Goldfish 49 Open

€ 790.000



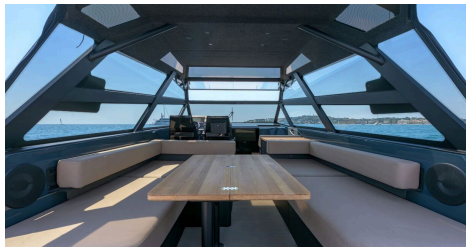
Fabricante de barcos:	Goldfish	Eslora:	14,80 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2024
Amarre:	Francia, Nice	Camarotes:	1
		motor:	2x Yanmar 8LV370Z D-Max V8, 450 hp (331 kW), diesel

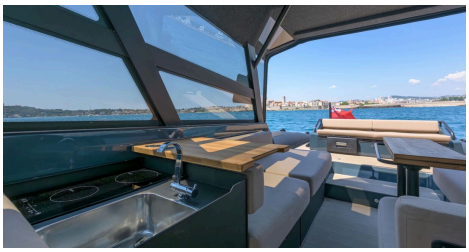
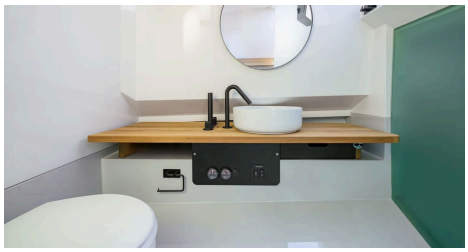
Vendedor:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francia

Teléfono: +33 4 67 66 39 93
Sitio web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Idiomas: inglés, francés









Detalles

ID del barco	**s319363**
Diseñador	**Pål Sollie**
Bandera del barco	**Gran Bretaña**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**100 l**
Tanque de combustible	**1.400 l**

motor

Modelo	**Yanmar 8LV370Z D-Max V8**
Potencia	**450 hp (331 kW)**
Modelo	**Yanmar 8LV370Z D-Max V8**
Potencia	**450 hp (331 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (Simrad), GPS (Simrad), lector de mapas + GPS (Simrad), mapas marinos, radio VHF (Simrad), sonar (Simrad)**
Equipamiento técnico	**alarma de sentina, ancla, batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cadena del ancla, cargador de batería, conexión a tierra 220V, instalación solar, limpiaparabrisas con disp. limpieza, luces de posición, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**2. refrigerador, hornillo/estufa, refrigerador, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina**
Seguridad	**chalecos salvavidas, extintor de incendios, sistema extintor de incendios**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de invitados**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

AXELLE 2 es un Goldfish 49 Open construido en 2024 por el astillero noruego Goldfish Boat AS, sobre un diseño de Pål Sollie. Day boat a motor de altas prestaciones de 14,80 m, con carena en V de 22 grados y cuatro escalones, está poco utilizado y aún cubierto por la garantía completa, con glass top, cubierta en Flexiteek y un equipamiento electrónico Simrad completo.

El cockpit combina dos asientos Echelon y una configuración lounge con mesa de cockpit desmontable y abatible, cojines de asoleo en la proa, una plataforma de baño en Flexiteek, una escalera de baño en acero inoxidable y una ducha en cubierta de agua dulce. Se accede al camarote desde el cockpit a través de una puerta corredera; dispone de dos paneles de cubierta de cristal equipados con toldillos. Incluye dos literas dobles, muebles de madera maciza con una cafetera Nespresso dedicada, y un aseo independiente a babor con lavabo, inodoro eléctrico marino y ducha extraíble.

AXELLE 2 está propulsado por dos motores Yanmar 8LV370Z evolucionados a D-Max V8 450 HP, con stern drives Yanmar ZT370, mandos joystick y hélices de cuatro palas en acero inoxidable (103 horas en babor y 99 horas en estribor a 19 de octubre de 2026). Las velocidades son de 40 nudos en velocidad económica, 45 nudos en velocidad de crucero y 55 nudos en velocidad máxima, con una autonomía de 665 NM a velocidad económica. La capacidad de combustible es de 1 400 litros.

El equipamiento incluye dos plotters Simrad NSS EVO 3S, un AIS Clase B, una radio VHF, un GPS y un sonar Simrad, cuatro paneles solares en el glass top, baterías de litio, una placa de inducción de dos fuegos, refrigeradores de cajón y un sistema de audio JL con cinco altavoces, incluido un subwoofer. Está clasificado como Pleasure Yacht, categoría B (Offshore), para un máximo de 12 personas.