercury Mercury Verado V10, 400 hp (294 kW)
Amarre:	Países Bajos		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

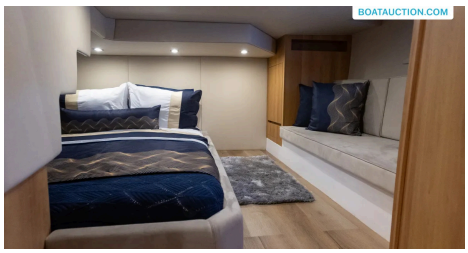
Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés











Detalles

ID del barco	**s321709**

Datos técnicos

Calado	**0,60 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**200 l**
Tanque de combustible	**600 l**

motor

Modelo	**Mercury Mercury Verado V10**
Potencia	**400 hp (294 kW)**
Modelo	**Mercury Mercury Verado V10**
Potencia	**400 hp (294 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, cargador de batería, conexión a tierra 220V, inversor, tanque de heces fecales, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, cubierta de teca, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**congelador, mesa en la cabina, microondas, WC eléctrico**
Seguridad	**boya de salvamento**
Distributión - camarotes	**cabina de mando exterior**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Grand Ocean 37 ahora en la subasta online. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026.
Grand Ocean 37 con motores potentes¿Qué tipo de embarcación es la Grand Ocean 37?La Grand Ocean 37 es un crucero deportivo de poliéster del año de construcción 2024, construido por Grand Ocean. Tiene una eslora de 11,30 metros, una manga de 3,26 metros y un calado de 0,60 metros. Con una altura libre de 2,20 metros, es apta para diversas aguas interiores, teniendo en cuenta, por supuesto, los puentes y las alturas libres fijas. El casco tiene fondo en V y el gobierno se encuentra en el exterior, junto al timón.
Esta embarcación se ha utilizado como barco de demostración en salones náuticos y se ha utilizado comercialmente en aguas interiores. El estado se indica como nuevo. Conviene tener en cuenta su historial como embarcación de demostración en la valoración. Los motores tienen 25 horas de funcionamiento cada uno y la embarcación fue sacada del agua para mantenimiento en 2026. Durante la jornada de visita puede examinarla con calma y valorar usted mismo el acabado, el equipamiento y el estado general.
Grand Ocean 37 ahora en la subasta online. Cualquiera puede pujar hasta el 14 de diciembre de 2026 incluido.
¿Cómo está distribuida la Grand Ocean 37?A bordo, la Grand Ocean 37 ofrece una combinación de espacio exterior y alojamiento para estancias a bordo. En el interior hay una altura de pie de 1,80 metros. Dispone de zona de comedor, colchones, cocina, microondas, refrigerador y congelador. También hay agua caliente, ducha y WC eléctrico. La descarga del WC no va directamente al mar abierto.
Hay tres camas fijas y, además, dos camas adicionales. Así, la embarcación puede acoger a una familia o a un pequeño grupo que quiera pasar una noche o un fin de semana a bordo. El depósito de agua tiene una capacidad de 200 litros y el depósito de aguas residuales de 50 litros. La válvula de achique automática, la plataforma de baño y la escalera de baño la hacen práctica para días de calor y para estancias en puerto o fondeada.
En el exterior, la embarcación está equipada con cubierta de teca, mesa de cockpit y accesorios exteriores compuestos por cojines, defensas y cabos. La batayola ofrece un asidero adicional en cubierta. Para fondear hay ancla, cadena y cabrestante eléct. El bote auxiliar y el remolque no se suministran.
¿Qué motores tiene?La propulsión consiste en dos fueraborda Mercury Verado V10 de 2024. Cada motor entrega 400 CV, lo que suma en total 800 CV. Ambos motores arrancan eléctricamente, tienen diez cilindros y se indican como operativos. El combustible es gasolina. El depósito de combustible tiene una capacidad de 600 litros.
Según los datos disponibles, el consumo es de 12 y la velocidad de crucero es de aproximadamente 60 km/h. La velocidad máxima se indica como 92 km/h. Estos valores dependen de la carga, de las condiciones del agua, del tiempo y de la velocidad elegida. Los motores están equipados con instrumentos para el nivel de combustible, la presión de aceite, la temperatura y las revoluciones.
Lo especial de esta versión es el gobierno eléctrico con joystick. Este sistema sirve para facilitar la maniobra en puerto o en espacios reducidos. Además, los motores están equipados con escapes abiertos conectables. El funcionamiento y el manejo de estos equipos puede examinarlos con más detalle durante la jornada de visita.
¿Qué navegación y electricidad hay a bordo?Para navegación y control, la Grand Ocean 37 dispone de piloto automático, sonda, GPS, lector de mapas, compás, velocímetro y radio VHF. La instalación eléctrica funciona a 12 y 220 voltios. A bordo hay tres baterías con una capacidad conjunta de 360 amperios hora. Además, hay cargador de batería, dinamo, inversor, voltímetro y toma de corriente de muelle.
La combinación del lector de mapas, la sonda y los demás instrumentos le proporciona la información básica para planificar y seguir una travesía. El funcionamiento exacto, el manejo y el estado de los equipos individuales pueden comprobarse durante la jornada de visita. Allí también podrá revisar las conexiones eléctricas, el interior y la sala de máquinas.
¿Es esta embarcación apta para estancias largas?La Grand Ocean 37 está preparada para salidas de un día y estancias cortas. Con sus camas, zona de cocina, refrigerador, congelador, ducha, agua caliente y aseo, ofrece más equipamiento que una embarcación concebida solo para uso diurno. La capacidad disponible de agua y combustible permite una estancia a bordo, aunque la duración práctica depende del número de personas, del uso de los equipos y de la ruta elegida.
El interior está distribuido de forma funcional con una altura de pie de 1,80 metros. Para personas altas puede requerir atención. También conviene valorar durante la jornada de visita si las camas, los pasos y la zona de estar se ajustan a sus expectativas.
¿Qué debe tener en cuenta al comprar una embarcación?Si desea comprar esta Grand Ocean 37, conviene no fijarse solo en el año de construcción y la potencia de los motores. Durante la jornada de visita revise también el acabado general, el funcionamiento de los sistemas instalados, el estado de la tapicería, el manejo del joystick y el estado de los motores. La documentación disponible incluye la documentación CE completa. Los motores son de 2024 y, según los datos indicados, tienen 25 horas de funcionamiento cada uno.
Quien busca comprar una embarcación suele comparar varios modelos según la distribución, los costes de uso, la potencia de los motores y el historial de mantenimiento. En esta embarcación, las características decisivas son sobre todo los dos

potentes fueraborda, el amplio depósito de combustible y la combinación de prestaciones deportivas con alojamiento para dormir.

¿Qué consejos son importantes al comprar una embarcación?Uno de los consejos más importantes al comprar una embarcación es definir de antemano con claridad para qué quiere usarla. La Grand Ocean 37 es relativamente grande y pesada, con un peso indicado de 6000 kilogramos. Sus dimensiones, calado y potencia de motor la hacen adecuada para quien busca espacio y velocidad, pero también requieren instalaciones de amarre adecuadas y atención al consumo de combustible.

Al comprar una embarcación de segunda mano, es además importante tener en cuenta el origen y el uso real. Esta Grand Ocean 37 es de 2024 y se ha utilizado como barco de demostración en salones náuticos. Las horas de funcionamiento indicadas son limitadas, pero una comprobación propia durante la jornada de visita sigue siendo importante. Véala con calma por dentro y por fuera y compare el equipamiento con sus planes de navegación.