Fries Jacht 7.10

€ 28.500



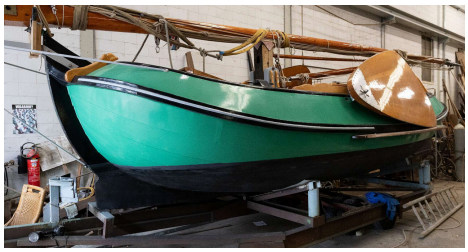
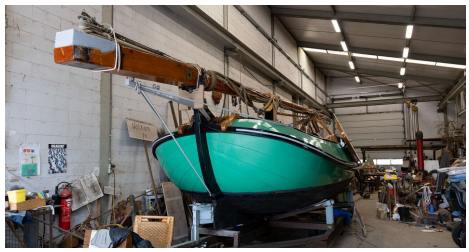
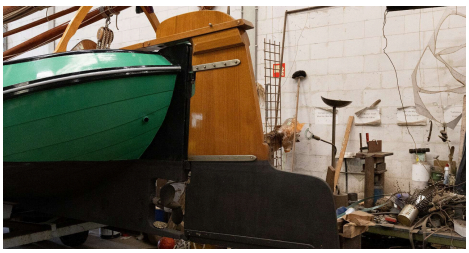
Fabricante de barcos:	Fries Jacht	Eslora:	7,10 m
Tipo de barco:	velero	Manga:	2,80 m
Categoría:	barco de ocasión	Año de fabricación:	1980
Amarre:	Países Bajos, Sneek	motor:	Mitsubishi, 33,5 hp (25 kW), diesel

Vendedor:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Países Bajos

Teléfono: +31 515 560410
Celular: +31 6 54723943
Idiomas: alemán, inglés, croata, holandés, ruso






Detalles

ID del barco	**s307607**
Diseñador	**Eeltsje Cuperus**
camas	**2**

Datos técnicos

Calado	**0,56 m**
Material del casco	**acero**
Tanque de combustible	**42 l**

motor

Modelo	**Mitsubishi**
Potencia	**33,5 hp (25 kW)**

Equipamiento

Navegación	**tacómetro**
Equipamiento técnico	**batería (1 batteries), indicador de horas de servicio**
Equipamiento de cubierta	**fender**
Seguridad	**extintor de incendios**
Toldos	**techo de campismo, toldo de cubierta**
Velas	**foque (Molenaar Grou), vela mayor (Molenaar Grou)**
Otras informaciones	***Este texto se ha traducido automáticamente.*** **Defensas y cabos de amarre, Cubiertas de cubierta, Construcción de cubierta: Acero, Color de cubierta: Verde, Soporte de cubierta, Cockpit abierto**

Descripción

Este texto se ha traducido automáticamente.

Fantástico velero para 2 personas.

Se vende por edad avanzada un robusto Fries Jacht. El casco fue construido hacia 1980. Terminado en 2009 por el propio dueño. El casco de acero tiene un sistema de dos componentes. Todos los herrajes son de acero inoxidable (RVS). Toda la carpintería es de roble. Las dos literas están en el camarote de proa bajo la cubierta de proa y, si se desea, se pueden hacer 2 literas más bajo la tienda de cubierta en el suelo con colchones hinchables. No es lujo, sino campamento a bordo. En invierno siempre está bien protegido de las inclemencias del tiempo en un lugar en una nave calefactada. En verano siempre en un cobertizo náutico en Terherne. Antifouling aplicado en 2024.

Más información sobre el Fries Jacht:

(sitio web en los datos de contacto)

El barco tiene una obra viva redondeada con una pequeña orza de quilla.

¡El remolque de almacenamiento y el cobertizo náutico en Terherne se pueden traspasar si se desea!

El barco no tiene certificado de arqueo. El propietario no ha participado con él en regatas.

Generalidades
Desplazamiento: ¡El peso es estimado!
Altura de paso normal: Con el palo abatido
Otros: Acero con epoxi. Herrajes de acero inoxidable. Piezas de roble.

Aparejo
Cabrestantes: Todo a mano mediante polipastos
Material de velas: Velas marrones
Foque: De 2010, el foque está todavía en buen estado.
Número de palos: El palo consta de 1 pieza de pino. Longitud del palo estimada en unos 9 metros.
Otros: El palo de pino es tan grueso y resistente que puede navegarse sin obenques. Por seguridad, el propietario decidió, no obstante, arriostrar el palo.

Equipamiento
Defensas, cabos: Cabos de plástico
Cubierta de lona: Toldo que cubre toda la embarcación