Ganley Yachts

€ 245.000



Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	19,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	4,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1997
Amarre:	España, Palma de Mallorca	Camarotes:	2
		motor:	Ford Lees Marine 2715 E, 120 hp (88 kW), diesel

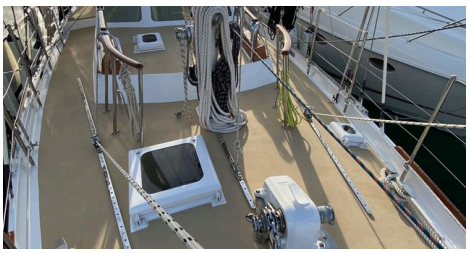
Vendedor:
Marina Estrella Portals
Guy Norrish
Antoni Ma. Alcover, 2
07181 Portals Nous (Mallorca)
España

Celular: +34 687789353
Idiomas: alemán, inglés, español, francés, italiano








Detalles

ID del barco	**s163023**
Diseñador	**Denis Ganley Yacht Design**
Bandera del barco	**Alemania**

Datos técnicos

Calado	**2,44 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de agua	**1.363 l**
Tanque de combustible	**1.450 l**

motor

Modelo	**Ford Lees Marine 2715 E**
Potencia	**120 hp (88 kW)**

Equipamiento

Navegación	**anemómetro, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique eléct., cargador de batería, generador, inversor, pescante, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, ducha en cubierta, escalera de baño, pasarela**
Equipamiento interior	**calefacción, congelador, horno, lavadora, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, radio, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento, reflector de radar**
Toldos	**bimini-top, capucha contra salpicaduras**
Velas	**génova enrollable, guinche eléctrico, lazy bag, lazy jacks, vela mayor con sables**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Inventario del ketch clásico Ganley Yacht** **Año: 1997** **Eslora del casco (certificada): 15,40 m** **Eslora total (certificada): 17,30 m** **Eslora (total): 19,10 m** **Masa – en vacío** **Masa – a plena carga (estimada)** **Desplazamiento: 27 t** **Estructura del casco: acero dulce, soldado por arco eléctrico, sin socavaduras, inclusiones ni poros.** **Estructura de la superficie superior: chapa de 5 mm (0,197 in), cuadernas transversales, refuerzos longitudinales, perfil de defensa de acero inoxidable.** **Estructura de cubierta: chapa de 3 mm (0,118 in), enrejado denso de refuerzos.** **Estructura de la quilla: chapa de fondo de 20 mm (0,787 in), chapas laterales de 6 mm (0,236 in), cuadernas transversales integradas en la quilla.** **Lastre: 6 toneladas (5,9 ton) de lingotes de plomo / acero, relleno de granalla de acero, sellado bajo los tanques y entre las cuadernas transversales.** **Tanques: integrados entre el piso y el lastre y separados por cuadernas transversales, sellados y probados, bocas con brida elevada, tapas de boca atornilladas y con junta, tanques de aguas grises y de aguas negras con pintura epoxi Epitar de 600 micras, tanques de agua con pintura sin olor ni sabor, fondo de los tanques de gasóleo con pintura PA10.** **Mamparos: 5 volúmenes estancos (pique de proa, camarote de proa, camarote principal, cabina de popa y sala de máquinas), paredes y puertas de mamparo de acero.** **Timón: fijado a la orza (skeg), cojinetes Thordon, eje del timón de acero inoxidable de alta resistencia.** **Acabado superficial: granallado a SA3, sistema de pintura Epiglass, imprimación, capa de fondo, alisado, 450 micras (mínimo) de capas de acabado bajo la línea de flotación, 350 micras (mínimo) de capas de acabado sobre la línea de flotación (8 capas en total).** **Palos (ambos con carlingas): 2 (aluminio); palo mayor 17,4 m (57 ft); palo de mesana 12,4 m (40,7 ft).** **Estays: 8, 10, 12 mm de cable de acero inoxidable.** **Velas: 4 (Dacron 2010), total 155,8 m2 – mayor 48 m2; mesana 21,9 m2; génova (enrollador) 67,9 m2; foque (enrollador) 18 m2.** **Winches de bañera: 2 Nilssen 100:1, 2 Maxwell 40:1.** **Winches de palo: 4 en el palo mayor; 3 en el palo de mesana.** **Ventanas: placa blindada templada de 12 mm (0,47 in), tintadas excepto en la timonera.** **Chigre del ancla: eléctrico con control local y desde la timonera, autocontrol.** **Ancla con cadena, almacenamiento de gas, almacenamiento de equipos, pescantes, plataforma de baño, ducha, bote auxiliar con motor fueraborda (Suzuki DF5), mangueras de lavado de cubierta, defensas, barbacoa.** **Equipo de gobierno: bañera exterior (rueda principal, control del motor, compás, interruptores de luces, piloto automático Raymarine, instrumento multifunción), timonera (rueda auxiliar, control del motor, lector de mapas Raymarine, piloto automático Sharp con compás remoto), sistema de gobierno (Edson, doble rueda, control por cable doble, accionamiento por cuadrante), timón de emergencia (camarote de popa, sala del cuadrante), unidades servo del piloto automático (2, a través**

