Giangrasso G 24



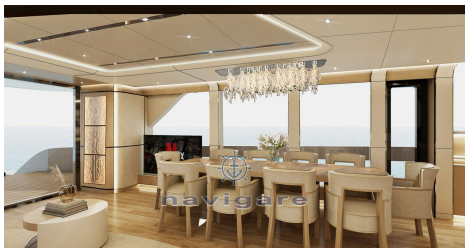
Fabricante de barcos:	Giangrasso	Eslora:	23,99 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	6,30 m
Categoría:	barco nuevo	Año de fabricación:	2026
Amarre:	Italia, Toscana	Camarotes:	4
		motor:	2x MAN V12-116 SOHP, 1.650 hp (1.214 kW)

Vendedor:
Navigare
Anna Montanino
Via Carlo Ginori, 95
57023 Cecina Mare, LI
Italia

Teléfono: +39 0586 621 381
Celular: +39 337718301
Sitio web: http://www.navigare.it
Idiomas: inglés, italiano










Detalles

ID del barco	**s248908**
camas	**8**

Datos técnicos

Calado	**2,30 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de agua	**1.300 l**
Tanque de combustible	**8.500 l**

motor

Modelo	**MAN V12-116 SOHP**
Potencia	**1.650 hp (1.214 kW)**
Modelo	**MAN V12-116 SOHP**
Potencia	**1.650 hp (1.214 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (SIMRAD), GPS (SIMRAD), lector de mapas + GPS (SIMRAD), ordenador de a bordo, piloto automático, radar (SIMRAD), radio VHF (SIMRAD), sonar (SIMRAD), tacómetro, velocímetro (SIMRAD)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, alarma de sentina, ancla, batería, cargador de batería, corrector de trimado hidraulico, generador (2 x 27 Kw - ONAN), iluminación bajo agua, impulsor de popa, impulsor de proa, indicador de trimado, proyector de búsqueda, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**ducha en cubierta, pasarela**
Equipamiento interior	**barbacoa, congelador (Miele), horno (Miele), lavadora (Miele), lavaplatos (Miele), microondas, nevera portátil (Miele), refrigerador (Miele), WC eléctrico**
Entretenimiento	**TV**
Seguridad	**detector de gas, sistema extintor de incendios**
Distributión - camarotes	**camarote de tripulación separado**

Descripción

Motores principales N.2 MAN V12-116 SOHP +2F hélice de vaina
Velocidad máxima a media carga 27 Kn
Velocidad de crucero a media carga 23 Kn
Capacidad del depósito de combustible 8.500l
Capacidad del depósito de agua dulce 1.300l
Propietarios e invitados alojamiento 8+2
Alojamiento de la tripulación 2

Las distribuciones interiores y exteriores serán acordes al plan general.
La descripción de los materiales que se da en esta especificación es la decoración básica incluida en el contrato. Todo electrodomésticos, equipos de TV y estéreo, equipos de aire acondicionado y ventilación, lámparas, alarmas y Detectores de incendios, cuadros eléctricos, etc. se integrarán en el diseño interior.
13.2 Revestimiento del suelo
Se instalará alfombra en la suite del propietario, el vestidor del propietario, las cabinas de invitados y el pasillo.
Todas las alfombras tendrán una capa de base acústica.
Todos los bordes de la alfombra estarán atados, cuando sea necesario, o fijados debajo del mueble.
Se instalarán pisos de parquet en el baño del propietario, baño de invitados.
Los pisos de ducha tendrán una bandeja de goteo con rejilla de teca barnizada en la parte superior.
13.3 Acabado de paredes
Las paredes tendrán un acabado de madera seleccionada dentro de la gama de maderas normalmente utilizadas en la industria náutica
(teca, roble, cerezo, Tanganica, caoba o equivalente). El área limitada puede ser tapizada con tela o
cuero.
Los paneles lacados se pueden colocar en baños y paredes de cocina.

Instrumentación electrónica de navegación:
Antena de radar, Control de motor electrónico.

Equipo técnico y de cubierta:
Alarma motor, Bomba de agua dulce, Focos fijos en popa, Bomba de baldeo, Luces de cortesía, Puerta de entrada, Puerta lateral, Molinete hidráulico, Cabestrantes de popa.

Entretenimiento:
Altavoces, Radio AM/FM, Stereo.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina (Miele), Plancha eléctrica.

Tapicerías:
Cojinería completa.

Notas accesorios:
En el fly bridge se instalará:
N° 1 Pantalla multifunción Simrad, NSO evo3S, 16",
N° 1 Simrad Tridata, INSTRUMENTO IS42,
Paneles de control del motor,
Indicadores analógicos de revoluciones del motor a babor y estribor,
Palancas de control de los motores principales y botones de empuje,
Panel de control de luz de búsqueda,
Panel de control de intrusos con indicador de posición,
Panel de control de la hélice de proa,
Control de bocina.