Galeon 440 Fly

~~kr 2.895.000~~

kr 2.595.000



Fabricante de barcos:	Galeon	Eslora:	13,42 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	4,13 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2006
Amarre:	Suecia, Kungälv	Camarotes:	3
		motor:	2x Volvo Penta D9-500, Straight Shafts, 500 hp (368 kW)

Vendedor:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suecia

Teléfono: +46 42 14 40 50
Sitio web: https://www.navark.se
Idiomas: alemán, inglés, sueco











Detalles

ID del barco	**s257741**
camas	**6**

Datos técnicos

Calado	**1,10 m**
Tanque de agua	**600 l**
Tanque de combustible	**1.500 l**

motor

Modelo	**Volvo Penta D9-500, Straight Shafts**
Potencia	**500 hp (368 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D9-500, Straight Shafts**
Potencia	**500 hp (368 kW)**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Ahora podemos ofrecer un Galeon 440 Fly extremadamente bonito y bien mantenido, además de muy lujoso y actualizado, con solo 2 propietarios y solo 470 horas de motor. Revisado recientemente, con revisión mayor.

EQUIPAMIENTO

La distribución bien pensada, con cocina elevada, proporciona espacios muy amplios en los 2 camarotes bajo la cocina
Amplio flybridge con 8 asientos y colchonetas de sol.
Calefacción diésel por agua Webasto de 8 kW con ventiloconvectores independientes en cada camarote. También conectada al calentador de agua.
Grupo electrógeno Fischer Panda de 4000 W, aprox. 75 horas
Pescante Hurley H3O con cuna para una Rib/moto de agua grande
Ancla y cadena de acero inoxidable en popa
Cabrestante en proa y popa
Teca en la plataforma de baño y en la cubierta de popa
Impulsor de proa
2 refrigeradores
Microondas
Quemador eléctrico con 2 placas
Amplios espacios de almacenamiento
Tanque de aguas grises y negras con electricidad y limpieza de cubierta
Sistema de televisión por satélite con domo
Subida y bajada de TV de 32" junto al sofá
Elevalunas eléctricos para las ventanas laterales
El toldo completo para escape proporciona superficies muy buenas para socializar, incluso en días lluviosos y ventosos.
Sistema eléctrico actualizado con control completo mediante Victron Cerbo, con pantalla táctil grande que muestra en tiempo real toda la información sobre consumo y estado de las baterías, también a través de internet para control remoto.

Cabrestante nuevo con mando remoto en popa -21
Moquetas nuevas -21
Nuevo bauprés -21
Nuevas bombas de manguera de ducha -21
Nuevo refrigerador del flybridge -21
Nueva Smart TV de 32" en cockpit -21
Monitor de baterías Victron Cerbo GX con pantalla -21
Nuevas baterías de litio de 560 Ah -21
Nuevas baterías de arranque -21
Panel solar suelto de 150 W con controlador MPPT Victron -21
Nuevo cargador CTEK adicional de 25 A para baterías de arranque -21
Nuevo cargador/inversor Victron Multiplus de 3 kW -17
Nuevo alternador Fischer Panda -17
¿Cambio del inversor de marcha Penta? -15
Nuevo micrófono -19
Nuevo piloto automático Raymarine -19
Nuevos cojines del flybridge -22
Nuevos cojines de popa -22
Nuevo indicador de nivel del tanque de aguas negras Gobius 4 -22
Todas las mangueras Servo y la bomba Tandem reemplazadas -22
Nueva teca EVA del flybridge -23
Nuevo refrigerador en el interior -23
Nuevo timón del flybridge -23
Nuevo lector de mapas del flybridge Raymarine Axiom de 9" -23
Nueva Smart TV Samsung de 32" en camarote 2 -23
Nuevo macerador/bomba de aguas negras -23

Nuevo macerador/bomba de aguas grises -24
Nuevo toldo para cobertura total del flybridge -24