Grand Banks 42

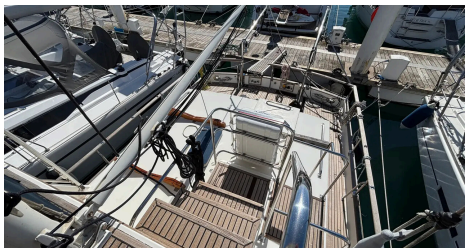
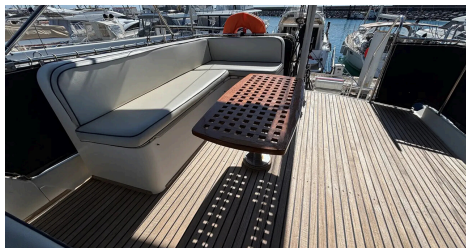
€ 179.000



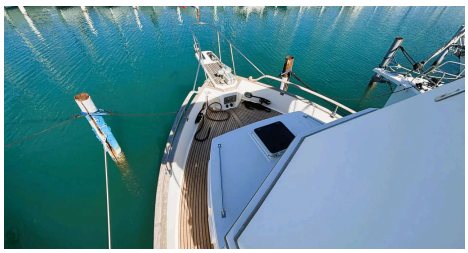
Fabricante de barcos:	Grand Banks	Eslora:	12,98 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,14 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1990
Amarre:	Francia, Palavas-les-Flots, Hérault	Camarotes:	2
		motor:	2x Ford, 135 hp (99 kW), diesel

Vendedor:
Yacht Service Brokerage
Immeuble le Cormoran 5 Avenue Jean Lasserre
30240 PORT-CAMARGUE
Francia

Celular: +33 6 01 93 68 86
Idiomas: inglés, francés



Detalles

ID del barco	**s303738**

Datos técnicos

Calado	**1,27 m**

motor

Modelo	**Ford**
Potencia	**135 hp (99 kW)**
Modelo	**Ford**
Potencia	**135 hp (99 kW)**

Equipamiento

Navegación	**GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, generador, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento interior	**congelador, horno, refrigerador**
Seguridad	**balsa de salvamento**
Toldos	**bimini-top**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡GRAND BANKS 42 Classic!
¡Magnífica unidad de propietario, mantenimiento meticuloso!
El barco se ha beneficiado de numerosas revisiones y mejoras en los últimos años.
eslora: 12.98 m
manga: 4.14 m
motorización 2x135 Ford Lehman 3090 h
Muy bien equipado, impulsor de proa, grupo electrógeno, electrónica completa Raymarine C120 / AXIOM, nevera, congelador, fabricador de hielo, WC eléctricos, paneles solares, lavadora, etc...
Motorización fiable y económica, ¡2x135 CV SABRE FORD LEHMAN!
Mantenimiento seguido con historial.
Calidad y serenidad: el GRAND BANKS 42 Classic es el icono mismo del trawler.
Un barco concebido para durar, sencillo y acogedor.
El Classic ofrece un gran salón con cocina funcional abierta.
Puesto de gobierno interior luminoso y bien despejado.
Cocinar bajo piloto es perfectamente posible...
Gran cabina de popa con acceso exterior e interior.
Una gran cama doble y una cama individual.
Aseo, WC y ducha.
Grandes almacenajes.
Bonita cabina de proa doble en punta con aseo, WC y ducha.
El espacio exterior también es muy agradable, con un magnífico flybridge, mesa de teca y puesto de gobierno.
Todo ello protegido bajo un gran bimini-top.
Un barco con carácter para los amantes de los navíos clásicos y de las grandes travesías.
También adecuado para vida a bordo.
¡PARA VER!
• Casquillos hidrolubricados + alineación de ejes (2021)
• Ancla Spade 25 kg + 50 m de cadena (2021)
• Impulsor de proa Vetus (2022)
• Alternadores de alta potencia (2023)
• Intercambiador agua/aceite motor babor (2024)
• Grupo de agua (2023)
• WC eléctricos nuevos (2024)
• Barnizado de carpintería (tablero de popa, puertas laterales y ventana trasera) por el astillero Sirvent (2024)
• Nevera y congelador renovados (2024-2025)
• Parque de baterías completo (2025)
• Motor de arranque estribor 2026