Garcia Exploration 60

€ 2.799.000



Fabricante de barcos:	Garcia Yachting	Eslora:	20,40 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,44 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2022
Amarre:	Países Bajos, Amsterdam	Camarotes:	3
		motor:	Volvo Penta D4-230, 230 hp (169 kW), diesel

Vendedor:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Alemania

Teléfono: +49 421 34660 250
Celular: +49 171 2774251
Sitio web: http://www.blue-yachting.de
Idiomas: alemán, inglés










Detalles

ID del barco	**s315043**
Diseñador	**Berret Racoupeau Yacht Design**
Bandera del barco	**Países Bajos**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,56-3,73 m**
Material del casco	**aluminio**
Calefacción	**calefacción diesel**
Tanque de agua	**800 l**
Tanque de combustible	**2.200 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4-230**
Potencia	**230 hp (169 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática, anemómetro, GPS, lector de mapas + GPS, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, tacómetro, velocímetro**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, alarma de sentina, ancla, batería, bomba de achique automática, bomba de achique eléct., bomba de achique manual, cabestrante de popa eléct., cabestrante de proa, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, hélice de repuesto, impulsor de popa, impulsor de proa, indicador de horas de servicio, instalación solar, interruptor principal de batería, inversor, luces de posición, pintura subacuática, planta desalinizadora, segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**barandilla, barandilla de popa, barandilla de popa, barandilla de proa, colchón para sol, ducha de popa caliente/fría, escalera de baño, escotilla en la cubierta, fender, grúa de barco, manual, pasarela, plataforma de baño, porta equipos, puerta de popa a la plataforma de baño, sistema de lavado de cubierta**
Toldos	**bimini-top, techo rígido**
Velas	**enrollador de foque, génova enrollable, guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, tangón, vela mayor con sables**
Distributión - camarotes	**cabina de invitados, cabina de proa, cabina del propietario**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Garcia Exploration 60

Expedición de aluminio con quilla de orza, excepcionalmente equipada | Año de construcción 2022

La Garcia Exploration 60 pertenece al reducido grupo de grandes yates de crucero en los que autonomía, seguridad y características de navegación a vela se concibieron desde el principio como un conjunto. El FIORE va aún más allá.

Esta yate se equipó de forma coherente para largas travesías con una tripulación reducida. Muchos detalles de su equipamiento solo cobran verdadero sentido cuando se navega durante mucho tiempo de forma autónoma, se recorren grandes distancias a vela y no se quiere depender de que el siguiente puerto esté a la vuelta de la esquina.

El FIORE fue entregado en 2022 y desde entonces ha recorrido unas 15.500 millas náuticas. Entre ellas, travesías desde el Mediterráneo cruzando el Atlántico hasta el Caribe, después rumbo a Nueva York y, finalmente, de regreso a Europa. Por tanto, no es un yate prácticamente sin uso cuyos sistemas deban probarse recién en el primer gran viaje. Ya ha demostrado para qué fue construido.

El casco de aluminio, el concepto de quilla de orza variable y la estructura protegida de la cubierta-casetilla constituyen la base. Sin embargo, lo que hace especialmente interesante este barco es su equipamiento técnico excepcionalmente extenso.

Jarcia de carbono, velas de proa con enrollador hidráulico, dos pilotos automáticos independientes entre sí, SEA.AI, comunicación por satélite, gran batería de litio, casi 1,8 kW de potencia solar, hidrogenerador, generador de 19 kW, desalinizadora y propulsor hidráulico de proa y de popa convierten al FIORE en un yate oceánico muy independiente.

A pesar de su tamaño, está concebido para navegar con una tripulación reducida.

Casco, cubierta y cockpit

* Casco y cubierta de aluminio
* Orza variable para distintas zonas de navegación y profundidades
* Revestimiento de cubierta Marine-Deck
* Casco aislado
* Pañol de velas aislado en la proa
* Herrajes de acero inoxidable de alta calidad en cubierta
* Cabrestantes hidráulicos del cockpit
* Cabrestantes Harken Performa
* Timones Carbonautica en acabado de imitación carbono
* Puntos de anclaje integrados y soldados para Jordan Series Drogue
* Propulsor hidráulico de proa, aprox. 240 kg de empuje
* Propulsor hidráulico de popa retráctil, aprox. 240 kg de empuje
* Pasarela hidráulica extensible Opacmare
* Toldo de cockpit en dos piezas
* Bimini

Aparejo y velas

Una de las particularidades del FIORE es su aparejo mejorado respecto a la versión estándar. El palo de carbono más alto aumenta la superficie vélica y proporciona al yate potencia adicional, especialmente con condiciones más ligeras.

* Palo de carbono Axxon
* Botavara de carbono Axxon
* Aparejo elevado con mayor superficie vélica
* Botalón de spinnaker de carbono
* Enrolladora hidráulica para génova

* Enrolladora hidráulica para foque
* Sistema de carro Harken con deslizadores para la vela mayor
* Tres rizos en la vela mayor
* Tercer rizo adicional situado bajo

Guardarropa de velas

* Vela mayor DFi, negra
* Génova DFi, negra
* Foque DFi, negro
* Rollgennaker
* Code 0 con enrollador
* Spinnaker Oxley con funda de arriado

Así se dispone de un guardarropa de velas que ofrece una gradación razonable desde vientos alisios ligeros hasta condiciones de viento fuerte.

Equipo de fondeo

También en el equipo de fondeo se ha dimensionado sin escatimar.

