Galeon 530 Fly - Full Refit 2023

€ 492.000

negociable



Fabricante de barcos:	Galeon	Eslora:	16,20 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,70 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2007
Estado:	casi nuevo	Camarotes:	5
Amarre:	Polonia, Gdańsk	motor:	2x Volvo Penta D12D-D MP, 700 hp (515 kW), diesel

Vendedor:
NAVIGO Boats, Yachts & Yachting
Marina Przełom
80-643 Gdańsk
Polonia

Teléfono: +48 58 719 39 09
Sitio web: https://www.navigobyy.com
Idiomas: inglés, polaco










Detalles

ID del barco	**s306064**
Año de la reparación	**2013**
Bandera del barco	**Polonia**

Datos técnicos

Calado	**1,32 m**
Calefacción	**calefacción con aire acondicionado**
Tanque de agua	**400 l**
Tanque de combustible	**2.200 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D12D-D MP**
Potencia	**700 hp (515 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D12D-D MP**
Potencia	**700 hp (515 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Galeon 530 Fly – refit ejemplar, yate a motor en venta – sin sorpresas – como nuevo
Impresionante flybridge de 16,2 m del año 2007, con dos motores Volvo Penta D12, 4 camarotes y un refit integral y completo finalizado en 2023.

El Galeon 530 Fly es una rara oportunidad en el mercado: un flybridge cruiser que ha pasado por un refit integral y profesionalmente ejecutado, y que puede describirse con total seguridad como una unidad en estado de nuevo. A diferencia de muchos yates de presupuesto similar, en los que un año de fabricación más reciente oculta años de descuido, este Galeon de 2007 ha sido restaurado y modernizado meticulosamente hasta un nivel que compite con embarcaciones de fábrica nuevas que cuestan considerablemente más.

El refit de 2023 fue total y sin concesiones: cada camarote recibió moqueta nueva, colchones nuevos y tapicería de muebles completamente sustituida; el salón se revistió con alcantara nueva; el flybridge recibió nuevas superficies de teca, cristales tintados y una nueva capota. Todo el casco fue pulido, los candeleros renovados y la obra viva sometida a un tratamiento completo contra la ósmosis: lijada hasta el laminado limpio, secada y reconstruida con numerosas capas de epoxi. Son trabajos cuyo coste supera lo que la mayoría de compradores invierte alguna vez en una unidad de segunda mano.

En cuanto a electrónica, el yate ha recibido un equipo de navegación Raymarine completo y de última generación: plotter, piloto automático, sonda, VHF y teléfono satelital, todo nuevo. El sistema de audio y vídeo ha sido igualmente renovado a fondo: nuevos amplificadores y altavoces Audison en cada camarote, un TV de 65″ con cine en casa en el salón y cinco pantallas individuales en los camarotes. La cafetera Jura, la nueva placa de inducción y el nuevo lavavajillas completan un yate en el que no se ha omitido ningún detalle.

Dos motores Volvo Penta D12D, de las unidades propulsoras más apreciadas en esta categoría, han recibido un mantenimiento periódico; el aceite, los filtros, las baterías y las bombas de agua se sustituyeron durante el último año. El sistema de aire acondicionado y calefacción Webasto abarca todos los camarotes y la sala de máquinas, garantizando el confort durante todo el año.

Para el comprador que busca un flybridge grande, eficiente y listo para usar, sin necesidad de afrontar gastos inmediatos, este Galeon 530 Fly representa un valor excepcional. Las unidades de esta clase con equipamiento electrónico, tapicería, estado técnico y documentación equivalentes sencillamente no se encuentran a este precio, independientemente del año de fabricación.

Información básica:
Tipo: Yate a motor
Fabricante: Galeon
Modelo: 530 Fly
Material del casco: Laminado (GRP)
Categoría de diseño: B (navegación oceánica)
Año de fabricación: 2007
Refit: 2023
Amarre: Gdansk, Polonia
Eslora total: 16,2 m
Manga total: 4,7 m
Calado máximo: 1,32 m
Peso total: 24.000 kg
Motores: Volvo Penta D12D-D MP; 2 unidades; 526 kW cada uno (2 x 700 CV)
Cilindrada de un motor: 12,13 l
Horas de motor: 1.650
Combustible: Diésel
Tipo de propulsión: 2 ejes
Número total de camarotes: 5
Camarotes para dormir: 4
Literas dobles: 3
Literas individuales: 2

Capacidad de depósitos de combustible: 2.200 l
Capacidad de depósitos de agua dulce: 400 l
Capacidad de depósitos de aguas grises: 400 l
Aire acondicionado / Calefacción: Aire acondicionado y Webasto en cada camarote y en el salón

Equipamiento:
Propulsor transversal: de proa + de popa (con mando a distancia)
Equipamiento náutico: velocímetro, piloto automático, compás, plotter, sonda, GPS, VHF, teléfono satelital – kit completo Raymarine (nuevo en 2023)
Equipamiento de cocina: refrigerador, congelador, horno, lavavajillas, placa de inducción, microondas, cafetera Jura, refrigerador en el flybridge
Accesorios adicionales: ancla, cabrestante eléctrico de ancla, planos de trimado, bomba de achique, capota, bimini-top, hardtop, fundas protectoras completas, proyector de búsqueda, iluminación subacuática LED (5 unidades), 12 fender + pasarela de teca hidráulica (desmontada, disponible)
Audio / Vídeo: sistema de audio Audison completamente nuevo con subwoofer, 5 TV en los camarotes + TV de 65″ con cine en casa en el salón
Número de inodoros: 3
Tipo de inodoros: 1 manual (de skipper), 2 eléctricos (camarotes principales), todos toman agua del mar
Duchas: ducha exterior de popa + 3 baños completos con ducha

Historial de mantenimiento:
Hace 3 años – tratamiento completo contra la ósmosis: eliminación de todas las capas hasta el laminado limpio, secado del casco, aplicación de varias capas de pintura epoxi, nuevo antifouling; sustitución de los cojinetes de los ejes; regeneración de las hélices.
Hace 1 año – cambio de aceite y filtros en ambos motores; revisión mecánica completa con conexión a ordenador de diagnosis; inspección del certificado de seguridad sin observaciones; nuevas bombas de aguas grises y negras; sustitución de las bujías de precalentamiento del generador; sustitución de todas las baterías (nuevas).

Refit / renovación 2023:
Moqueta nueva en todo el yate; sustitución de toda la tapicería (sofás, sillones, alcantara en el salón); colchones nuevos en todo el yate, incluido el de proa; nuevas mesas y superficies de teca en el flybridge; nuevos cristales tintados en el flybridge; nueva capota del flybridge; franjas negras de vinilo en la parte exterior del casco; doble aceitado de la teca; pulido completo del casco y de las barandillas; nuevas fundas para todos los colchones exteriores; añadidos mandos a distancia para los propulsores transversales y para la maniobra del yate; nueva funda de la cubierta.
Información adicional: yate en excelente estado y listo para usar. Todos los trabajos documentados. Pasarela de teca hidráulica, cestas para fenders en proa y dos fenders redondos grandes incluidos.