Gobbi 345 SC

€ 64.000



Fabricante de barcos:	Gobbi	Eslora:	10,35 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,50 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Amarre:	Italia, Lignano	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta KAD 43, 230 hp (169 kW), diesel

Vendedor:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Alemania

Teléfono: +49 2381 4265001
Celular: +49 1577 2567654
Sitio web: http://www.dd-yachting.de
Idiomas: alemán, inglés, polaco












Detalles

ID del barco	**s313355**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**1 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tipo de casco	**planeador**
Tanque de agua	**160 l**
Tanque de combustible	**520 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta KAD 43**
Potencia	**230 hp (169 kW)**
Modelo	**Volvo Penta KAD 43**
Potencia	**230 hp (169 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**batería, bomba de achique, cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, luces de posición, pintura subacuática, sistema de agua a presión, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**cabina de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, plataforma de baño integrada**
Equipamiento interior	**fregadero, mesa en la cabina, microondas, quemador electrico, refrigerador**
Entretenimiento	**radio, TV**
Seguridad	**reflector de radar**
Toldos	**bimini-top, cubierta de invierno, toldo de cubierta**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Gobbi 345 SC (Sport Cruiser) es una popular motonave italiana que, en las pruebas, convence por su excelente espacio interior, su dinámica de navegación y una distribución de cockpit de estilo mediterráneo. La embarcación fue construida por el astillero italiano Gobbi (más tarde integrado en el grupo Atlantis y en Azimut) y se considera una entrada excelente y robusta en el segmento de los sport cruisers y cruceros de travesía.

Camas: 4 literas fijas (distribuidas en la proa y en un camarote de popa separado) + litera adicional opcional en el salón.
Resultados de las pruebas y comportamiento en navegación: Equipada con 2 Volvo Penta KAD 43 DP (230 CV diésel cada uno, con propulsión en popa).
Velocidad: La velocidad de crucero es de una cómoda 20 nudos, mientras que en punta, según la motorización y el estado de la mar, se alcanzan hasta 30 nudos.
Forma del casco: El pronunciado casco de quilla en V profunda proporciona en las pruebas unas estupendas cualidades en mar gruesa y corta las olas limpiamente, lo que hace que el yate sea muy seguro y estable en su rumbo.
Maniobrabilidad: Gracias a la doble propulsión, la embarcación se puede gobernar con precisión en puerto.

Distribución de camarotes y confort. Exterior: El cockpit es el verdadero protagonista de este modelo, concebido para el clima mediterráneo. Ofrece una amplia zona de estar en forma de U con mesa abatible (transformable en tumbona), un bar exterior integrado (cocina exterior) y una amplia plataforma de baño de teca.
Interior: Sorprendente altura de pie (aprox. 1,92 m). El salón está revestido con un elegante acabado de raíz de madera (chapa de raíz). La pantry dispone de serie de hornillo, refrigerador y microondas.
Aseo: Un baño completamente equipado con inodoro eléctrico, lavabo y ducha integrada.

¡Todos los datos sin garantía!

Si desea para la embarcación ofrecida un seguro, financiación u oferta de transporte, con gusto le asesoramos también en ese aspecto. Además, somos su interlocutor para las plataformas de baño abatibles de H&B technics MADE IN GERMANY.

Debido a la nueva normativa legal, la venta se realiza entre particulares excluyendo cualquier garantía, vicios ocultos, garantía y devolución de la mercancía. Cada comprador tiene la posibilidad de inspeccionar el artículo antes de la compra para formarse su propia opinión sobre el estado. Según la nueva legislación de la UE, esta cláusula debe figurar debajo de cada descripción de artículo:
«El vendedor excluye toda responsabilidad por vicios ocultos. La responsabilidad por daños y perjuicios derivados de lesiones a la salud, al cuerpo o a la vida, así como por incumplimientos de mis obligaciones como vendedor, causados por negligencia grave y/o dolo, permanece
La empresa no se hace responsable de la exactitud de la información proporcionada por el propietario de la embarcación (fotos, datos técnicos, lista de equipos instalados, horas de motor, cuestiones de registro legal). Las horas de motor son válidas en el momento de la publicación del anuncio, pero pueden cambiar.