Futuna 70

€ 890.000



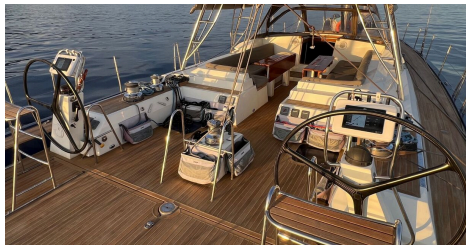
Fabricante de barcos:	Futuna Yachts	Eslora:	21,75 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	5,95 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	2010
Amarre:	Francia, Marseille	Camarotes:	3
		motor:	Yanmar, 200 hp (147 kW), diesel

Vendedor:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francia

Teléfono: +33 4 67 66 39 93
Sitio web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Idiomas: inglés, francés













Detalles

ID del barco	**s122020**
Diseñador	**Marc Lombard SARL**
Año de la reparación	**2026**
Bandera del barco	**Francia**
camas	**6 (del mismo literas de tripulación: 2)**

Datos técnicos

Calado	**2,95 m**
Material del casco	**aluminio**
Tanque de agua	**1.500 l**
Tanque de combustible	**1.200 l**

motor

Modelo	**Yanmar**
Potencia	**200 hp (147 kW)**

Equipamiento

Navegación	**AIS - Sistema de Identificación Automática (Raymarine), GPS (Raymarine), lector de mapas (Raymarine), lector de mapas + GPS (Raymarine), mapas marinos, piloto automático (Raymarine), radar (Raymarine), radio VHF, sonar (Raymarine)**
Equipamiento técnico	**aire acondicionado, ancla (Delta), batería, cabestrante de proa eléct. (Lofrans), cargador de batería (Victron), generador (Mastervolt), impulsor de proa (Lewmar), instalación solar, planta desalinizadora (Sea Recovery), segunda ancla, sistema de agua a presión, sistema de agua caliente, tanque de heces fecales**
Equipamiento de cubierta	**colchón para sol, cubierta de teca, ducha en cubierta caliente/fría, escalera de baño, garaje para el bote auxiliar, pasarela, plataforma de baño**
Equipamiento interior	**congelador, extractor de aire, heladera, horno, lavadora, lavaplatos, microondas, nevera portátil, quemador de gas, refrigerador (Danfoss), secadora, WC eléctrico**
Entretenimiento	**altavoces en la cabina, Internet por satélite (Starlink), sistema de satélite (Thrane & Thrane), telefonía por satélite (Thrane & Thrane), televisión por satélite, TV**
Seguridad	**balsa de salvamento (Plastimo), banderas, disparos de emergencia, extintor de incendios, sistema náufrago, timón de emergencia**
Toldos	**capucha contra salpicaduras, techo rígido**
Velas	**enrollador de foque (Ulman), enrollador de vela, gennaker (Incidences), génova enrollable (Ulman), guinche eléctrico (Lewmar), lazy bag, spinnaker (Incidences), vela mayor con sables (Ulman)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Hay una descripción completa disponible bajo petición; no dude en solicitarla.**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

ICHTUS es un Futuna 70 Owner's Version de 21,75 m, construido en 2010 por Futuna Yachts según planos del arquitecto naval Marc Lombard. Fue concebido con un objetivo preciso: una vuelta al mundo con una tripulación reducida. El resultado es un sloop rápido, muy elegante, confortable y fácil de maniobrar pese a su eslora, autónomo en agua y en energía.

Adquirido por su propietario actual a finales de 2016, este yate fue objeto de un importante refit entre 2017 y 2018 en Göcek (Turquía), con una renovación y una puesta al día completas. Navega por el Mediterráneo desde 2017, tras una vuelta al mundo finalizada en agosto de 2015.

Trabajos recientes (2025-2026) han puesto al día velas, aparejo y equipamiento de a bordo (véase TRABAJOS 2025-2026 más abajo).

CONSTRUCCIÓN Y APAREJO
Casco de aluminio, superestructura y cubierta de composite con espuma de PRFV. Mástil de carbono de 31,50 m con 3 crucetas (peritado en 2018), botavara de carbono tipo «Park Avenue», botalón de carbono retráctil de 2,5 m, aparejo fijo de varillas NAVTEC (nuevo en 2018), jarcia de labor en Dynema (nueva en 2026). Velas en su mayoría nuevas en 2025: vela mayor con latas macizas de 125 m², génova enrollable de 126 m² y foque enrollable de 65 m², firmados por ULMAN 3D-Tech, spinnaker asimétrico de 315 m² Incidences Sail (2018, con funda) y gennaker Hydranet de 220 m² Incidences Sail. Enrolladores eléctricos Bamar EMJ2 (génova) y EMJ1 (foque), nuevos en 2025; enrollador eléctrico Bamar RollGen 3.0 para el gennaker y el spinnaker.

