Galeon 370 HTC

€ 283.000



Fabricante de barcos:	Galeon	Eslora:	11,37 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,49 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2019
Amarre:	Polonia, Gdańsk	Camarotes:	2
		motor:	2x D4-300 DPH, 300 hp (221 kW), diesel

Vendedor:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Polonia

Teléfono: +49 162 1550293
Celular: +48 608255750
Sitio web: https://pr-boats.eu
Idiomas: alemán, inglés, polaco











Detalles

ID del barco	**s315923**

Datos técnicos

Calado	**0,70 m**
Material del casco	**PRFV/plástico**
Tanque de agua	**350 l**
Tanque de combustible	**800 l**

motor

Modelo	**D4-300 DPH**
Potencia	**300 hp (221 kW)**
Modelo	**D4-300 DPH**
Potencia	**300 hp (221 kW)**

Equipamiento

Navegación	**detector de peces, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF**
Equipamiento técnico	**generador, impulsor de popa, inversor, pintura subacuática**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Toldos	**techo rígido**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Casco y fondos** **— Antiincrustante** **Cubierta** **— Claraboya de cristal tintado** **— Parasol manual para la claraboya** **— Puerta lateral de aluminio con acceso directo a la cubierta de banda** **— Sofá con respaldos abatibles en la cubierta de proa** **— Soportes para defensas integrados en las barandillas** **— Cabrestante eléct. de ancla** **— Ancla galvanizada con cadena** **Cabina de mando** **— Plataforma de popa extendida de 90 cm** **— Sofá multifuncional en la cabina de popa** **— Mesa en la cabina de laminado con pata desmontable** **— Ducha en la plataforma de popa** **Timonera** **— Sistema de lavaparabrisas** **Consola y gobierno** **— Sistema de gobierno hidráulico** **— Indicador del ángulo del timón** **Camarote** **— 2 camarotes** **— Salón espacioso** **— Claraboya de cristal tintado de accionamiento eléctrico en el salón** **— Grandes ventanas de casco en el camarote del propietario** **— Puerta de entrada de aluminio al salón** **Cocina** **— Armario de almacenaje con refrigerador adicional** **— Refrigerador de cocina de 85 l** **— Quemador eléctrico de 230 V, de 2 fuegos** **Baño** **— Baño con cabina de ducha independiente** **— Ducha en el baño** **— WC eléctrico** **Motor y propulsión** **— Impulsor de proa con joystick** **— Impulsor de popa con joystick integrado** **— Aletas de trimado con indicadores** **— Sistema Zipwake** **— Ordenador de a bordo de Volvo Penta** **Sistemas** **— Calefacción Webasto** **— Calentador de agua de 40 l** **— Generador Paguro 6000** **— Inversor de 230 V / 3 kW** **— Baterías AGM** **— Cargador de batería** **— Sistema completo de aguas grises y negras** **Electrónica y navegación**

— Radio FUSION USB con 4 altavoces
— Cartógrafo Raymarine AXIOM 12 RV-EU
— GPS
— Sonda / sonar
— Radar Raymarine Quantum Q24C de 18"
— Radio VHF Raymarine 260E AIS con antena VHF
— Piloto automático Raymarine Evolution EV-1 ACU200
— Unidad de control del piloto automático P70R
— Instrumento Raymarine i40
Iluminación
— Iluminación LED en la cabina de mando, en la plataforma, en las escaleras y en la cubierta superior
Cubiertas y toldos
— Toldo de cubierta para la cabina de popa
— Cubierta del parabrisas
Confort
— Acabado interior – roble mate

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Galeon 370 HTC, construido en 2019: un yate a motor tipo coupé con techo rígido de 11,37 m, propulsado por dos motores diésel Volvo Penta D4-300 DPH con 400 horas. Estado de uso, disponible de inmediato.

El alojamiento consta de dos camarotes y un aseo con ducha independiente y WC eléctrico; el camarote del propietario dispone de grandes ventanas en el casco. La zona de cocina está equipada con un frigorífico de 85 l y un quemador eléctrico de dos fuegos de 230 V, con un frigorífico adicional en el pañol. La calefacción Webasto y un calentador de agua de 40 l amplían la temporada de uso, y un equipo de sonido FUSION USB con cuatro altavoces se encarga del entretenimiento. El yate es de categoría CE B, certificado para 10 personas, con una manga de 3,49 m, un calado de 0,70 m y un peso declarado de 8040 kg.

Para compradores que planeen pasar tiempo a bordo, el salón acristalado, la bañera de popa y los dos camarotes ofrecen espacios independientes para comer, relajarse y dormir. En esta unidad concreta, el salón se abre mediante un techo de cristal tintado de accionamiento eléctrico, complementado con una segunda claraboya de cristal tintado con toldo de accionamiento manual. El interior está acabado en roble mate. Una puerta lateral de aluminio da acceso directo a la cubierta de paseo, y una puerta de entrada de aluminio también comunica con el salón.

En el exterior, la bañera de popa cuenta con un sofá multifunción y una mesa laminada con pata desmontable, mientras que la cubierta de proa dispone de un sofá con respaldos abatibles. La plataforma de baño extendida de 90 cm incluye una ducha, y la iluminación LED cubre la bañera, la plataforma, los escalones y la cubierta superior. Los portadefensas están integrados en las barandillas, y la embarcación incluye lavaparabrisas, fundas para la bañera y el parabrisas, y antiincrustante. El IVA de la UE no está pagado.

La propulsión corre a cargo de dos motores intraborda Volvo Penta D4-300 DPH, de 300 hp cada uno, con 600 hp instalados. La dirección es hidráulica y las maniobras en espacios reducidos se ven favorecidas por impulsores de proa y de popa, ambos con control por joystick. El asiento se regula mediante aletas de trimado con indicadores y un sistema Zipwake. Los sistemas a bordo incluyen un depósito de combustible de 800 l, un depósito de agua de 350 l, un generador Paguro 6000, un inversor de 3 kW y 230 V, baterías AGM con cargador, una instalación completa de aguas grises y negras, un indicador del ángulo del timón y un cabrestante eléctrico con ancla y cadena galvanizadas.

La electrónica de navegación es Raymarine en todo el equipo: un cartógrafo AXIOM 12 RV-EU, GPS y sonda, un radar Quantum Q24C de 18", una VHF AIS 260E con antena, un piloto automático Evolution EV-1 con ACU200 y un control P70R, y un instrumento i40. Los datos del motor se muestran en el ordenador de a bordo de Volvo Penta.

Para la especificación completa, fotografías adicionales o para concertar una visita a esta embarcación, póngase en contacto con el equipo de PR Boats en Gdańsk.