Galle

€ 39.000

negociable



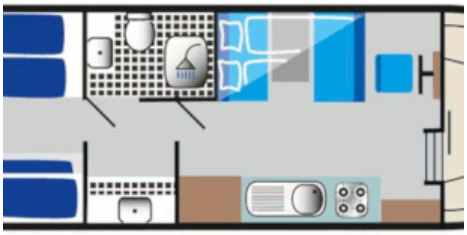
Fabricante de barcos:	Custom built/Eigenbau	Eslora:	10,30 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	2,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1991
Estado:	bueno	Camarotes:	1
Amarre:	Alemania, Hafendorf Müritz, Rechlin	motor:	Bukh Diesel, 33 hp (24 kW), diesel

Vendedor:
Kuhnle-Tours GmbH (Verkauf)
Marketing Kuhnle
Marinastraße 1
17248 Rechlin
Alemania

Teléfono: +49 39823 2 66 0
Sitio web: https://www.mein-boot.eu
Idiomas: checo, danés, alemán, inglés, francés, irlandés, islandés, holandés, polaco






Detalles

ID del barco	**s249745**
camas	**4+2**

Datos técnicos

Calado	**0,60 m**
Material del casco	**acero**
Tipo de casco	**desplazamiento**
Calefacción	**calefacción con gas**
Tanque de agua	**600 l**
Tanque de combustible	**250 l**

motor

Modelo	**Bukh Diesel**
Potencia	**33 hp (24 kW)**

Equipamiento

Navegación	**indicador del ángulo del timón, sonar, tacómetro**
Equipamiento técnico	**ancla, batería, batería de arranque, cadena del ancla, caja del ancla, conexión a tierra 220V, indicador de horas de servicio, interruptor principal de batería, limpiaparabrisas, luces de posición, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales, tomacorrientes 12V, tomacorrientes 220V**
Equipamiento de cubierta	**ducha de popa caliente/fría, escalera de baño, fender**
Equipamiento interior	**calefacción, fregadero, horno, quemador de gas, refrigerador, tapicería textil, WC manual**
Entretenimiento	**radio**
Seguridad	**extintor de incendios, kit de primeros auxilios, linterna de bolsillo, salvavidas**
Distributión - camarotes	**cabina de aseo, cabina de invitados, cabina de mando exterior, cabina de mando interior, salón**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Datos generales** **Altura libre bajo puente 2,75 m** **Material: acero** **Camarotes 1** **Literas 4+2** **Velocidad de crucero 8 km/h** **Tanques** **Tanque de combustible|250 l** **Tanque de agua|600 l** **Tanque de heces fecales|350 l** **Calentador de agua|55 l** **Sanitarios** **Aseos |1 con inodoro, 1 con ducha** **Inodoro |inodoro manual de bombeo** **Ducha de popa / exterior| no** **Producción de agua caliente| mediante el motor** **Equipamiento** **Ancla manual** **Calefacción Calefacción por aire caliente** **Instalación de gas, 1 x 11 kg** **Motor** **Motor |Motor Bukh DV 36** **Potencia|24,3 kW (33 CV)** **Propulsor de proa|no** **Propulsor de popa|no** **Gobierno|mecánico/hidráulico** **Puestos de gobierno|2** **Electricidad** **Conexión a tierra |230 V** **Enchufes 230 V|mediante conexión a tierra**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

¡Conviértase en propietario de un barco! Esta es la ventaja que le ofrecemos: 1 año de amarre incluido
A diferencia de otros vendedores de barcos, ofrecemos a todos los que compran un barco con nosotros la garantía de que obtendrán un amarre en la Marina Müritz, 17248 Rechlin, o en la Marina Niderviller, 57656 Niderviller (Francia). (Queda excluido el programa de propietarios de barcos.)

Si quiere seguir siendo propietario de un barco en 2025, ahora es el momento de actuar. mein-boot. eu

Protección de las aguas y aguas residuales a bordo en Alemania
A bordo de los barcos se distingue entre aguas negras (aguas residuales de los inodoros) y aguas grises (agua del fregadero de la cocina, de los lavabos y de las duchas). Las aguas residuales del fregadero suelen estar contaminadas por aceite y/o restos de comida.
En nuestros barcos de la flota de charter de Kuhnle-Tours, no solo las aguas negras sino también las grises se recogen en el depósito colector, y pueden eliminarse de forma respetuosa con el medio ambiente (excepto los barcos de Yachtcharter Römer). Así contribuimos a mantener lagos limpios en los que a todos les gusta bañarse.

Chartear – probar – comprar

Aproveche la oportunidad de alquilar un barco en charter durante un período amplio antes de comprarlo y probarlo a fondo, en lugar de hacer solo una breve prueba de navegación. El precio del charter se descontará al realizar la compra.

Ventajas de los barcos de segunda mano KUHNLE-TOURS:

- Todos los barcos reciben mantenimiento técnico y, por tanto, se encuentran en perfecto estado.
- Sin daños por falta de uso.
- Un año de garantía incluido.
- Inversión estable: con un buen cuidado, el valor se mantiene.
- Un barco de segunda mano cuesta solo una fracción de un barco nuevo. Los precios de los barcos nuevos han subido mucho en los últimos años.

Horario: de lunes a viernes de 8:30 a 18:30 h y sábados de 9:00 a 13:00 h