Gillissenvlet 9.70 OK

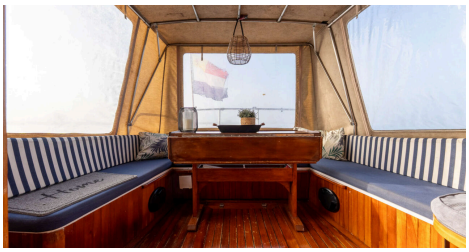
€ 47.500



Fabricante de barcos:	Gillissen	Eslora:	9,70 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1987
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Países Bajos, Warmond	motor:	Vetus Diesel VH465-A, 65 hp (48 kW)

Vendedor:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Países Bajos

Teléfono: +31 10 511 8000
Celular: +31 6 22239207
Sitio web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés










Detalles

ID del barco	**s321712**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,80 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**150 l**
Tanque de combustible	**250 l**

motor

Modelo	**Vetus Diesel VH465-A**
Potencia	**65 hp (48 kW)**

Equipamiento

Navegación	**indicador del ángulo del timón (VDO), tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería (2 x 140 Ah), batería de arranque (120 Ah), bomba de achique (Elektrisch en automatisch), cargador de batería (Mastervolt), conexión a tierra 220V, impulsor de proa (12V Vetus), indicador de horas de servicio, inversor (Victron 500W 2025), limpiaparabrisas (2 x), luces de posición, pintura subacuática (2024), tanque de heces fecales (Allpa), tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**calefacción (Eberspächer hetelucht op diesel), fregadero, refrigerador**
Entretenimiento	**cine en casa, TV**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**toldo de cubierta**
Distributión - camarotes	**cabina de popa (1)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Spanning (12), Spanning (230), Cable de muelle, Batería del propulsor de proa (De batería de arranque), Dínamo, Transmisión (Eje de hélice), Lubricación del eje de hélice (Engrasado de por vida), Dirección (Hidráulica), Escape (Escape húmedo), Ventanas (Aluminio, cristal simple, ligeramente tintado), Material (Acero), Forma del casco (Cuadernas redondas), Revestimiento interior (Roble/caoba), Tapizado (Tapicería gris antracita), Cable de muelle, Batería del propulsor de proa (De batería de arranque), Dínamo, Indicador de temperatura, Indicador de nivel de combustible, Indicador de nivel de agua, Luces de navegación, Bocina, Cubierta (Acero con antideslizante), Bañera (Enmoquetada con teca), Pasamanos (Acero inoxidable), Bitas (Acero inoxidable), Mástil (Mástil de madera, abatible), Amarras, Defensa (Cadena de barrera con guardacabos), Acabado de pintura (Pintado completo con sistema de dos componentes 2024), Botella de gas, Calentador de agua (10 litros), Hidróforo, CE (Exento), Cojines exteriores (Azul oscuro), Altura de pie en el salón (1,85 m), Altura de pie en las cabinas húmedas (1,83 m), Altura de pie en la cabina de proa (1,83 m), Cama de la cabina principal (2 x 0,90 x 2,00)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

La Gillissen «Spektakel» de 1987 es un motor yate precioso y con carácter, de fabricación holandesa, con casco de cuadernas redondas clásico, construido por el astillero Visser en Raamsdonksveer. Con sus líneas elegantes, su acogedor interior de madera y su distribución práctica, esta Gillissen es una embarcación especialmente atractiva en el agua.
Un punto fuerte importante es el motor diésel Vetus VH465-A de 65 CV de 2015, con solo unas 600 horas de funcionamiento. Gracias al sistema de dirección hidráulica y al impulsor de proa Vetus, la embarcación se maniobra con facilidad.
En el interior encontrará un ambiente cálido con revestimiento de madera de roble y caoba, un acogedor salón, cocina completa, WC eléctrico y dos literas cómodas. Además, Spektakel cuenta con calefacción diésel Eberspächer, un inversor Victron de 2025, un refrigerador nuevo y televisión de 2026.
También en el exterior se ha prestado mucha atención en los últimos años. Así, en 2024 la embarcación fue pintada por completo con laca de dos componentes y equipada con antiincrustante nuevo. La acogedora bañera está revestida de teca y dispone de una tienda de bañera. Gracias a su escaso calado de 0,80 metros y a una altura de paso bajo puentes de unos 2,40 metros, Spektakel es además muy adecuada para las aguas interiores de los Países Bajos.
Un Gillissen muy encantador y bien cuidado, con un motor diésel relativamente joven, pocas horas de funcionamiento y pintura reciente. ¡Absolutamente merece una visita!