Galeon 335 HTS

~~€ 220.000~~

€ 199.000



Fabricante de barcos:	Galeon	Eslora:	10,90 m
Tipo de barco:	barco de motor	Manga:	3,30 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2018
Amarre:	Francia, Cannes	Camarotes:	2
		motor:	2x Volvo Penta D4, 260 hp (191 kW), diesel

Vendedor:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francia

Celular: +33 7 81 62 18 65
Idiomas: inglés, francés










Detalles

ID del barco	**s296489**
camas	**4**

Datos técnicos

Calado	**0,90 m**

motor

Modelo	**Volvo Penta D4**
Potencia	**260 hp (191 kW)**
Modelo	**Volvo Penta D4**
Potencia	**260 hp (191 kW)**

Equipamiento

Navegación	**compás, GPS, lector de mapas, piloto automático, radar, radio VHF, sonar, velocímetro**
Equipamiento técnico	**bomba de achique, cargador de batería, conexión a tierra 220V, generador, impulsor de proa, luces de posición**
Equipamiento de cubierta	**plataforma de baño**
Equipamiento interior	**congelador, mesa en la cabina, microondas, refrigerador**
Entretenimiento	**TV**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

El Galeon 335 HTS del año 2018 (año de fabricación 2017) es un hard-top reconocido por su equilibrio entre prestaciones, confort y calidad de acabado. Con sus líneas deportivas, su cabina de mando protegida por el techo rígido y su distribución interior optimizada, es adecuado tanto para salidas de un día como para cruceros costeros en familia o con amigos, especialmente en el Mediterráneo. Esta unidad destaca por un excelente nivel de equipamiento y una motorización diésel fiable, ideal para combinar disfrute de la navegación y control del consumo.
La propulsión corre a cargo de dos Volvo Penta D4 de 260 CV (diésel) cada uno, asociados a una transmisión Z-drive. El conjunto suma aproximadamente 300 horas, lo que corresponde a un uso reducido para este tipo de motorización. Esta configuración permite una puesta en marcha sencilla, una navegación confortable y prestaciones adecuadas a un programa polivalente, con una velocidad de crucero sostenida y una reserva de potencia apreciable para navegaciones dinámicas. Las maniobras en puerto se facilitan en gran medida gracias a la presencia de un impulsor de proa, una ventaja importante para dar mayor seguridad a las atracadas y simplificar los desplazamientos en las marinas.
En el exterior, la cabina de mando está diseñada para la convivencia: ofrece un amplio espacio de estar, una mesa de cockpit, asientos confortables y tumbonas, con una circulación fluida hacia la plataforma de baño. El techo rígido aporta una protección eficaz frente al sol y el viento, manteniendo a la vez un auténtico espíritu «open» gracias a su apertura y a la luminosidad. La cubierta y/o la cabina de teca refuerzan la calidad percibida y aportan un acabado premium. La plataforma de baño con escalera permite un acceso fácil al mar y a los regresos del baño, complementada con una ducha de cockpit para el enjuague. El barco dispone también de un molinete eléctrico con ancla, indispensable para fondeos cómodos. Los flaps permiten optimizar el asiento en navegación según la carga y el estado de la mar.
En el interior, la distribución está pensada para ofrecer volumen y una verdadera capacidad de alojamiento. El barco dispone de dos camarotes y un salón agradable, con capacidad para alojar cómodamente hasta cuatro literas permanentes. El aseo está completo, con ducha separada y WC eléctrico, lo que mejora notablemente el confort a bordo en cruceros de varios días. La cocina interior está equipada para un uso práctico: refrigerador, congelador, cocina y microondas, complementados con una heladera, especialmente apreciada en verano.
En cuanto a energía, la unidad dispone de una instalación de 12 V/220 V con toma de muelle, cargador de batería y alternadores. Cuenta con un grupo electrógeno que ofrece una autonomía reforzada en fondeo y permite utilizar los equipos de 220 V sin restricciones.
El equipamiento de navegación es completo: GPS/trazador, sonar, radar, compás y centro de navegación, asociados a un piloto automático y una radio VHF para la seguridad. Un sistema de audio/Hi-Fi y un televisor completan el equipamiento para la vida a bordo.
En resumen, este Galeon 335 HTS es una oportunidad poco común para un comprador que busque un hard-top reciente, muy bien motorizado, poco utilizado y con un equipamiento especialmente completo (navegación, energía, confort). Un barco ideal para disfrutar plenamente de los cruceros costeros, con un excelente equilibrio entre standing, prestaciones y facilidad de uso.