German Frers Mini Maxi 78ft

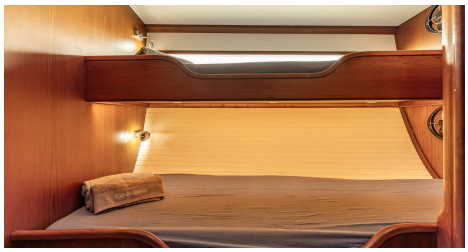
€ 459.000



Fabricante de barcos:	German Frers	Eslora:	23,85 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,77 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1987
Amarre:	Países Bajos, Amsterdam	Camarotes:	4
		motor:	Yanmar 4LH-STE Turbo Intercooler 4-cilinder, 190 hp (140 kW), diesel

Vendedor:
YachtFull International
Joeri Saly
J.P. Broekhovenstraat
8081 HB Elburg
Países Bajos

Teléfono: +31 85 047 01 17
Sitio web: https://yachtfull.com/buying-selling-your-yacht/selling-your-yacht
Idiomas: alemán, inglés, holandés







Detalles

ID del barco	**s317875**
camas	**12**

Datos técnicos

Calado	**3,75 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de agua	**1.400 l**
Tanque de combustible	**1.400 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4LH-STE Turbo Intercooler 4-cilinder**
Potencia	**190 hp (140 kW)**

Equipamiento

Navegación	**piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**batería, generador, impulsor de proa, inversor**
Equipamiento interior	**congelador, horno, microondas, quemador electrico, refrigerador**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

German Frers Mini Maxi 78ft Cannonball de 1987

El IMS Mini Maxi Cannonball de 78 pies es un velero verdaderamente icónico, diseñado por German Frers y construido en aluminio, que combina un legendario rendimiento en regata con una probada capacidad para navegar en alta mar. Su historial de regatas es
excepcional: Cannonball ha sido ganadora de la Newport–Bermuda Race y una firme competidora en los Campeonatos Mundiales de Maxi, pilotada por algunos de los patrones y tácticos más renombrados de su generación. Su notable historia trasciende incluso el mundo de la navegación, con una aparición en la película de Hollywood Masquerade. Tras su carrera competitiva, Cannonball fue transformado cuidadosamente en un yate rápido, potente y confortable, que conserva el ADN de los Mini Maxi y, al mismo tiempo, resulta muy adecuado para la navegación de larga distancia. El yate se ha beneficiado de una inversión continua y de una serie de importantes remodelaciones a lo largo de los años. En 2015 se reubicó el motor para lograr un equilibrio perfecto, se instalaron molinetes hidráulicos, se renovaron los sistemas eléctricos y se repintó el casco.
En 2019 el motor principal Yanmar fue sometido a una revisión completa. Siguieron más mejoras en 2020, entre ellas una nueva cubierta sintética en parte del yate, un nuevo timón, un nuevo botalón, un nuevo impulsor de proa hidráulico y un repintado completo. Más recientemente, en 2024, Cannonball recibió nuevos pasacascos, un nuevo retén del eje y un juego completamente nuevo de velas Rolly Tasker. Los actuales propietarios han navegado extensamente con Cannonball, acumulando millas impresionantes y recorriendo zonas de crucero como Australia, Indonesia, Sudáfrica y el Caribe. Estas travesías son una prueba de su resistencia, velocidad y confort en largas singladuras, y han creado un cúmulo de recuerdos inolvidables. Hoy, Cannonball está totalmente preparado para su próximo capítulo. Representa una oportunidad poco común de adquirir un auténtico German Frers Mini Maxi con excelentes credenciales en regata, amplia experiencia en navegación oceánica y una configuración cuidadosamente mejorada, listo para nuevas aventuras con su próximo propietario.