Garin 1550

€ 36.000



Fabricante de barcos:	Garin Yates	Eslora:	15,50 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2000
Estado:	bueno	motor:	2x Volvo Penta TAMD 74, diesel
Amarre:	Francia		

Vendedor:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Países Bajos

Teléfono: +31 35 5449675
Sitio web: https://boatauction.com/nl
Idiomas: alemán, inglés, holandés













Detalles

ID del barco	**s320158**

Datos técnicos

Calado	**1,20 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de combustible	**2.000 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta TAMD 74**
Modelo	**Volvo Penta TAMD 74**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, detector de peces, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla, bomba de achique, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**congelador, horno, mesa en la cabina, microondas, WC eléctrico**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Garin 1550 ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026.
Garin 1550 con amplia distribución interiorLa Garin 1550 de 2000 es un amplio yate a motor de poliéster con una eslora de unos 15,50 metros, una manga de 4,30 metros y un calado de 1,20 metros. Su casco en V y su doble timón permiten manejarla tanto en el interior como en el exterior. Según la información disponible, el barco se ha utilizado en el mar y se empleaba para salidas de un día y para una estancia relajada a bordo.
Gracias a sus amplias dimensiones, este Garin ofrece mucho espacio habitable. Dispone de dos camarotes y cuatro literas fijas. La distribución es adecuada para jornadas largas a bordo y también ofrece espacio para pernoctar ocasionalmente. La presencia de un flybridge aporta espacio exterior adicional y permite aprovechar al máximo las vistas y el aire libre.
Garin 1550 ahora en la subasta en línea. Cualquiera puede pujar hasta el 16 de noviembre de 2026 inclusive.¿Qué hace interesante a este Garin 1550?Este Garin 1550 destaca por la combinación de espacio, equipamiento y una instalación de propulsión práctica. Cuenta con dos motores diésel Volvo Penta TAMD74 de 2000. Ambos motores se indican como operativos. En los datos técnicos figuran 511 horas de funcionamiento. En la descripción adicional se mencionan 515 horas, por lo que es conveniente revisar durante la visita la documentación disponible y los contadores de horas actuales.
Los motores están conectados a un depósito de combustible de 2000 litros. Para maniobrar y para la estancia a bordo, hay, entre otros, un chigre hidráulico para el ancla, una bomba de achique eléctrica y un WC eléctrico. Según los datos facilitados, la descarga del WC no va directamente al mar abierto.
¿Cómo está distribuido el alojamiento?En el interior, la Garin ofrece una zona de comedor con cocina. Dispone de refrigerador, congelador, cocina, horno y microondas. También se incluyen entre el equipamiento indicado agua caliente, colchones y aire acondicionado. La descripción menciona dos aseos con ducha. El equipamiento disponible hace que el barco sea adecuado para días relajados a bordo y para pernoctar con un grupo reducido.
Las literas fijas están repartidas en dos camarotes. Así, cuatro personas pueden pernoctar a bordo sin que el salón tenga que utilizarse completamente como dormitorio. El acabado y la distribución son propios de un yate a motor de este tamaño y año de construcción. Si desea comprar un barco de segunda mano, le conviene prestar atención durante la visita al estado del interior, al funcionamiento de los equipos y a la impresión general de los espacios habitables.
¿Qué equipo de navegación hay a bordo?A bordo hay un amplio conjunto de equipos de navegación. El equipamiento incluye AIS, piloto automático, sonda, fishfinder, GPS, lector de mapas, velocímetro y corredera, VHF y radar. Con ello, el barco está equipado para navegar en distintas aguas y para su uso en condiciones cambiantes. El funcionamiento, la antigüedad y el estado actual de los distintos aparatos pueden evaluarse durante la visita.
La instalación eléctrica funciona a 12 voltios y 220 voltios. En cubierta hay un bimini, capota de cabina, toldo de bañera, mesas exteriores y cojines exteriores. Además, dispone de una plataforma de baño con escalera de baño, asientos de proa, asientos de popa, defensas y cabos. Una auxiliar no forma parte del equipamiento ofrecido.
¿Cómo es el espacio exterior del barco?La Garin tiene varios lugares para sentarse al aire libre. La bañera puede equiparse con una mesa de bañera y cojines exteriores, y puede protegerse con el toldo de bañera. El flybridge ofrece un segundo espacio exterior con vistas panorámicas. La plataforma de baño en popa hace práctica la estancia junto al agua y da acceso a la escalera de baño.
Para fondear hay un ancla, unida a una cadena. El manejo se realiza con un chigre hidráulico. Durante la visita puede examinar con más detalle el estado del ancla, la cadena, el chigre, los herrajes de cubierta y las lonas de cubierta disponibles.
¿Qué debe revisar durante la visita?El estado indicado del barco es bueno, pero una visita sigue siendo importante para evaluar usted mismo su condición. Preste atención al casco de poliéster, la cubierta, las ventanas, la bañera, el flybridge y el funcionamiento de los equipos disponibles. También merecen atención la sala de máquinas, la bomba de achique, los sistemas eléctricos, el equipo de navegación y la instalación sanitaria.
El barco estuvo fuera del agua en 2026 para mantenimiento y en ese mismo año recibió un tratamiento antiincrustante. Esto ofrece un momento reciente para inspeccionar la obra viva, aunque el estado actual se verá mejor durante la visita. Si le resulta pertinente, lleve a alguien con conocimientos técnicos o revise con calma la documentación de mantenimiento disponible.
¿Para quién es adecuado este yate a motor?La Garin 1550 es adecuada para quien busca un yate a motor amplio para salidas de un día, estancias a bordo y travesías en el mar. Sus dos motores, sus amplios equipos de navegación y su alojamiento confortable ofrecen muchas posibilidades. Al mismo tiempo, un barco de este tamaño requiere atención al mantenimiento, al amarre, al consumo de combustible y a los costes de los sistemas y motores.
Si busca en internet comprar un barco, comprar un barco de segunda mano o consejos para comprar un barco, le conviene no fijarse solo en la eslora y el equipamiento. El estado del casco, las horas de motor, el historial de mantenimiento, el funcionamiento técnico y el uso que se ha dado al barco son igual de importantes. Esta Garin puede visitarse durante la visita, de modo que usted mismo podrá evaluar su distribución, su equipamiento y su estado general.