Grand Banks MY 42

~~€ 183.000~~

€ 175.000



Fabricante de barcos:	Grand Banks	Eslora:	13,17 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,13 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Amarre:	Francia	Camarotes:	3
		motor:	2x Cummins 6BT5, 210 hp (154 kW), diesel

Vendedor:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francia

Teléfono: +33 4 42 11 00 55
Sitio web: https://www.port-navyservice.com
Idiomas: inglés, francés








Detalles

ID del barco	**s293692**
Primera botadura	**1991**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**63**

Datos técnicos

Calado	**1,30 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**1.000 l**
Tanque de combustible	**2.200 l**

motor

Modelo	**Cummins 6BT5**
Potencia	**210 hp (154 kW)**
Modelo	**Cummins 6BT5**
Potencia	**210 hp (154 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**ancla (SPADE 30 KG), batería (FULMEN PRO / 2023), bomba de achique, cargador de batería (MASTERVOLT 75 A), conexión a tierra 220V, generador (ONAN 7 KWA), pescante, pintura subacuática, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela (OPACMAR · hydraulic), plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, horno (PRINCESS SEAWARD), lavaplatos, mesa en la cabina, refrigerador (électrique)**
Entretenimiento	**radio (FUSION)**
Seguridad	**balsa de salvamento (2017)**
Toldos	**bimini-top, marquesina sobre, toldo de puente sobre cubierta, toldo de puerto**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **CUMMINS 6BT5 210 CV · 6 cilindros · 2085 h · 1991, circuito 12V, circuito 220V, portacañas, bote auxiliar, motor auxiliar**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

GRAND BANKS MY 42 - LA ELEGANCIA ATEMPORAL DEL TRAWLER DE GRAN CRUCERO

Firmado por GRAND BANKS, astillero cuya reputación en el mundo del trawler no necesita presentación, este MY 42 de 1991 encarna una determinada idea de la navegación: cómoda, segura, económica. Con pabellón FRANCÉS, está pensado para tripulaciones que priorizan la autonomía y el placer de navegar durante largo tiempo más que a gran velocidad.

Una construcción pensada para el mar

Con 13,17 m de eslora, 4,13 m de manga y un calado de 1,30 m para 16 000 kg, el MY 42 presenta las proporciones tranquilizadoras de un auténtico barco de mar. El casco es de PRFV y las cubiertas llevan teca, sello estético y práctico de la marca. La bañera también es de teca.

Propulsión y vida a bordo

Dos CUMMINS 6BT5 de 210 CV, diésel de seis cilindros, transmiten con eje y suman respectivamente 2 085 y 2 090 horas. A 6 nudos de velocidad de crucero con 18 litros, los 2 200 litros de gasóleo y los 1 000 litros de agua dulce abren horizontes muy amplios. La distribución ofrece 3 camarotes y 6 literas, para 8 personas autorizadas a bordo.

Inventario

- Motores CUMMINS 6BT5 210 CV, 6 cilindros, 1991, 2 085 h
- Piloto automático
- Compás
- Sonar
- GPS
- Radar
- Corredera
- Radio VHF
- Balsa salvavidas (2017)
- Bomba de achique
- Baterías FULMEN PRO (2023)
- Cargador de batería MASTERVOLT 75 A
- Grupo electrógeno ONAN 7 KWA
- Toma de muelle
- Ancla SPADE 30 KG
- Cabrestante eléctrico LOFRAN
- Pescantes
- Antifouling
- Agua caliente
- Bimini-top
- Toldo de puerto, toldo de puente sobre cubierta, marquesina sobre
- Escalera de baño
- Plataforma de baño
- Mesa de bañera
- Ducha en cubierta
- Pasarela hidráulica OPACMAR
- Cojines exteriores y cojín de bañera
- Bañera de teca
- Hornillo PRINCESS SEAWARD
- Horno PRINCESS SEAWARD
- Refrigerador eléct.
- Lavaplatos
- Barbacoa
- Radio / hi-fi FUSION

- Circuito de 12 V y circuito de 220 V
- Baterías de servicio
- Portacañas
- Auxiliar y motor auxiliar
- Bomba de achique

Una oportunidad que no debe dejarse escapar

Precio: 175 000 € IVA incluido. Este GRAND BANKS MY 42 reúne el confort de un auténtico barco habitable, una motorización económica y un inventario completo. Una visita es imprescindible para apreciar su calidad.

Visible con cita previa en Port Navy Service. Contacto: Philippe Froment o Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service es el mayor puerto en seco de Europa, con sus 30 hectáreas de estacionamiento, 120 toneladas de capacidad de izada y 35 años de experiencia a su servicio