Grand Mistral Maxi One Design - N° 2

~~€ 450.000~~

€ 399.000



Fabricante de barcos:	Mistral Composite	Eslora:	24 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	6,20 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1996
Amarre:	Japón, Okinawa	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta TAMD 31 LA, 130 hp (96 kW)

Vendedor:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francia

Teléfono: +33 4 67 66 39 93
Sitio web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s292182**
Diseñador	**Farr Yacht Design**
Año de la reparación	**2023**
Bandera del barco	**Francia**

Datos técnicos

Calado	**4,20 m**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**1.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 31 LA**
Potencia	**130 hp (96 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento interior	**calefacción, hornillo/estufa, horno, lavadora, refrigerador, secadora**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, chalecos salvavidas, sistema náufrago**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

PEARL es un velero excepcional del tipo Grand Mistral Maxi One Design, construido en Francia por Mistral Composite y diseñado por el célebre arquitecto naval Bruce Farr. Anteriormente dedicado a la regata, este yate ha sido objeto de una transformación completa entre 2010 y 2023 para convertirse en un velero de crucero de altura, ideal para las largas travesías con una tripulación reducida.

Con sus 24 metros de eslora y sus líneas tensas, PEARL combina elegancia, rendimiento y confort. Su casco de kevlar/epoxi con refuerzos de carbono da fe de su robustez, mientras que su aparejo de carbono y sus velas de última generación (Evolution Sails, 2023) garantizan prestaciones impresionantes: hasta 24 nudos de velocidad de crucero máxima, con medias de 250 a 300 millas náuticas al día en condiciones moderadas. Gracias a sus cualidades marineras, remonta el viento con eficacia desde 25° de ángulo aparente.

En el interior, PEARL ofrece una distribución sobria, luminosa y optimizada para la vida a bordo: una cabina del propietario con baño privado, dos camarotes sencillos, una cocina equipada, un salón acogedor, un taller de mantenimiento completo y una lavandería. Todo ha sido pensado para la autonomía y la seguridad en el mar: planta desalinizadora, dos generadores, calefacción central Webasto, equipo de navegación Simrad completo (2025), así como un equipamiento de seguridad profesional (balizas AIS, balsas salvavidas, EPIRB, etc.).

En el exterior, la bañera alberga una plataforma de baño abatible de carbono de 3 metros, un bimini-top rígido corredizo, una cubierta de teca maciza y toda la herrajería necesaria para navegar en solitario o en pareja.

PEARL también está equipada para el placer: tender AB 12' (2023) con motor Yamaha, tabla de wing foil, equipo de buceo completo, tabla de windsurf, equipo de pesca y hasta una máquina de coser para las velas.

Polivalente, rápido y autónomo, PEARL es una unidad única en el mercado: un purasangre de la regata transformado en un velero de crucero de altas prestaciones, listo para dar la vuelta al mundo.