* Cabrestante hidráulico Lewmar V6
* Ancla de proa Ultramarine, 80 kg
* Anillo de recuperación Ultra Anchor
* 100 m de cadena del ancla, 14 mm
* Contador electrónico de cadena
* Espadilla hidráulica de amarre
* Ancla de popa independiente
* Ancla de popa Spade
* Cabrestante propio para el ancla de popa
* 2 x 100 m de Dyneema para aplicaciones adicionales de seguridad o amarre

Navegación y comunicación

El equipo de navegación y comunicación está concebido para la auténtica navegación de larga distancia. Especialmente notable es la redundancia del sistema de piloto automático.

* Amplio sistema de navegación B&G
* Pantallas multifunción B&G ampliadas
* Dos sistemas de piloto automático B&G independientes entre sí
* B&G ForwardScan
* Sistema de imagen térmica y reconocimiento de objetos SEA.AI Offshore 320 en el mástil
* Antena satelital Iridium / Thales Certus 700
* Starlink Marine
* Router 4G/5G y antena exterior
* Antena VHF de emergencia preparada
* Sistema de audio Focal / HiFi

Sobre todo en travesías largas, la combinación de dos pilotos automáticos, comunicación por satélite y SEA.AI supone una notable ganancia en seguridad y confort.

Suministro de energía y autonomía

El FIORE dispone de un sistema energético que va mucho más allá de lo habitual en muchos yates de crucero de este tamaño.

* Batería de servicio de litio 24 V / 1.000 Ah
* Capacidad nominal total de batería de aprox. 24 kWh

* Aprox. 1.125 W de potencia solar en el porta equipos
* Otros aprox. 628 W de potencia solar en la casetilla
* Potencia solar instalada total de unos 1.750 W
* Hidrogenerador Watt&Sea
* Generador diésel Cummins ONAN, 19 kW
* Generador con aprox. 322 horas de funcionamiento

Esta combinación permite cubrir de forma renovable una parte considerable de la demanda diaria de energía en la mar y fondeado, y utilizar el generador de manera selectiva.

Motor y sistema de combustible

* Motor diésel Volvo Penta D4-230
* 230 CV
* Aprox. 1.100 horas de funcionamiento
* Bomba integrada para cambio de aceite
* Capacidad total de depósito de gasóleo de aprox. 2.300 litros
* Filtros de combustible dobles conmutables
* Sistema de tratamiento de combustible Racor
* Cortador de cabos Spurs en el eje de la hélice
* Hélice plegada
* Hélice de repuesto fija

La gran capacidad de depósito y, en particular, la posibilidad de tratar el combustible son detalles importantes en un yate con esta orientación. Quien navega al margen de la infraestructura de suministro habitual en Europa aprecia el valor de un sistema de combustible limpio y con redundancia.

Agua y sanitarios

* Desalinizadora Dessalator DUO 110 Navigator
* Capacidad de producción de aprox. 110 litros/hora
* Dos tanques de aguas grises
* Dos inodoros eléctricos
* Un inodoro manual adicional para uso diurno
* Suministro de agua caliente
* Sistema de agua hirviendo Quooker en la galley

Calefacción y climatización

El FIORE no está equipado solo para aguas cálidas.

* Calefacción central Webasto de gasóleo
* Radiadores en el barco
* Aire acondicionado en la cabina del propietario
* Aislamiento extenso del yate

Así, el barco es adecuado tanto para zonas del norte como para estancias prolongadas en regiones tropicales.

Galley

La galley está pensada para una vida a bordo prolongada y está equipada en consecuencia de forma amplia.

* Horno eléctrico GN Espace Ocean Chef XL
* Microondas
* Lavavajillas
* Quooker
* Congelador adicional de 70 litros
* Refrigerador de aprox. 145 litros

* Otro frigorífico/congelador conmutable
* Amplias posibilidades de almacenamiento de provisiones y pertenencias

Auxiliar y otros equipos

* Auxiliar Bombard C3
* Motor fueraborda de 15 CV
* Dos balsas de salvamento
* Amplio equipo de seguridad
* Equipo completo de amarres y defensas
* Numerosos cabos Dyneema y anillos de baja fricción
* Amplio equipo de repuesto y complementario para travesías largas

Mantenimiento y estado técnico

Tras su primer gran viaje, el FIORE no se puso simplemente a la venta. El yate fue sometido a una revisión completa en Atlantic Shipyard en Harlingen.

En ese contexto se revisaron o mantuvieron, entre otros, el aparejo, el motor, el generador, la desalinizadora, las velas y la obra viva.

Además, se aprovecharon diversas experiencias de las primeras 15.500 millas náuticas para seguir mejorando detalles técnicos. Entre ellas, la ventilación del compartimento técnico, el desagüe de las duchas, cambios en el cableado de Starlink y la separación consecuente de los dos sistemas de piloto automático B&G.

Una Garcia que ya ha navegado

Quizá lo más importante del FIORE no aparece en ninguna lista de equipamiento.

Este yate ya ha superado su primer gran viaje.

Ha realizado travesías atlánticas, ha estado en el Caribe, en la costa este de Estados Unidos y después ha regresado a Europa por sus propios medios. Muchas de las pequeñas cuestiones que surgen necesariamente durante las primeras 10.000 millas náuticas en un yate nuevo y complejo ya se han detectado y resuelto.

Para un nuevo propietario, esto significa que no se adquiere una Garcia Exploration 60 que aún deba demostrar si su concepto global funciona.

Se adquiere un yate oceánico excepcionalmente bien equipado que ya ha demostrado que puede hacer exactamente aquello para lo que fue construido: navegar largas distancias con seguridad, rapidez y alta autonomía.

Blue Yachting es el distribuidor oficial de GARCIA para Alemania, Austria y la Suiza de habla alemana. Llevamos 14 años de experiencia con el astillero y en el pasado hemos vendido muchos GARCIA. Con gusto le ayudamos a conseguir el barco de sus sueños.