Galeon 530 Fly

~~€ 437.500~~
€ 374.900



Fabricante de barcos:	Galeon	Eslora:	16,26 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,76 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Alemania, Kressbronn am Bodensee	Camarotes:	3
		motor:	2x Caterpillar C9, 510 hp (375 kW), diesel

Vendedor:
Merk & Merk
Julian Merk
JURJEVGRADSKA 2
22212 Tribunj
Croacia

Teléfono: +385 22 446025
Celular: +385 99 258 22 23
Sitio web: https://merkandmerk.hr
Idiomas: alemán, inglés, croata










Detalles

ID del barco	**s309033**
Primera botadura	**2008**

Datos técnicos

Calado	**1,38 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**600 l**
Tanque de combustible	**2.000 l**

motor

Modelo	**Caterpillar C9**
Potencia	**510 hp (375 kW)**
Modelo	**Caterpillar C9**
Potencia	**510 hp (375 kW)**

Equipamiento

Equipamiento técnico	**aire acondicionado, bomba de achique eléct., generador, impulsor de popa, impulsor de proa, pintura subacuática, sistema de agua caliente**
Equipamiento de cubierta	**cubierta de teca, escalera de baño**
Equipamiento interior	**mesa en la cabina, refrigerador, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, CD, radio, TV**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Descargo de responsabilidad** **La empresa facilita la información sobre esta embarcación de buena fe**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Galeon 530 Fly – Yate flybridge bien mantenido con menos de 300 horas de motor

Este Galeon 530 Fly, bien mantenido, ofrece una oportunidad poco común de adquirir un yate flybridge de primera calidad con horas de motor notablemente bajas, un historial exclusivo en agua dulce y un estado general excepcional.

Construido en 2006/2007 y botado por primera vez en la primavera de 2008, este yate está propulsado por dos motores diésel Caterpillar C9 que entregan 510 CV cada uno, ofreciendo un rendimiento fiable, excelentes características de crucero y una maniobrabilidad impresionante.

Un aspecto destacado es el uso excepcionalmente bajo del motor, de aproximadamente 280 horas. Junto con un mantenimiento meticuloso y un uso cuidadoso, esto hace que la embarcación resulte especialmente atractiva para compradores exigentes.

El yate ha sido utilizado exclusivamente en el entorno de agua dulce del lago de Constanza (Bodensee) y nunca ha estado expuesto al agua salada. Como resultado, el casco, la maquinaria y los sistemas de a bordo se han beneficiado de una corrosión y un desgaste considerablemente menores en comparación con embarcaciones similares utilizadas en entornos marinos.

Lo que confirma el compromiso del propietario con el mantenimiento es que el yate recibió recientemente una nueva pintura antiincrustante para la obra viva, lo que contribuye a su excelente estado técnico y estético. El IVA ha sido pagado y la embarcación cuenta con un registro válido en el lago de Constanza.

Con una eslora total de 16,26 metros (53 pies) y una manga de 4,76 metros, el Galeon 530 Fly ofrece amplios espacios habitables y una distribución muy funcional. El extenso paquete de equipamiento incluye aire acondicionado y calefacción, impulsores de proa y de popa, un generador de 11 kW, equipos de navegación Raymarine y un completo sistema de entretenimiento Fusion.

El yate se encuentra actualmente guardado en un hangar junto al lago de Constanza, donde puede visitarse en cualquier momento previa cita.

Características principales
Galeon 530 Fly
Construido en 2006/2007, botado por primera vez en 2008
Dos motores diésel Caterpillar C9
2 × 510 CV (375 kW)
Aprox. 280 horas de motor
Uso exclusivo en agua dulce en el lago de Constanza
IVA pagado
Registro en el lago de Constanza
Nueva pintura antiincrustante para la obra viva
Impulsores de proa y de popa
Generador de 11 kW
Aire acondicionado y calefacción
Sistema de navegación Raymarine
Cubierta de teca en el flybridge
Chigres eléctricos de amarre
Estado excepcionalmente bien mantenido
Almacenaje bajo cubierta en el lago de Constanza

Galeon 530 Fly – Yate flybridge excepcionalmente bien cuidado con menos de 300 horas de motor

Se vende un Galeon 530 Fly muy bien cuidado, que destaca por su excelente estado general, su uso muy reducido y su exclusivo historial en agua dulce.

El yate fue construido en 2006/2007 y botado por primera vez en la primavera de 2008. Está propulsado por dos potentes motores diésel Caterpillar C9 de 510 CV cada uno, que juntos ofrecen un comportamiento de navegación seguro y una gran fiabilidad. Destacan especialmente las horas de motor excepcionalmente bajas, de solo unas 280 horas, un valor poco frecuente en esta clase.

La embarcación ha sido utilizada exclusivamente en el agua dulce del lago de Constanza y nunca ha estado expuesta al agua salada. Esto influye muy positivamente en el estado del casco, la maquinaria y los componentes de propulsión, y convierte a este Galeon en una oportunidad especialmente atractiva para compradores exigentes.

Otro punto a favor es la nueva pintura antiincrustante para la obra viva, aplicada profesionalmente, que subraya el muy buen estado de conservación del yate. El IVA ya ha sido pagado y dispone de matrícula del lago de Constanza.

Con una eslora de 16,26 metros y una manga de 4,76 metros, el Galeon 530 Fly ofrece amplios espacios y una distribución muy práctica a bordo. El equipamiento de alta calidad incluye aire acondicionado y calefacción, impulsores de proa y de popa, generador, navegación Raymarine y sistema de sonido Fusion, que garantizan un gran confort y estancias agradables a bordo.

El yate se encuentra actualmente en un hangar junto al lago de Constanza y puede visitarse en cualquier momento previa cita.

Aspectos destacados de un vistazo
Galeon 530 Fly
Año de construcción 2006/2007 - Botadura 2008
2 x Caterpillar C9 de 510 CV cada uno
Solo aprox. 280 horas de motor
Uso exclusivo en agua dulce en el lago de Constanza
IVA pagado
Matrícula del lago de Constanza
Nueva pintura antiincrustante para la obra viva
Impulsores de proa y de popa
Generador de 11 kW
Aire acondicionado y calefacción
Navegación Raymarine completa
Estado general muy bien cuidado
Almacenaje en hangar en el lago de Constanza