DISTRIBUCIÓN
Tres camarotes dobles para invitados, todos con aseo privado: camarote principal a proa con cama king size, TV satélite y escritorio; camarote de estribor a popa con camas gemelas o cama doble convertible; camarote de babor a popa con cama doble. Camarote de tripulación a proa con literas, cabina de aseo y ducha privados. Interior en roble laminado sobre espuma, iluminación LED directa e indirecta, salón luminoso con grandes ventanas, mesa de comedor con TV satélite integrada, minibar. Cocina a babor con 4 fogones de gas y horno, microondas, heladera, lavaplatos, lavadora-secadora, refrigerador y congelador de 250 L. Aire acondicionado reversible en todos los camarotes, el salón y el camarote de tripulación.

CUBIERTA Y CABINA
Mesa de cabina de teca barnizada para 8 comensales, cubierta de teca, bimini-top rígido con toldos laterales y de popa, capota de escotilla, ducha de cabina (agua caliente/fría), plataforma de popa de carbono abatible revestida de teca, escalera de baño de carbono accesible desde el mar, garaje para el bote auxiliar, 2 timones de rueda de carbono, cabrestantes eléctricos LEWMAR (2 x ST77 de 2 velocidades, 3 x ST65), impulsor de proa retráctil LEWMAR, cabrestante de ancla eléctrico LOFRANS 24 V (revisado en 2026), ancla Delta de 47 kg con 105 m de cadena de 12 mm.

MAQUINARIA Y AUTONOMÍA
Motor Yanmar de 200 CV, 5.700 horas de motor (noviembre 2026), inversor hidráulico ZF 45, hélice plegable tripala J-Prop (revisada en 2026). Velocidad de crucero de 8 nudos con 12 L/h, autonomía de 800 MN. Combustible: 1.200 L (2 x 600 L); agua dulce: 1.500 L (2 x 750 L). Grupo electrógeno Mastervolt Ultra Whisper de 16 kVA (1.075 horas en noviembre 2026), 10 paneles solares de 110 W en el bimini rígido (nuevos en 2026), baterías nuevas (2024), cargadores Victron, planta desalinizadora Sea Recovery de 160 L/h, calentador de agua Isotemp de 100 L.

ELECTRÓNICA Y CONFORT
Instrumentos, plóter, radar, AIS y pilotos automáticos Raymarine, satcom Fleet 250 Thrane & Thrane, Starlink, TV satélite integrada, barra de sonido Bose en el salón y altavoces Bose estancos en la cabina.

BOTE AUXILIAR Y EQUIPAMIENTO
Bote inflable 3D Tender de 3,50 m (2015) sobre cuna en la cubierta de proa, fueraborda Yamaha de 9,9 CV 4 tiempos nuevo (2025), 2 remos de pala, equipo de snorkel, pasarela desmontable de 3 m, contenedor de 20 pies con repuestos y banco de trabajo. Seguridad: 8 chalecos salvavidas hinchables, 2 balizas MOB AIS, balsa salvavidas Plastimo de 8 personas nueva (2025).

REFIT 2017-2018 (GÖCEK, TURQUÍA)
Cubierta de teca nueva, pintura nueva del casco y de la cubierta, tapicería, suelos, baños, camarotes principal, de invitados y

de tripulación completamente renovados, cocina nueva con encimera de Corian, aire acondicionado nuevo en todo el barco, electrónica Raymarine nueva, sistema de TV satélite nuevo, revisión completa del motor principal y del grupo electrógeno, aparejo fijo de varillas nuevo, contenedor de 20 pies nuevo.

TRABAJOS 2025-2026
Velas nuevas (2025), pintura azul nueva de la obra muerta (2026), nuevos puestos de gobierno con pantalla Raymarine de 9 pulgadas, enrolladores eléctricos nuevos (2025), jarcia de labor Dynema nueva (2026), baterías nuevas (2024), paneles solares y cargadores nuevos; molinete y hélice revisados en 2026, aire acondicionado revisado en 2025.

Precio: 890 000 EUR, IVA pagado. En Marsella, en el sur de Francia.