Garcia Passoa 47

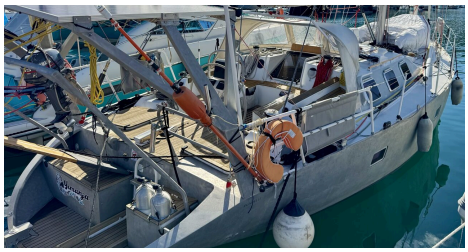
€ 380.000



Fabricante de barcos:	Garcia Yachting	Eslora:	13,95 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	2
Amarre:	Italia, Liguria	motor:	Yanmar 4JH4-T(V)E, 75 hp (55 kW)

Vendedor:
Multinautic
Piero Sermenghi
Porto Turistico Marina dei Cesari - Via Lungomare Mediterraneo 26
61032 Fano (PU)
Italia

Sitio web: https://www.multinautic.it
Idiomas: italiano







Detalles

ID del barco	**s321199**
Diseñador	**PHILIPPE HARLE'**
Bandera del barco	**Italia**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**2,50 m**
Tanque de agua	**700 l**
Tanque de combustible	**900 l**

motor

Modelo	**Yanmar 4JH4-T(V)E**
Potencia	**75 hp (55 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, mapas marinos, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, generador, impulsor de proa, inversor, planta desalinizadora, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 220V, voltímetro**
Equipamiento de cubierta	**bote auxiliar, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, hornillo/estufa, horno, mesa en la cabina, nevera portátil, refrigerador, WC manual (2x)**
Entretenimiento	**antena de TV por satélite, Internet por satélite, sistema de satélite**
Seguridad	**balsa de salvamento, boya de salvamento, chalecos salvavidas, EPIRB, extintor de incendios, kit de primeros auxilios, reflector de radar, salvavidas, salvavidas**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**gennaker, génova, guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, tormentín, vela mayor**

Descripción

Alessandra Boatto 339-4483877 (e-mail in contact data)

La Garcia Passoa 47 es una leyenda de la navegación oceánica y la exploración.
Construcción de aluminio muy grueso (autovaciable y estructurado en compartimentos estancos), orza móvil (integral) y una remodelación característica de Zuanelli.
Diseñado por Philippe Harlè y construido en el prestigioso astillero francés García (excelencia en el procesamiento estructural del aluminio).
El barco se encuentra en perfecto estado gracias a una reciente, rigurosa y completa reforma realizada en Italia en el histórico astillero Zuanelli,
con la supervisión técnica del navegante oceánico Eugenio Favero y el asesoramiento del Ing. David Zerbinati.
Una intervención de muy alto perfil que combina el ADN original del barco con los estándares más modernos de fiabilidad, confort y tecnología a bordo.
Cada sistema, estructura y detalle ha sido optimizado.
La disposición de los espacios interiores y exteriores ha sido diseñada para ofrecer la máxima protección en condiciones meteorológicas adversas.
La cabina protegida, la robusta barra antivuelco estructural trasera (que sostiene paneles solares y antenas) y la disposición de las maniobras reflejan una filosofía de operación segura incluso con una tripulación reducida.
Los interiores ofrecen volúmenes generosos, excelente compartimentación de los espacios de almacenamiento, una amplia área de cartografía y una habitabilidad excepcional tanto en el fondeo como en largos traslados marítimos.
El García Passoa 47 es el sueño de los exploradores y navegantes transoceánicos que exigen una estructura eterna y una preparación técnica del barco que es casi imposible de encontrar en el mercado de segunda mano.
Listos para la boya.

Equipo técnico y de cubierta:
Eje de respeto, Hélice de respeto, Aerogenerador, Luces de cortesía, Motor fueraborda para auxiliar, Paneles solares, Bañera en teca, Toma de 220V para el puerto, Rollbar, Strand aparejo, Soporte motor fueraborda, Windex.