del sistema de gobierno de la timonera).
Equipo de sala de máquinas: motor principal (lees Marine Ford 2715 E (Lehman Ford 2715 E con piezas de marinización diferentes), diésel de 6 cilindros, 380 pulg³ / 6,2 L, 120 hp / 85 kW, número de motor 811025), caja de cambios (Borg Warner), escape del motor principal (acero inoxidable de 7,6 cm (3 in), refrigerado por agua, salida a través de válvula de bronce), hélice (3 palas, bronce, diámetro 525 mm (20,68 in), eje de hélice de acero inoxidable con camisa de bronce y ánodo), entrada de combustible (válvulas para 2 tanques), bombas de alimentación de combustible (manual y eléctrica de 12 V (llenado del tanque de gravedad)), filtro de combustible (Racore), toma de agua (unidad de filtro, tuberías galvanizadas pintadas interior y exteriormente con Epitar), selectores de bombas (5 válvulas de cierre de bronce (compartimentos de sentina) y 2 válvulas selectoras de bomba de bronce (sentina o agua de mar)), bombas de agua (1 bomba de membrana (accionada eléctricamente a 12 V) y 1 bomba de turbina de bronce Jabsco de 1½" con embrague (accionada por correa desde el motor principal)), alarmas del motor (presión de aceite, temperatura del agua, flujo de agua), luz solar y aire fresco (ventana fija en el casco, conducto de aire con ventilador reversible, portilla a la bañera), válvulas (válvula de toma principal, salida de bomba trasera, salida de escape del generador, desagüe de bañera).
EQUIPO ELÉCTRICO: baterías (12 V (capacidad total 1235 Ah), 2 baterías de arranque del motor, AGM Deep Cycle, 110 Ah c/u; 1 batería de arranque del generador, AGM Deep Cycle, 110 Ah; 4 baterías de servicio, Gel Deep Cycle, 130 Ah cada una; 1 batería de servicio, Gel Deep Cycle, 165 Ah; 1 batería de proa, AGM Deep Cycle, 220 Ah), acoplador de carga de baterías (2 Victron Argo FET 3bat 100 A), cargador/inversor de batería (Victron Quattro 12/3000/120-50/30, Victron Digital Multi Control 200/200 A), cargador de batería de proa (Victron Blue Power Charger 12/25), monitor de batería (Philippi BCM 2), aerogeneradores (Air Marine, 12 V / 400 W a 12,5 m/s = 24,3 kn), equipo de CA a bordo (230 V, 50-60 Hz), conexión a tierra (transformador de aislamiento Victron, 3600 W, conmutación automática 115/230 V, prueba de polaridad, indicación de tensión y frecuencia), tomas de 230 V, tomas de 12 V, tomas USB de 5 V.
ELECTRÓNICA: radio BLU (1996 Furuno 1550), D FAX (1996 Furuno), radio VHF (Raymarine RAY 260, 2 microteléfonos, 3 altavoces), Raymarine AIS 650, 2 radios VHF portátiles, GPS 2005 Furuno 32 y Raymarine RS 130, telefonía por satélite con antena externa (sistema Iridium GO!, antena externa), sondas (Raymarine CPT 110 2005, Raymarine ST60), radar (Raymarine Quantum Q24C, radomo de 18"), reflector de radar, piloto automático (1996 Sharp Ocean (timonera), 2004 Raymarine, ST6001 (timonera), p70R (bañera)), instrumentos de navegación a vela (Raymarine ST60 sonda (Rincón del Capitán), 2 x i70 (bañera, camarote de proa)), lector de mapas y red (Raymarine eS98 (timonera, incl. HDMI a TV), eS75 (Rincón del Capitán), A75 (cabina de popa), HS5 (Ray, conmutador Net de 5 puertos)), red Ethernet (conmutador de 16 puertos, cables CAT.7), GSM (Option Globe Surfer III), wifi externo (ALFA TUBE-2H).

Exención de responsabilidades
La Empresa presenta la información de esta embarcación de buena fe

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Este barco es la materialización de una visión y el producto de un diseño sofisticado y de una mano de obra excepcional. Ofrece el rendimiento, la seguridad y el confort necesarios para recorrer el mundo.
Terminado en 1997, el yate ha navegado más de 20.000 millas náuticas por aguas de Nueva Zelanda, Australia y el Pacífico (sur y norte). En 2005/2006, el segundo propietario lo llevó desde Australia hasta el Caribe y, a partir de entonces, cruzó el océano Atlántico en varias ocasiones. El yate ha demostrado ser una embarcación oceánica cómoda, fiable y segura. Como yate de acero de 50,5 pies con aparejo de queche, tiene la capacidad de resistir condiciones severas durante las travesías oceánicas, y así lo ha demostrado en particular alrededor de la Isla Sur de Nueva Zelanda.