Gobbi 425 SC

€ 180.000



Fabricante de barcos:	Gobbi	Eslora:	13,53 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,02 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2003
Estado:	bueno	Camarotes:	2
Amarre:	Italia, Mar Tirreno	motor:	2x Volvo Penta KAD 300, 285 hp (210 kW), diesel

Vendedor:
Marina Yacht Sales
Angelo Bacci
Viale Trieste, 142
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italia

Teléfono: +39 0586 792 642
Celular: +39 339 5672 579
Sitio web: http://www.marinayachtsales.it
Idiomas: inglés, italiano










Detalles

ID del barco	**s306106**
Bandera del barco	**Italia**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**250 l**
Tanque de combustible	**900 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta KAD 300**
Potencia	**285 hp (210 kW)**
Modelo	**Volvo Penta KAD 300**
Potencia	**285 hp (210 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, detector de peces, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, batería, bomba de achique automática, cabrestante eléct., cargador de batería, corrector de trimado hidraulico, generador (1 x 6 Kw - MASE), impulsor de proa, indicador de trimado, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, escalera de baño, garaje para el bote auxiliar, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**barbacoa, fregadero, hornillo/estufa, mesa en la cabina, microondas, refrigerador, WC eléctrico**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**cuerno para niebla**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, marquesina sobre, toldo de cubierta**

Descripción

No el clásico Gobbi 425 SC.
Este barco representa un proyecto único, desarrollado sin concesiones por un propietario extremadamente competente que, en los últimos años, ha invertido sumas muy significativas de dinero en una remodelación técnica y estética superior.
Un verdadero Crucero de Día de Lujo Mediterráneo, capaz de destacar por su fiabilidad, maniobrabilidad, tecnología a bordo y calidad del equipamiento, con intervenciones que hoy en día dificultan su comparación con otros modelos del mercado.
El motor Volvo Penta KAD 300 fue completamente desembarcado y revisado a 0 horas en 2023, con unas 300 horas hasta la fecha, mientras que la transmisión cuenta con NUEVOS sistemas de tracción de popa 2025, incluyendo una tercera unidad con reserva lista para usar: un equipo muy raro que da testimonio del nivel de atención dedicado al barco.
La navegación se vuelve espectacular gracias a la combinación de:
Propulsor de arco de 10 HP con joystick
propulsores de popa Quick BTQ dobles de 10 hp cada uno
sistema automático de satélite ZipWake instalado en 2025

El resultado es un barco increíblemente estable y preciso, capaz de girar prácticamente sobre sí mismo.
Los componentes electrónicos son de última generación:
Raymarine Axiom RealVision 3D Plotter
Doppler Cuántico de Radar
Red NMEA 2000
Sonar CHIRP de alto nivel
piloto automático
GPS y VHF

La vida a bordo también ha sido completamente actualizada:
nuevo sistema estéreo Fusion 2026 con subwoofer e iluminación LED multicolor
10 baterías de última generación reemplazadas en 2025
Inodoros automáticos Dometic VacuFlush
Colchones de espuma viscoelástica de una sola pieza
Zona de asientos eléctricamente convertible
Cocina interior y exterior completa
Generador Mase 6 kW
Pasillo Besenzoni

La cobertura total de la cabina, completada en 2025, hace que este barco sea perfecto tanto para cruceros de lujo de un día como para cruceros por el Mediterráneo de varios días.

Un barco diseñado no para un simple uso estacional, sino para quienes buscan un barco verdaderamente evolucionado, actualizado y listo para usar, con inversiones técnicas ya realizadas y difíciles de replicar hoy en día a estos niveles.

INTERIOR:
2 camarotes con colchones viscoelásticos de una sola pieza
2 baños
1 cabina doble principal de viga completa
1 camarote doble VIP en la proa
2 baños con lavabo, ducha y inodoro marino eléctrico
1 Cocina completa con fregadero, cocina, nevera y microondas
Comedor con sofá y mesa personalizada para 6 personas: en ocasiones la mesa se baja automáticamente, creando 2 camas más
Cocina completa con: microondas, cocinas de cerámica y nevera
Suelo interior de madera tanto en el comedor como en los camarotes

INSTRUMENTACIÓN:
GPS RayMarine Axioma
Axiom plotter con realvision y transductor 3D de bronce a través del casco y buscador de peces High CHIRP
Radar RayMarine Quantum Doppler
RayMarine Autopilot
VHF

Red NMEA 2000
Propulsor de proa, joystick de 10 CV en el salpicadero
Propulsores dobles en popa, 2 Quick BTQ 185 DP y 105 kilogramos de desplazamiento y 10 caballos de fuerza cada uno permiten al submarino girar sobre sí mismo de forma espectacular. Joystick en el salpicadero
Flaps automáticos ZipWake por satélite instalados en abril de 2025 con control y pantalla en el salpicadero
Cargador
10 baterías reemplazaron a la última generación de 2025
Piloto automático
Molinete con contador de cadena en el salpicadero y mando a distancia en la proa, abril de 2025
Pasillo Besenzoni
Caldero de agua caliente bivalente de 220 voltios y a través de la circulación del refrigerante del motor.
Generador de mase de 6 kW
Sistema estéreo FUSION montado en febrero de 2026 con controles en el salpicadero y la cafetería, con subwoofer y altavoces Fusion que se iluminan en diferentes colores
Sistema de televisión
TV
Autoclave
Dos inodoros, el del propietario con cubículo de ducha para huéspedes y ducha de mano, los inodoros del Dometic Sealand VacuFlush automatizados en febrero de 2026, se activan mediante detectores de presencia al abrir la puerta, descargando con pedal, equipados con un pozo séptico que puede descargarse automáticamente mediante una bomba maceratora
Luces submarinas
Aire acondicionado

ARMAMENTO:
En la cabina, cocina eléctrica con lavabo y nevera
La cubierta y los toldos laterales, tanto cerrados como con hoyos, terminaron de instalarse en agosto de 2025
Cojines completos
Garaje con tender
Andén con 0,85 de extensión total
Cabina de teca
Barra antivuelco
Escalera de natación
Mesa de cabina
Teca, cabina y plataforma de baño renovadas en madera maciza en 2023
LOS MOTORES ATERRIZARON Y QUEDARON RELEGADOS A 0 HORAS EN 2023
2 PIES NUEVOS INSTALADOS EN 2025 + UN PIE DE REPUESTO REVISADO

Instrumentación electrónica de navegación:
Control de motor electrónico.

Equipo técnico y de cubierta:
Alarma motor, Bomba de agua dulce, Luces de cortesía, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Rollbar.

Enseres domesticos de abodo:
Tomas de 12v.

Entretenimiento:
Altavoces, Stereo.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina, Frigorífico de cubierta.

Tapicerías:
Cojinería completa.