Enseres domesticos de abodo:
Agua Caliente, Indicador del depósito de combustible, Medidor de Depósito de Agua, Indicador de temperatura del motor, Suelo interior de madera, Tomas de 12v, Tanque de aguas negras, Voltímetro.

Equipo de seguridad:
Barómetro, Prismáticos, Señal fumígena flotante, Equipo de seguridad a más de 50 millas, Bengalas de mano, Cockpit autovaciante, Bengalas con paracaídas a la luz roja, Cohetes de señalización, Salvavidas, Aro salvavidas con cuerda provisto de una boya luminosa, Mesa de cartas.

Entretenimiento:
Altavoces, Stereo.

Accesorios Velas:
Maniobra Genaker, Bauprés, Carros para guía de vela mayor, Estay de Trinquete, Tensor backstay, Caro de escota de mayor, Contra.

Cocina y electrodomésticos:
Cocina.

Tapicerías:
Cojinería bañera, Colchones, Cortinas Opacas.

Notas accesorios:
ANCLAJE, AMARRE Y EQUIPOS DE SEGURIDAD
ancla MANTUS 40 Kg
cadena 85 m de 10
molinete de ancla LOFRANS TIGRES 1500 W
Guardabarros
220 vasos

Tender
al agua
6 extintores de potasio, 1 extintor de pólvora, 1 automático en el compartimento del motor
Balsa oceánica
Equipamiento integral de seguridad oceánica
Caja Completa Survie
Bimini-Top
Capucha Ágil
Cubierta de la vela mayor

DISEÑO INTERIOR
Autoclave
Depósito de agua negra
3 bomba eléctrica de sentina
1 bomba manual de sentina
Calentamiento Webasto
Caldera

ELECTRÓNICA (nuevo)
Epirb ACR
Globalfix V5
AIS Raymarine clase 4000 A
ICOM IC-M37E VHF portátil
RAY53 VHF fijo con mando a distancia
SSB ICOM IC.718
Starlink
Inreach
radar RAYMARINE QUANTUM 2
GPS RAYMARINE RS150
Instrumentos de viento
tridata RAYMARINE
2 pilotos automáticos RAYMARINE EVOLUTION EV1
Plotter de cartas RAYMARINE AXIOM PROXL"
brújula RIVIERA

SISTEMA ELÉCTRICO (nuevo)
4 HAZE HZB12 de 236 amperios servicios
1 x motor de batería OPTIMA YELLOW STAR
2 paneles solares UFLEX de 285W (570W)
1 x Generador eólico D400 ELECTRIC ENERGY
1 x hidrogenerador SEATRONIC S600
1 x transformador VICTRON
1 x VICTRON SMART SOLAR CHARGE MMPT100/50
1 x convertidor DC/DC aislado VICTRON - ORION-TR 12/12-30
1 controlador híbrido eólico WATER SUNWAY MMPT
2 x convertidor DC/DC aislado VICTRON - ORION-TR 12/12-18
2 monitor de batería VIVTRON MBV

VELAS (nuevo)
vela mayor en la red Hydra
Génova en Hydra Net
Paravelista Nueva Generación
Tormentina
vela de estancia en la red Hydra

MÁS
Reforma total en Cantiere Zuanelli (2024-2025)
Participación en el ARC 2025 y regreso a Italia por barco.

Hidráulica nueva
Nuevo sistema eléctrico
Nuevos galos de mar
Caldera nueva
Nueva planta de desalinización
Cuerda nueva
Camarote taller con cientos de piezas de repuesto y herramientas
Madera interior reacondicionada
Tapicería nueva y cojines interiores
Hélice MAXPROP EASY de 4 palas con nueva caja de cambios ZF30M y eje de acero inoxidable
Nuevo cuadro eléctrico
Nuevos tenders y f.b.
el aluminio ha sido recubierto con resina BELZONA
Nuevo mástil y botavara
Nuevo aparejo
ESCUCHA nuevos chillones